

Anleitung zum Tausch der Stoßdämpfer hinten beim SLK 230 (R170)

Von [Mekkes](#).

Wir benötigen für den Tausch folgende Teile:

2 x Stoßdämpfer hinten (den entsprechenden Dämpfer bei DC erfragen)
2 x Reparatursatz

Werkzeug: 2 x 17er Gabelschlüssel
2 x Knarre mit 17er Nuß
1 x Knarre mit 10er Nuß
1 x breiten Kreuz-Schraubendreher
1 x Drehmomentschlüssel

1 Tasse Kaffee ;-)



AUSTAUSCH AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL SPASS BEIM WERKELN!!!!

Hier mal ein Blick auf die Teile für eine Seite



Als erstes den Wagen aufbocken und das Laufrad abmontieren

Abdeckkappe in der Kofferraumverkleidung öffnen



Und die darunter liegenden Muttern lösen



Hier sieht man den gelösten Dämpfer ohne Scheibenrad



Die zwei 10er Schrauben der Abdeckung vom Federlenker entfernen und die Abdeckung runterklappen



Hiernach kann die Schraube, die den Dämpfer hält mit den Ratschen oder 17er Gabelschlüsseln gelöst und entfernt werden. Danach kann man den Dämpfer entnehmen



Einmal der alte und der neue Dämpfer

Den neuen Dämpfer zur Montage vorbereiten



Den Dämpfer einsetzen und mit einer neuen Schraube aus dem Montagekit befestigen.
Anzugsdrehmoment 55 Nm



Um den das Loch zur Durchführung der Schraube besser zu zentrieren, einfach mit einem dicken Kreuzschlitzschraubendreher den Dämpfer ausrichten und mit der Schraube fixieren.



Beim Einsetzen des Dämpfers darauf achten, dass die Kolbenstange sich in der Durchführung im Radlaufs befindet. Das neue Gummi einsetzen.



Das Scheibenrad montieren und den Wagen langsam ablassen.



Beim ablassen darauf achten, dass die Kolbenstange richtig eingeführt wird.





Die neue U-Scheibe auflegen, Muttern aufschrauben (18Nm) und kontern (30Nm).



Abdeckung aufsetzen



und fertig

Wichtig!!! Nach 50km die Radbolzen der Scheibenräder festziehen. Bei Alu-Rädern meist 110nM

Die Tasse Kaffee nach der Arbeit genießen.....

Viel Erfolg beim Einbau