

Montage Original SLK R170 FL/ Mopf Stoff Windschott (mit Druckknöpfen) an die INXX Roadsterbügel

Die Einbauanleitung habe ich nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt, und übernehme keinerlei Haftung für eventuelle Fehler und oder Unfälle. Einbau auf eigene Gefahr!

Seid dem ich die INXX Überrollbügel habe, wird von Seiten meiner Beifahrerin immer moniert, dass die Frisur bei gemütlichen Ausfahrten leidet und die Haare würden sich verknoten.

Ich persönlich mag die Acrylglaswindschott's nicht so sehr, da ich auch gerne mal „zügig zugig“ fahre, d.h. ohne Windschott und wie bekannt bleiben die Acrylglaswindschotts nach Montage dauernd montiert.

Somit habe ich diese Lösung erarbeitet:

Benötigtes Material /Werkzeug

Folienstift, z.B. Staedler permanent Lumocolor Wasserfest oder Edding 3000	Körner	Schlosserhammer 300g	Bohrmaschine/Accu Bohrer mit Umdrehungselektronik z.B. Bosch PSB 450 oder 500
			
HSS Spiral Stahlbohrer Ø 3,5 mm	Knarre ¼" Antrieb mit 9mm Nuss	MoS ₂ Öl oder Universal-Schneidöl	Original SLK FL/ Mopf Stoff Windschott
			

1. Dach öffnen
2. Original SLK FL/ Mopf Stoff Windschott über die INXX Bügel stülpen und mit den Schlaufen in die Ösen an die hintere Bordwand einhängen, stramm ziehen.



3. Original SLK FL/ Mopf Stoff Windschott soweit um den INXX Bügel ziehen, bis das Windschott sich stramm um die Bügel legt.
4. Edding nehmen und hinter der Druckknopfniete des Windschotts eine Markierung setzen
5. Körner nehmen, auf den mit dem Edding gesetzte Markierung aufsetzen, gut zentrieren und mit dem Schlosserhammer einen beherzten Schlag auf den Körner geben, so dass eine kleine Vertiefung entsteht.
6. 3,5 mm Spiralbohrer in das Bohrfutter der Bohrmaschine einspannen und die Spitze des Spiralbohrers mit Schneidöl versehen, Bohrer auf Vertiefung aufsetzen und langsam mit ca. 1000 bis 1500 upm in die INXX Bügel ein 3,5 mm Loch bohren; INXX Bügel sind aus sehr hartem Edelstahl, das Bohren dauert schon ein bisschen länger. Bohrspitze des Spiralbohrers immer wieder mit Schneidöl benetzen und dadurch kühlen, Bohrer wird sehr heiss!
7. Bohrloch von Metallspänen säubern
8. Knopfnieten aus den original SLK Überrollbügel mit ¼" Knarre und 9mm Nuss heraus drehen und jetzt in die neu gebohrten INXX Bügellöcher einschrauben, handfest drehen, denn nach „fest kommt ab“
9. Windschott einhängen und sich freuen 😊



Jegliche kommerzielle Verbreitung dieser Einbauanleitung / Worksheets, kostenpflichtigen Download, mit oder ohne Premium Account ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verfassers zulässig. Diese Einbauanleitung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung nicht vervielfältigt werden, unterliegt dem Urheberrecht und den Copyrightbestimmungen. Die Nutzung für ausschliesslich private Zwecke bleibt hiervon unberührt! Bei Zuwiderhandlungen behalte ich mir rechtliche Schritte vor! Alle in dieser Einbauanleitung genannten Marken und Markennamen gehören den jeweiligen Rechteinhabern.