
Von: Robert Jeschioro <r.jeschioro@gmx.de>

Betreff: Fw: Fw:

Datum: 11.03.2007 18:55:42

Anlage: Ro-Bär-T.vcf

Upgrade Seriensitze des SLK 230K durch Recaro Style

Vorgeschichte:

Ich habe mich lange umgesehen nach Alternativen zu dem Originalgestühl da ich schon in meinem 99'er das Gefühl hatte das kommt nicht gut mit der Sitzerei. Dann bei meiner Anschaffung des 2003'er FL ging es fast garnimmer über länger Zeit zu sitzen (hatte schon zwei BS OP's).

Nachdem ich die Preise studiert habe für neue Sitze fand ich das doch etwas heftig und hab mich nach weiteren Alternativen umgeschaut... und bin fündig geworden: Ich habe einen Polsterer aufgetan der sich auf gebrauchte Recaros spezialisiert hat und die Sitze nach Wunsch beledert. Die Sitze sehen aus wie neue, kosten aber nur ca. die Hälfte der neuen. Wer also mehr wissen möchte kann mich gerne anmailen. r.jeschioro@gmx.de Weiteres Kriterium war dann noch das die Originalschalter die Funktion der Heizungssteuerung weiterhin übernehmen.

Viel Spass beim Einbauen....aber die Zuhilfenahme dieser Anleitung geschieht auf eigene Gefahr, ich übernehme keine Gewährleistung für Fehler oder entstandene Schäden !

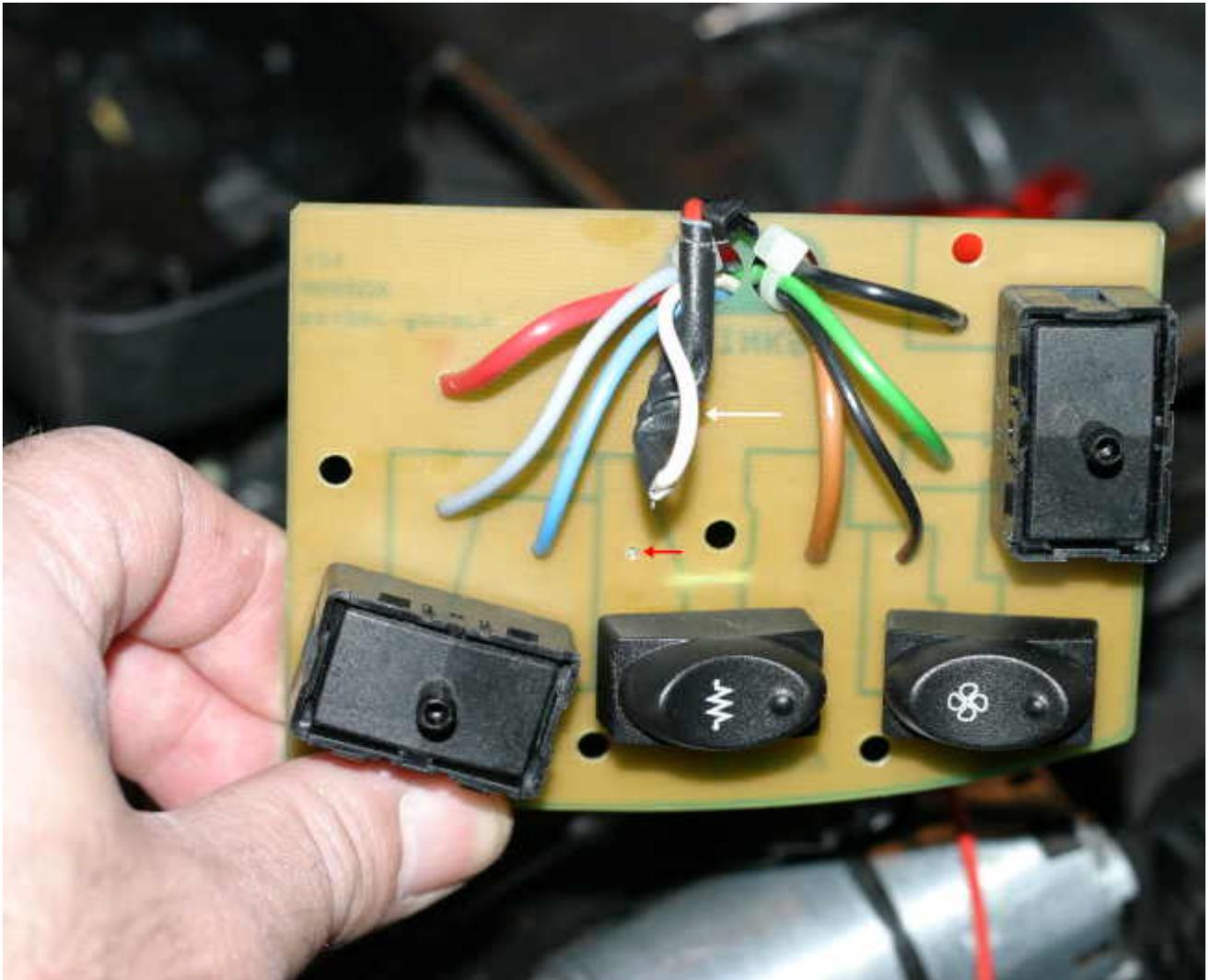
Zunächst einmal erfolgt der Ausbau der Original Sitze. Dazu zunächst die Steckverbinder unter den Sitzen entfernen (Fahrer 1 Stecker, Beifahrer 2 Stecker), die 4 Schrauben der Originalsitze lösen und den Gurt und das Gurtschloss entfernen. Danach kann der Sitz einfach aus dem Fahrzeug entfernt werden. (Achtung vor Lackschäden beim heraus nehmen, die Sitzschienen stehen teilweise etwas vor.)

Zur Vorbereitung des Recaro muss zunächst einmal die Sitzkonsole für den SLK zusammengebaut werden. Diese wird von Recaro in einem zusammengeschweissten Päckchen geliefert und eine Anleitung liegt dabei. Es ist etwas unterschiedlich ob mit oder ohne el. Sitzhöhenverstellung, ist aber relativ gut beschrieben. Gebrauchte Konsolen habe ich nicht bekommen das es für den SLK wohl keine auf dem Markt gibt.

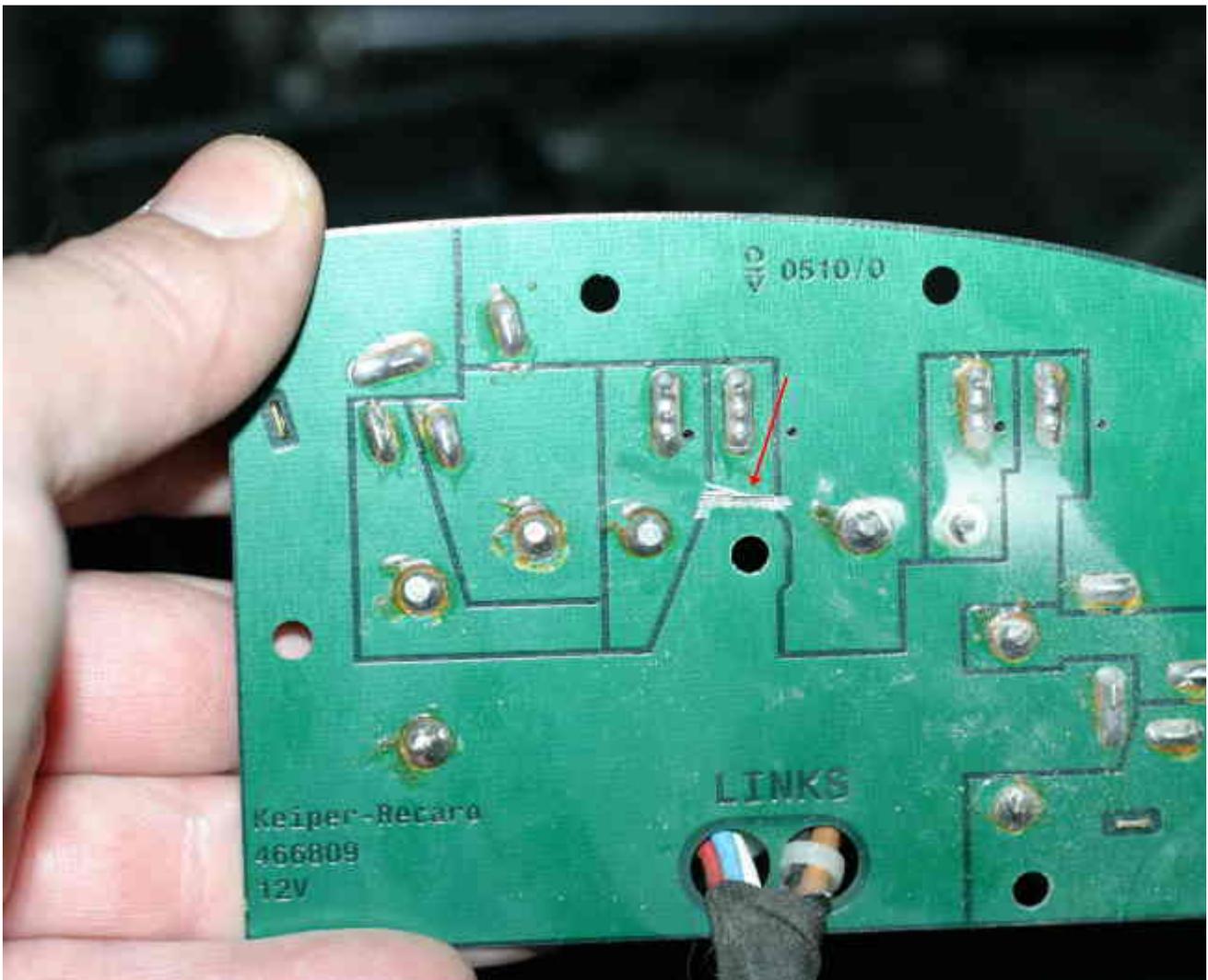
Dann habe ich den Sitz elektrisch vorbereitet um nachher über die Serienschalter die Sitzheizung anzusteuern. Dazu muss die Steuereinheit vom Sitz ausgeklipst und abgezogen werden.

Die Platine die sich darin befindet wird durch lösen der 2 Schrauben hinten aus dem Gehäuse entnommen.

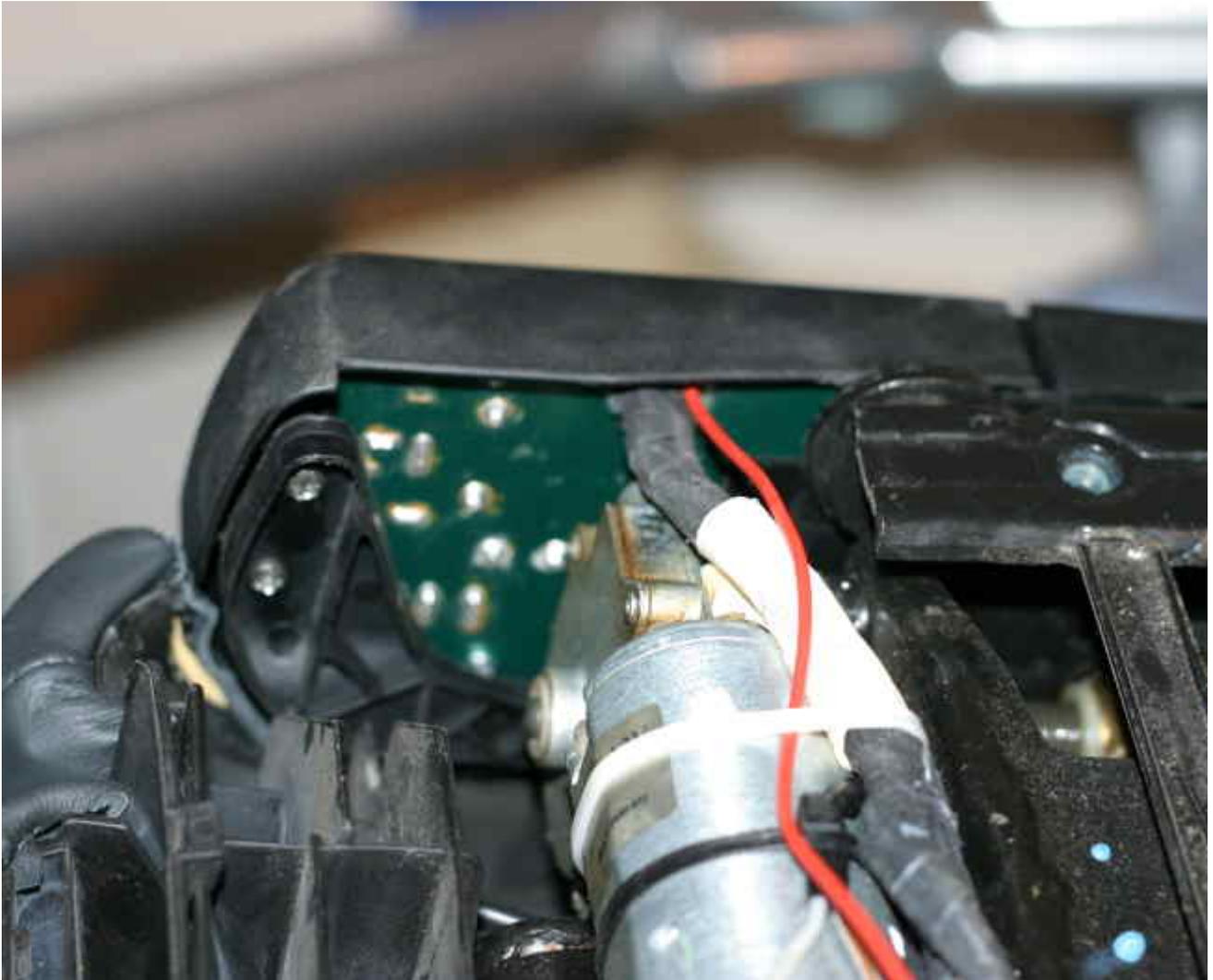
Die Bedienseite der Platine. Die weisse Ader (weisser Pfeil) wird oberhalb des Sitzheizungsschalters ausgelötet (roter Pfeil) um ca 30 cm verlängert und isoliert. Das war es auch schon es kann wieder alles zusammen gebaut werden.



Rückseite der Platine: die rot markierte Stelle habe ich durchtrennt um den Schalter später einmal evtl. für andere Zwecke nutzen zu können (muss also nicht gemacht werden), links davon die Lötstelle an der die weisse Ader ausgelötet werden muss.

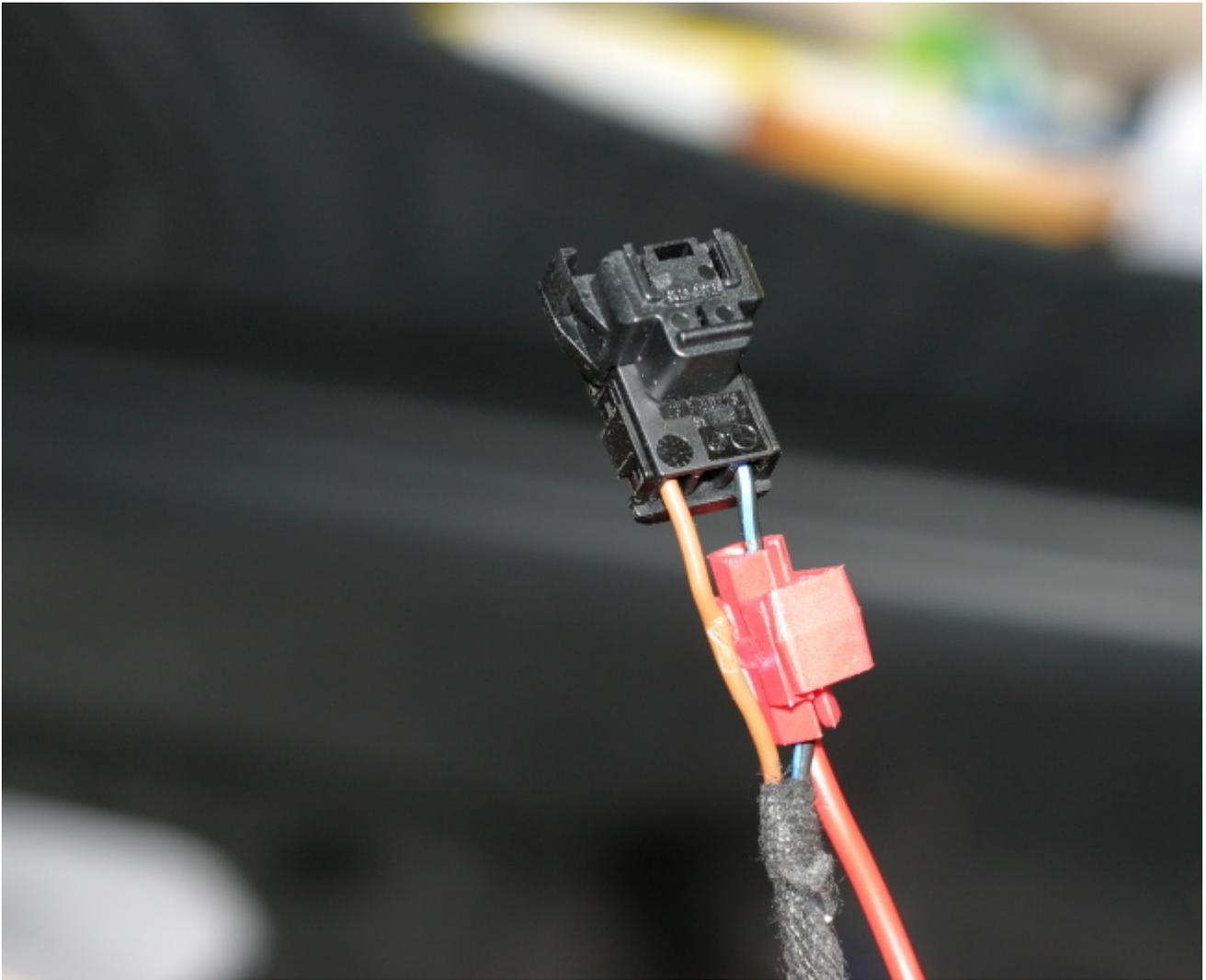


Steuergehäuse wieder zusammen bauen und am Sitz befestigen, die Kabelverlängerung unten am Sitz heraus führen



Nun werden die neuen Sitze mit dem (Original) Gurtschloss komplettiert, der Sitz eingesetzt (richtigen Sitz auf die richtige Seite !!:-D) und der Gurt wieder befestigt. Sitz mit den 4 mitgelieferten Schrauben der Konsole im Fahrzeug befestigen und den elektrischen Anschluss der Sitze und Sitzheizung vornehmen. Die schwarz/grüne Ader ist die Zuleitung der Sitzheizung diese wird mit der vorher verlängerten und aus dem Sitz heraus geführten Ader verbunden und muss auf BEIDEN Seiten durchgeführt werden. Für die allgemeine Versorgung des Sitzes (Klimatisierung und el. Verstellung) habe ich den Zigarettenanzünder angezapft.

Noch eine Anmerkung: Ich weiss das die Form der Adernanzapfer umstritten ist, wer möchte kann gerne zusätzlich verlöten. Ich habe keine schlechten Erfahrungen damit gemacht und an den verbauten Stellen dürfte es meiner Meinung nach auch wenig Probleme geben.



nachdem nun alle Sitze angeschlossen wurden müsste eigentlich ein Kabel mit Stecker übrig bleiben...das ist das Kabel der Sitzbelegungserkennung. Legt es unter den Sitz so das es nicht stören kann. In den Recaros ist keine Sitzbelegungserkennung möglich und diese muss noch beim DC-Service deaktiviert werden ! Beim Start des Fahrzeugs kommt die Airbag Kontrolle, aber bis zur Werkstatt sollte euer Nerv das aushalten können. ;-)

Viel Spass mit dem neuen Sitzgefühl !!







