

## Service­menue im Cockpit

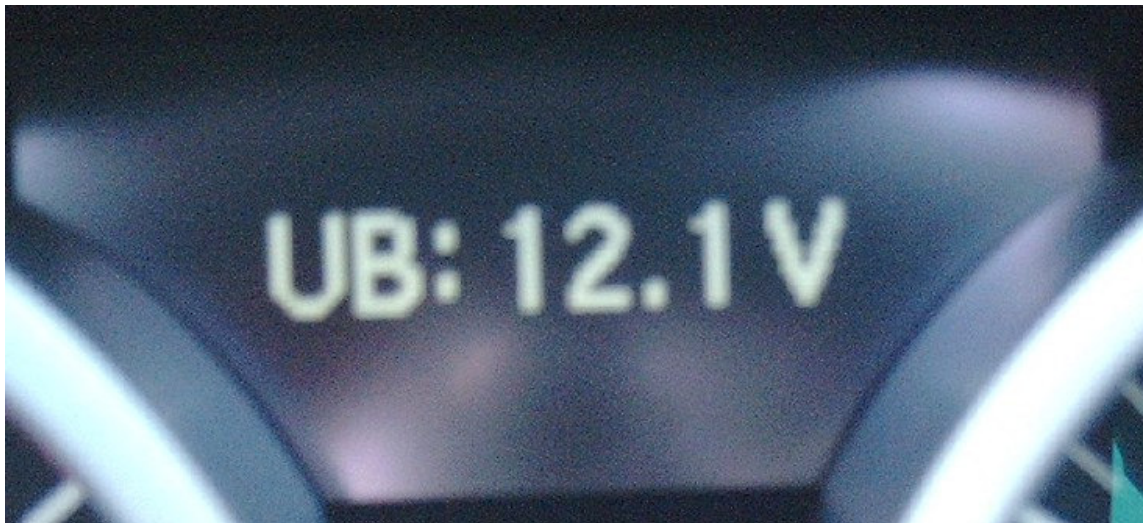
Diese Anleitung soll nur zur Information dienen und ist leider noch nicht vollständig. Da diese Einstellungen u.U. grössere Einflüsse auf das Fahrverhalten des Autos haben können und Manipulationen von internen Fahrzeugdaten ggf die Aussagefähigkeit und Garantiefähigkeit zu falschen Informationen in der Werkstatt führen können, sei an dieser Stelle vor Änderungen gewarnt.

Die Anwendung bzw die Anwahl der beschriebenen Funktionen geschieht auf Verantwortung des Anwenders. Es können keinerlei Garantie- oder Schadensersatzansprüche geltend gemacht werden.

Alle aufgeführten Menüpunkte wurden an einem SLK 200 Kompressor getestet. Ob bei den anderen Motorvarianten die Funktionen identisch sind, kann ich nicht mit Sicherheit sagen

### Anwahl des Hauptmenues

- Motor aus, Zündung auf Position 1 (nur 1-2 Lämpchen leuchten)
- Anzeige oberes Display: Kilometer/Tageskilometer
- 3x schnell hintereinander den R – Knopf am Cockpit links drücken
- nach einem kurzen Piep erscheint folgende Anzeige:



(Anzeige der aktuellen Bordspannung)

- Durch die **↑**Taste erreicht man folgende Anzeige:



(obere Anzeige: Kombiinstrument Nummer (R171 54XXXXXX)  
 \*Motorbezeichnung M272 E18ML 120  
 ->Motortyp/Einspritzer 1,8 Ltr mech Lader / 120kW  
 \*Ölstand

(\* die mit Stern gekennzeichneten Positionen erscheinen  
 nur, wenn in Zündung Stellung 2 geschaltet wird

untere Anzeige: SW Software Stand (1904) KW19 2004  
 Ver Version (0046) Nr 46  
 HW Hardware Stand (2204) KW22 2004)

- Durch weiteres Drücken auf die ↑Taste erreicht man folgende Anzeige:



(Hier kann das ESP teilweise ausgeschaltet werden, wobei hier Vorsicht geboten ist! Ich kann zur Zeit noch nicht sagen in welcher Anwahl das ESP ein bzw ausgeschaltet wird.

Es ist möglich das mit EIN das ESP eingeschaltet und mit M.Kl15aus ausgeschaltet wird. Es ist aber auch möglich dass eine Rollenprüfstandfunktion mit EIN eingeschaltet wird (also ESP aus). Weiterhin ist mir die Beschreibung m(it) Kl(emme)15 aus nicht klar. Also besser nicht daran rumspielen, da u.U. nachher im Fahrbetrieb bei falscher Bedienung kein ESP in vollem Funktionsumfang zur Verfügung steht.

- Durch nochmaliges Drücken auf die ↑Taste erreicht man folgende Anzeige:



(Fahrgestellnummer des Fahrzeugs : VIN = Vehicle Identification Number  
->die letzten Stellen habe ich aus datenschutzrechtlichen Gründen  
ausgegraut)

- Ein nochmaliges Drücken auf die ↑Taste zeigt das eigentliche Servicemenue:



(Servicemenue mit den Untermenues Servicedaten, Positionen, Sonderarbeit, Bestätigung)

Hier ist ebenfalls Vorsicht geboten, da es hier durch ein Verändern der Positionen zu Falschaussagen in der Werkstatt über die durchzuführenden Wartungsarbeiten kommen kann.

### Servicemenue

Im Servicemenue verändert sich die Menuesteuerung ein wenig:

+ = auf   - = ab

untere Menuetaste = Auswahl des Menuepunktes  
obere Menuetaste = Menuesprung eine Ebene höher

1) SERVICEDATEN:



(Kilometer bis zum nächsten Kundendienst bzw Tage bis zum nächsten Kundendienst. + = Service erst in X km / X Tagen - = Serviceintervall überschritten um X Kilometer / X Tage)

2) POSITIONEN: Anzeige: (bei dem getesteten Auto:

SERV 1

SERV 3)

Bedeutung: ??? (evtl Serviceumfangsnummer)

3) SONDERARBEIT: Anzeige: (bei dem getesteten Auto:

AU

HU

Serv 3

Serv 4

Serv 5

Serv 6

Serv 8

Serv 11

Serv 12

Serv 13)

Bedeutung: ??? (evtl Serviceumfangsnummer)

4) BESTÄTIGUNG: Anzeige: (bei dem getesteten Auto:  
Gesamtserv  
Gesamtserv zurücknehmen  
Einzelpos zurücknehmen)  
Bedeutung: ??? evtl die in 3) und 4) gemachten  
Änderungen speichern bzw canceln)

**Das Servicemenue kann durch Ausschalten der Zündung wieder geschlossen werden.**