

SLK 55 AMG

Meister seiner Klasse

- **Mit V8-Motor in nur 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h**
- **Siebengang-Automatik 7G-TRONIC in Kombination mit AMG-SPEEDSHIFT**
- **Exklusive Ausstattung mit Sportsitzen in Nappaleder**

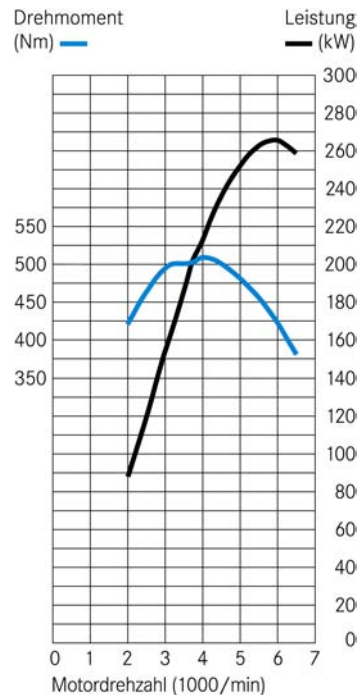
Mit dem SLK 55 AMG beweist Mercedes-AMG aufs Neue seine Kompetenz bei der Entwicklung einzigartiger Hochleistungs-Automobile. Der atemberaubend gestylte Traumwagen verfügt als einziges Fahrzeug seiner Klasse über einen Achtzylindermotor; kein Wettbewerber kann derartige Motordaten und Fahrleistungswerte aufweisen wie der neue SLK made by Mercedes-AMG.

Das V8-Triebwerk hat einen Hubraum von 5439 Kubikzentimetern, leistet 265 kW/360 PS bei 5750/min, realisiert ein maximales Drehmoment von 510 Newtonmetern bei 4000/min und beschleunigt den Zweisitzer in 4,9 Sekunden aus dem Stand bis Tempo 100. Nach 17,5 Sekunden wird die 200 km/h-Markierung erreicht; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h (elektronisch begrenzt). Mit seinem hohen Durchzugsvermögen und dem AMG-typischen V8-Sound garantiert der SLK 55 AMG seinen Insassen unverwechselbare fahrdynamische Reize.

Den AMG-Motor kennzeichnet Hightech aus dem Motorsport; er verfügt über besonders leichte Gusskolben aus Aluminium, Ölspritzdüsen zur Kühlung der Kolbenböden, „gebaute“ Nockenwellen, eine neu entwickelte zweiflutige Ansauganlage sowie ein speziell abgestimmtes Schaltsaugrohr.

SLK 55 AMG

Zylinderanordnung	V8
Ventile pro Zylinder	3
Hubraum	5439 cm ³
Bohrung/Hub	97,0/92,0 mm
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Leistung	265 kW/360 PS bei 5750/min
Max. Drehmoment	510 Nm bei 4000/min



Siebengang-Automatik 7G-TRONIC mit AMG-SPEEDSHIFT und Lenkrad-Schaltung

Erstmals bei einem AMG-Hochleistungsautomobil übernimmt im SLK 55 AMG das neue Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC die Kraftübertragung – verfeinert durch AMG-SPEEDSHIFT, Lenkrad-Schaltung und ein manuelles Fahrprogramm. Von den sieben Fahrstufen mit ihren für eine optimale Übersetzung wichtigen kleinen Drehzahlsprüngen profitiert vor allem die Sportlichkeit. Die Wandlerüberbrückung ab dem ersten Gang optimiert Dynamik und Effizienz nochmals, da sie Verluste im Drehmomentwandler vermeidet.

Die 7G-TRONIC mit AMG-SPEEDSHIFT passt sich sowohl einem dynamischen als auch komfortorientierten Fahrstil an. Der Fahrer hat die Wahl, ob die Schaltarbeit automatisch oder manuell erfolgen soll; entweder per Wählhebel der Tippschaltung oder – ähnlich wie in der Formel 1 – via zweier Schalttasten am AMG-Sportlenkrad. Im manuellen „M“-Programm kann der Fahrer die hohe Durchzugskraft des V8-Motors besonders gut nutzen, da ein automatisches Herunterschalten bei Volllast und Kick-

down ausbleibt; das Getriebe bleibt stets zuverlässig im gewählten Gang. Zudem schaltet AMG-SPEEDSHIFT im manuellen Fahrprogramm beim Erreichen der Drehzahlgrenze nicht automatisch hoch. Auf diese Weise kann der besonders sportlich orientierte Autofahrer das souveräne Leistungspotenzial noch besser ausnutzen.

Weitere technische Spezialitäten von AMG-SPEEDSHIFT: Die Überbrückung des Drehmomentwandlers, die aktive Bremsrückschaltung und die „Optimale Gang-Funktion“ vermitteln in Verbindung mit spontaneren und bis zu 35 Prozent schnelleren Gangwechseln ein äußerst direktes Fahr-Erlebnis.

AMG-Sportfahrwerk und neue Verbundbremsanlage für perfekte Fahrdynamik

Höchste Agilität und souveränes Sportwagen-Fahrgefühl garantieren das AMG-Sportfahrwerk und die Verbundbremsanlage des neuen SLK 55 AMG. Ausgestattet mit speziell abgestimmten Federbeinen, Gasdruckdämpfern und Stabilisatoren sorgt der Zweisitzer für kompromisslosen Fahrspaß auf Strecken aller Art – egal, ob mit geöffnetem oder geschlossenem Variodach.

Bestwerte bei Verzögerung, Dosierbarkeit und Standfestigkeit ermöglicht die neue Verbundbremsanlage an der Vorderachse. Die schwimmend gelagerten, innen belüfteten Graugussscheiben mit einem Durchmesser von 340 Millimetern sind mit einem Aluminiumtopf verbunden und stellen zusammen mit den großen Belagflächen des Sechskolben-Festsattels eine größtmögliche thermische Belastbarkeit sicher. An der Hinterachse kommen massive Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 330 Millimetern und Vier-Kolben-Festsättel zum Einsatz. Auf die hohe Fahrdynamik abgestimmt wurden alle Fahrdynamikregelsysteme wie ESP®, ASR und Brems-Assistent; die neuartige Traktionsfunktion erfüllt höchste fahrdynamische Ansprüche.

Design und Ausstattung orientieren sich am Rennsport

Auch das Design des SLK 55 AMG spiegelt seine außergewöhnliche Klasse wider: Zentrales Stilelement in der Fahrzeugfront ist die pfeilförmige Bugspitze, die an

Formel-1-Rennwagen erinnert. Markante Projektionsscheinwerfer unter Klarglasabdeckungen ziehen alle Blicke auf sich.

Äußerlich lehnt sich der SLK 55 AMG auch an seinen großen Bruder, den SL 55 AMG mit V8-Kompressormotor an: AMG-Leichtmetallräder (18 Zoll) im Vielspeichen-Design mit Mischbereifung, AMG-Styling, Längsfinnen auf der Motorhaube, AMG-Sportabgasanlage mit zwei Doppelendrohren, abgedunkelte Deckgläser an Rückleuchten und dritter Bremsleuchte sind wesentliche Erkennungsmerkmale, die beide Hochleistungs-Roadster miteinander verbinden.

In die muskulös gezeichnete, exklusive AMG-Frontschürze des SLK 55 AMG integriert ist ein Motorölkühler; die heiße Luft entweicht über seitliche Luftauslässe. Ausdrucksstarke Seitenschwellerverkleidungen lassen den Schwerpunkt des Roadsters optisch noch tiefer erscheinen. Von den anderen Modellvarianten der neuen SLK-Klasse unterscheidet sich der SLK 55 AMG zusätzlich durch runde Klarglas-Nebelscheinwerfer mit Chromring in der Frontschürze, die schwarz lackierte Querfinne in der Kühlermaske und die Abrisskante auf dem Heckdeckel. Sie reduziert die Auftriebswerte um bis zu 36 Prozent.

Nappaleder mit Alcantara-Einsätzen in vier Farbvarianten

Charakteristisch für das Interieur des neuen AMG-Traumwagens ist die hochwertige, exklusive und zugleich sportliche Ausstattung. Sitze, Türmittelfelder sowie die Arm-auflage sind mit feinem Nappaleder überzogen, das in vier Farbvarianten zur Wahl steht. Die AMG-Sportsitze mit eigener Sitzgrafik verfügen über deutlich ausgeprägte Seitenwangen zur Optimierung des Seitenhalts; Alcantara-Einsätze im Schulterbereich verbessern die Seitenführung in schnell gefahrenen Kurven nochmals. Dynamische Akzente setzen zudem das höhen- und längseinstellbare AMG-Sportlenkrad mit Schalttasten sowie das attraktiv gestaltete Kombi-Instrument mit einer 320 km/h Tachoskala.