

- Stand 06.06.2006 -

Anleitung zum wechseln der Zündkerzen MB SLK 320 (R170) Model V6 von Mittmann M.

Zum Kundendienst, spätestens zum Assyst A, sind die Zündkerzen mal wieder auszuwechseln. Da die Kosten für die Zeit (ca. 2-2,5 Stunden) für den Umbau extrem höher sind als die 12 Zündkerzen Kosten, schreib ich euch eine Anleitung um diesem vorzubeugen.

Ich habe die Anleitung nachträglich erstellt, daher ist nicht alles so demontiert, wie es die Bilder wiedergeben sollten.

Ersatzteile:

- 12x Bosch Platin Zündkerzen BOH/O 242 229 713
(können variieren, am besten Fahrzeugschein zur Hand beim Einkauf, NETTO ca. 5,51€pro Stück)



Werkzeug:

- 1x 3/8" Drehmomentschlüssel 10-60nm (einzustellen auf 28nm)
- 1x 3/8" Hazet Zündkerzennuss 880 A Mg T 16x 5/8 (und nur die, andere sind nicht zu empfehlen)
- 1x 3/8" Lange Verlängerung
- 1x 3/8" Kreuzgelenk für Verlängerung
- 1x Torx T30 Schlüssel oder Nuss mit kleine Ratsche und Verlängerung
- 1x Gabelschlüssel 16/17



- Ca. 2 - 2,5 Stunden Zeit

1x Tasse Kaffee, je nach Geschmack, wie immer von Mekkes empfohlen 😊
So, und noch eins vorab damit ich keine Probleme bekomme ...

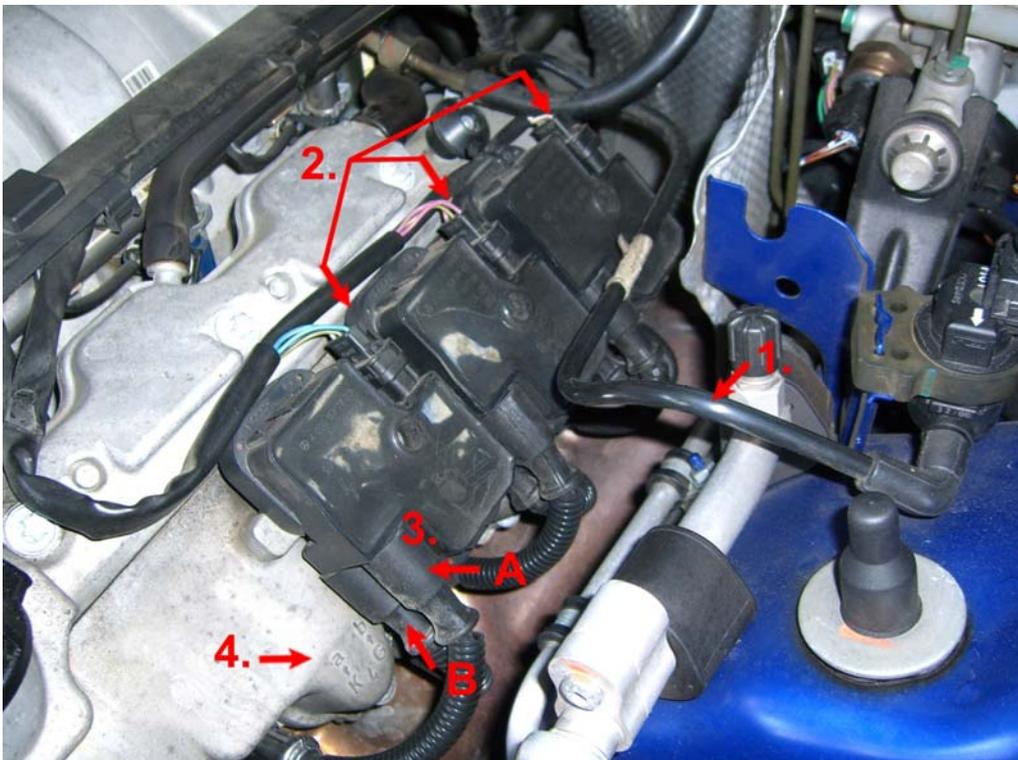
Einbau auf eigene Gefahr! Übernehmen keinerlei Richtigkeit und Haftung für diese Anleitung. Sie wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt!!!

Viel Spaß beim werkeln. 😊



1. Motorhaube auf ...

2. Luftansaugrohre und Luffilter/Motor-Abdeckung abziehen ...



3. Demontage linke Bank (in Fahrtrichtung).

- 3.1 Schlauch stört beim Umbau, beidseitig abziehen (ist keine Flüssigkeit drin)
Am Schluss wieder drauf stecken!

- 3.2 Zündspulenanschluss-Stecker abziehen

- 3.3 Zündkabel von Spule abziehen. Belegung A und B sind jeweils auf Motor (siehe 3.4) und auf der Spule (siehe 3.3) abgebildet und beim Einbau zu beachten!

Beachte:

Die Zündkerzenstecker nicht von den Zündkerzen zerren/reißen, also noch dran lassen!

Pro Zylinder 2 Zündkerzen versteht sich A/B, das ganze also auf der anderen Seite auch demontieren.



**Zu 3. Demontage rechte Bank (in Fahrtrichtung)
Hier das gleiche, eben nur Seitenverkehrt.**



4. Mit Torx T30 alle 6 Zündspulen runter schrauben.



5. Zündkerzenstecker abziehen
Dazu legen wir den 17er Gabelschlüssel als Hebel so an 5.1, und ziehen an 5.2.
Das ganze bitte mit Vorsicht und Gefühl!



6. Das ganze sieht dann so aus und ist ebenfalls an allen 11 weiteren Steckern zu machen.
Und bitte immer mit Vorsicht und Gefühl!



7. Zündkerzen so gut lockern ...

und so mit der Hand raus- und reindreihen.

Beachte:

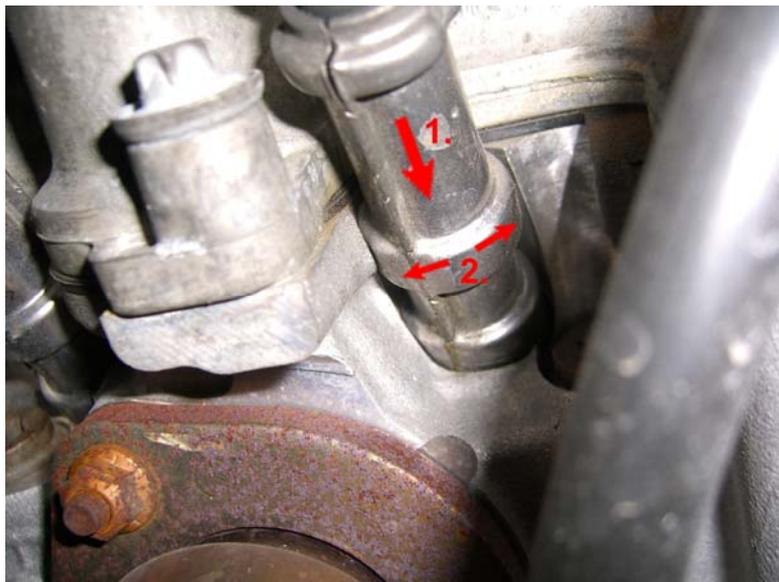
**Die Zündkerzen werden normal mit 28nm angezogen, bitte Verpackung beachten!
Wenn der Motorraum stark verschmutzt sein sollte, am besten den Zündkerzenbereich mit
Pressluft vor dem rausdrehen gut ausblasen.**

Ihr müsst je nach Lage und Zugänglichkeit erst die Hazet Zündkerzennuss aufsetzen und dann erst den Schlüssel, oder vorher den Schlüssel abziehen und dann erst die Nuss raus holen.

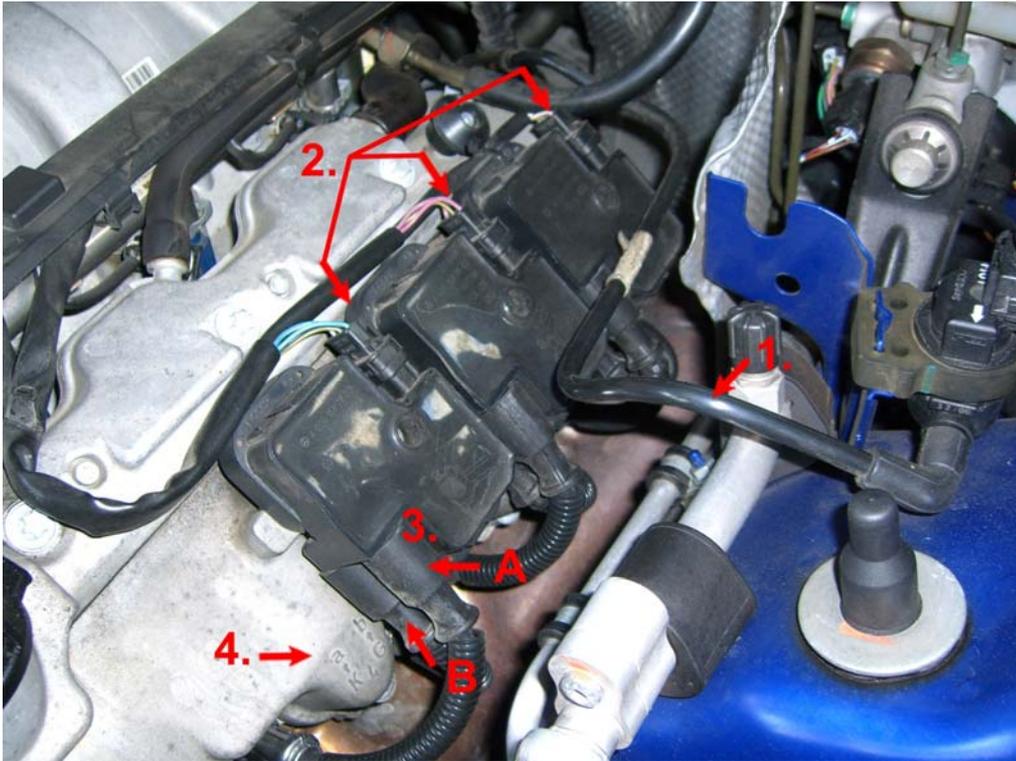
Zum raus- und reindreihen hab ich die Nuss+Kreuzgelenk+Verlängerung genommen.

Warum ihr hierbei keine andere Zündkerzennuss nehmen solltet merkt ihr dann gleich.
Andere Zündkerzennuss mit Gummieinsatz, würde man nicht mehr so leicht raus bekommen.
Hazet Zündkerzennuss ist mit einem Magnet ausgestattet und hat den richtigen Schliff.

Die letzten hintersten Zylinder je Seite sind am kniffligsten, aber zu schaffen.



8. Sind alle 12 Zündkerzen gewechselt, geht's wieder ans zusammenbauen.
Dabei Stecker A/B beachten, aufsetzen und mit gleichzeitiger Drehbewegung fest drauf drücken bis es Klick, Popp ... macht, das Gefühl eben, das er richtig rauf ist.



9. Montage (linke Bank in Fahrtrichtung).

- 9.3 Zündspulen mit T30 wieder drauf schrauben und **Anschluss A/B beachten, steht auf Zündspule 9.3 und auf Motor 9.4.**
- 9.2 Zündspulenanschluss-Stecker anschließen. **Belegung beachten, sollte man aber nicht vertauschen können.**
- 9.1 Schlauch wieder beidseitig anstecken nicht vergessen.
- Das ganze auch wieder auf der rechten Bank.



10. Sollte dann so wieder aussehen



11. Luftansaugrohre und Luftfilter/Motor-Abdeckung wieder aufsetzen ...

Fertig, viel Spass!