

Anleitung zum Anbau der Heckschürze des FaceLift an den PreFacelift Von [Mekkes](#).

Wir benötigen für den Anbau folgende Teile:

1x N 205216 Stoßfänger hinten (Katalognummer von MBATC)

bestehend aus:

- 1 x A170 885 08 25 Verkleidung
- 1 x A170 885 06 65 Rahmen
- 8 x A000 990 48 92 Niet
- 1 x A170 885 08 25 Innenteil
- 1 x A170 885 1537 Pralldämpfer Links
- 1 x A170 885 1637 Pralldämpfer Rechts
- 1 x A170 885 1937 Pralldämpfer Mitte
- 1 x A170 820 00 75 Antenne
- 2 x A170 880 00 11 Platte
- 1 x A170 885 05 21 + Farbcode Schiene links
- 1 x A170 885 06 21 + Farbcode Schiene rechts
- 1 x A170 885 00 21 + Farbcode Schiene mitte

Dieses Teil benötigt man noch von DC

2x A 170 639 01 97 Abdichtung

Werkzeug: 1x 10er Maul oder Ringschlüssel
1x Knarre mit 10er Nuss
1x kleinen Schlitzschraubendreher

EINBAU UND ANBAU AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL SPASS BEIM UMBAU!!!!



Das zusätzlich benötigte Teil von DC
Abdichtung

Vor dem Anbau noch mit schwarzem Balken



Verbandspäckchen entfernen. Dahinter kommt sieht man die Schraube Nr.1

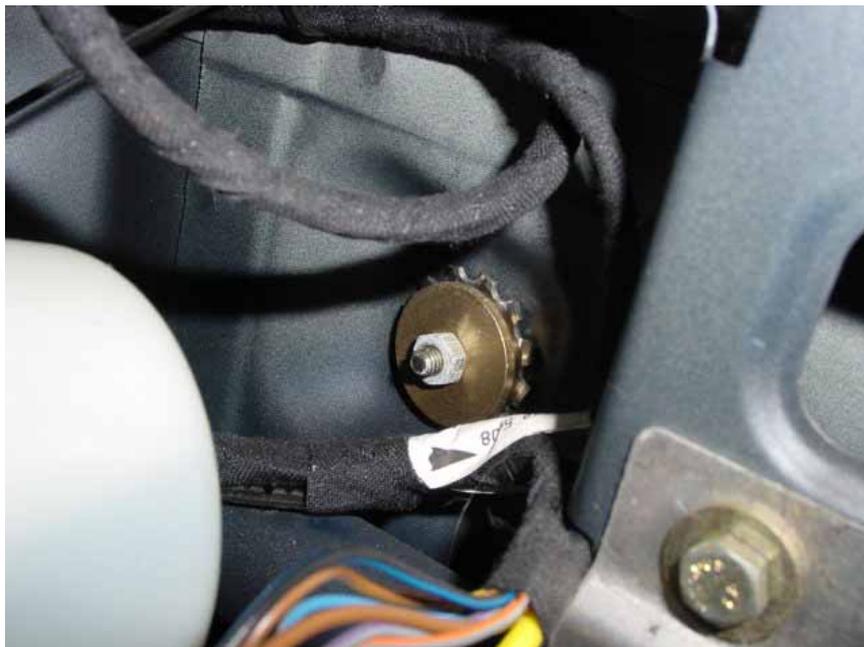
Diese mit der Knarre und 10er Nuss rausschrauben



Dann Schraube Nr.2 im Radkasten lösen. Mit Maul oder Ringschlüssel Schraube von oben halten und von unten mit der Knarre lösen



Dann Schraube Nr 3 lösen. Sieht man von hinten neben dem Rückfahrscheinwerfer. Ist auch mit einer 10er Nuss zu lösen



Das gleiche auf der rechten Seite machen. Hier kommt man an die Schraube Nr.1 durch die Abdeckung der Dachhydraulik.



Hiernach kann die Heckschütze nach hinten abgezogen werden.
Nun hängen noch die Antennenkabel am Stoßfänger. Die Muffe lösen und man kann die 2 Stecker im Kotflügel am Verstärker lösen



Nun die 2 Abdichtungen austauschen



Jetzt die zwei Haltgerungen des alten Stoßfängers umbauen





und fertigen Stoßfänger montieren.

Zu erst die Antennenkabel montieren, dann den Stoßfänger aufschieben.

Montage der Schrauben sollte in der gleichen Reihenfolge geschehen wie demontiert,
also Nr 1, 2 und 3.

Bei Nummer eins die Schraube etwas einschrauben und dann den Stoßfänger anpassen





Umbau fertig !!!

© 2003 Markus Gernandt V1.0 23.03.2003
V1.1 Teilenummern geändert 12.07.2007