

# Anleitung zum Anbau der Seitenschweller des FaceLift an den PreFacelift Von [Mekkes](#).

Wir benötigen für den Anbau folgende Teile:

1x A170 698 01 54 Schwellerverkleidung links  
1x A170 698 02 54 Schwellerverkleidung rechts  
(ggf. die Clips, und Abdeckungen der Wagenhebevorrichtung) welche aber bei meinen von MBATC dabei waren)

4x A170 988 07 78 Klammer  
8x A001 990 01 92 Niet  
8x A009 997 72 81 Tuelle  
1x A170 698 19 30 Abdeckung  
1x A170 698 20 30 Abdeckung  
1x A170 698 21 30 Abdeckung  
1x A170 698 22 30 Abdeckung  
4x A210 698 02 14 Halter  
4x A170 997 02 86 Stopfen  
2x A009 988 39 78 Klammer  
2x A009 988 40 78 Klammer  
4x A002 988 38 81 Druckknopf  
4x A002 988 39 81 Druckknopf  
14x A170 988 08 78 Klammer

Werkzeug: 1x Schlitz-Schraubendreher  
1x Knarre mit 10er Nuss  
1x Cuttermesser  
ggf. 5er Bohrer und Bohrmaschine  
evtl Torx-Schraubendreher T 25 um die Nieten zu öffnen (Pkt. 6)

---

**EINBAU UND ANBAU AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL SPASS BEIM UMBAU!!!!!!**

---



Die zusätzlich benötigten Teile von DC

Abdeckungen und Stopfen

Vor dem Anbau noch mit schwarzem Balken



1. Abdeckungen entfernen





ggf. die Buchsen entfernen



Abdeckungen des Wagenhebers entfernen

2. ggf das vordere Loch bohren



Beim PreFL fehlt meistens das vorder Loch. Das muss gebohrt werden.  
Abstand 19 cm !! **WASSERBEHÄLTER IM BOHRBEREICH !!**



Alles oben soweit abgebaut...



2. Ab in die Horizontale und unter dem Wagen geht es weiter....



Im Unterbodenschutz sieht man 4 kleine Gummiabdeckungen.  
Diese mit einem Schraubendreher entfernen oder Teppichmesser ausschneiden

4. Werkstattwagenheberstopfen entfernen.



Mit Schraubendreher Zapfen heraushebeln und Stopfen durch wackeln entnehmen

5. 2 Schrauben der Radlaufhalterung entfernen (M10)



## 6. Vorbereitungen zur Montage

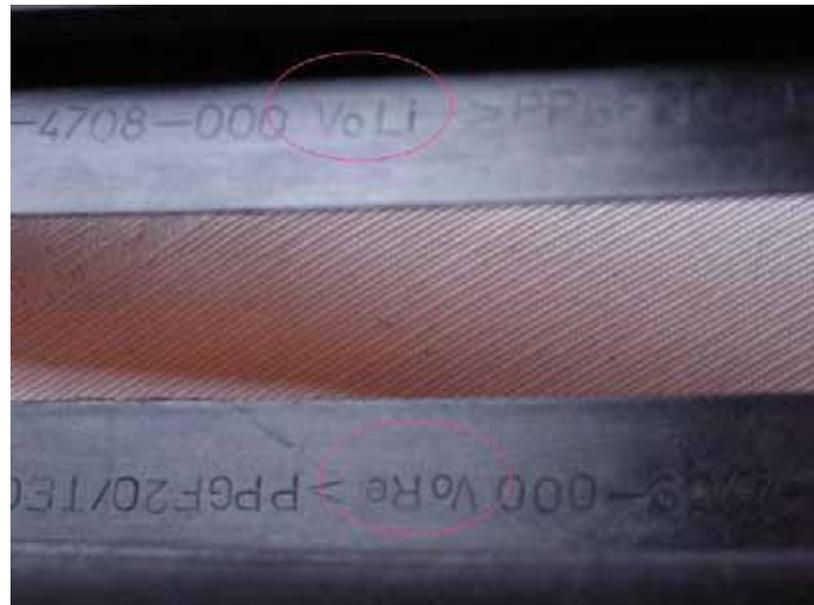


Nieten teilen (linker Teil wird in den Unterboden geclipst mit dem rechten der Schweller befestigt)

## 7. Abdeckungen an Schweller anclipsen



8. Die Teile sind alle gekennzeichnet wohin sie gehören



9. 4 Nieten in die freigelegten Löcher einklipsen



10. Schweller ansetzen und festklipsen





vorn und hinten die clips einrasten

11. Nieten von unten einstecken und festdrücken  
Neue Werkstattheberstopfen einsetzen



12. Werkstattheberstopfen mit Hammer, oder wie hier mit einem Wagenheber, befestigen.



13. vordere Schrauben einschrauben und.....



14. FERTIG!!!!