

## Modellprogramm und Ausstattung

### **Roadster-Faszination mit drei Buchstaben**

- **Neue Generation der Nummer eins unter den kompakten Roadstern**
- **Sportliche Dynamik, innovative Spitzentechnik und höchste Wertanmutung**
- **SLK-Fahrspaß erstmals auch mit Achtzylindermotor**
- **Exklusive Ausstattung und einzigartige Neuentwicklungen auf Wunsch**

Über 308 000 begeisterte Besitzer in allen Teilen der Erde, mehr als 40 internationale Auszeichnungen und der weltweite Spitzenplatz in diesem Marktsegment – das ist die stolze Bilanz der SLK-Klasse.

Mit dem faszinierenden Roadster setzt Mercedes-Benz seit Herbst 1996 neue Standards in dieser Fahrzeugklasse. Standards, die nicht allein auf Technologie-Führerschaft, sondern auch auf einer anderen charakteristischen Eigenschaft dieses Sportwagens beruhen: Emotionalität.

Wie kaum ein anderes Auto eroberte der SLK die Herzen der Menschen und zeigte, dass Autofahren auch eine Sache von Leidenschaft und Lebensfreude ist. Für viele war es Liebe auf den ersten Blick, die zu dem spontanen Entschluss führte, dieses Auto zu besitzen – zu erleben und zu genießen. Immerhin: Bereits im ersten vollen Verkaufsjahr fuhren über 55 000 SLK-Modelle von der Montagelinie – 50 Prozent mehr als ursprünglich geplant. Mit einer Eroberungsrate von rund 42 Prozent in den wichtigsten europäischen Märkten gewann der Zweisitzer viele neue Kunden für Mercedes-Benz und war damit einer der Protagonisten der ersten Produktoffensive der Stuttgarter Automobilmarke.

Formale Ästhetik, anspruchsvolle Technik, vorbildliche Sicherheit – das sind Tugenden des kompakten Mercedes-Roadsters, der längst das Image eines modernen Kult-Autos erlangt hat. Das beweist nicht zuletzt auch die große Nachfrage auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Hier ist die SLK-Klasse eines der Autos mit der höchsten Wertstabilität.

Acht Jahre nach der ersten SLK-Premiere fällt im Frühjahr 2004 der Startschuss für die zweite Generation des Roadsters. Energiegeladen, belebend und stark wie ein italienischer Espresso demonstriert er seine sportlichen Merkmale – deutlich prägnanter als das Vorgängermodell. Dafür sorgen auch die neuen leistungsstarken Motoren, das sportlich abgestimmte Fahrwerk, die direktere Lenkung und das präzise Sechsgang-Getriebe. Dynamisch-belebend ist aber auch die Formensprache des Roadsters, die im Detail Stilelemente moderner Rennsportwagen zitiert und damit die SLK-Klasse als vollwertiges Mitglied der Sportwagen-Familie von Mercedes-Benz positioniert.

Zudem baut der neue Roadster bewährte Stärken seines Vorgängers weiter aus – zum Beispiel durch ein weiterentwickeltes, Platz sparendes Variodach, durch noch innovativere Sicherheitssysteme und durch einzigartige Neuentwicklungen wie die Kopfraumheizung AIRSCARF, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht oder das Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC für den SLK 350 (Wunschausstattungen).

So entstand ein wirklich starker automobiler Charakter, mit dem Mercedes-Benz ein neues Kapitel seiner langjährigen Roadster-Erfolgsgeschichte aufschlägt. Dynamik, Emotionalität und Innovation stehen ihm ins Gesicht geschrieben – es sind Versprechen, die er mit jedem Kilometer einlöst.

### **Serienausstattung mit neuen Sicherheitssystemen und verbessertem Variodach**

Drei Modellvarianten der neuen SLK-Klasse stehen ab Ende März bei den europäischen Niederlassungen und Vertriebspartnern von Mercedes-Benz am Start: Der **SLK 200 KOMPRESSOR** kombiniert mit seinem TWINPULSE-Vierzylindermotor hohe Leistung mit vorbildlicher Wirtschaftlichkeit. Er ist schneller und noch durchzugskräftiger als das gleich starke Vorgängermodell, verbraucht aber rund acht Prozent weniger Kraftstoff: nur 8,7 Liter je 100 Kilometer, gemessen im europäischen Fahrzyklus.

Deutlich mehr bietet der neue Sport-Roadster hingegen in puncto Agilität, Wertanmutung, Komfort und Serienausstattung. Diese beinhaltet unter anderem:

- Ablagebox an der Rückwand
- Ablagenetz im Beifahrer-Fußraum und an der Rückwand der Fahrerseite
- Adaptive Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Armlehne zwischen den Sitzen mit darunter liegendem Ablagefach
- Außenspiegel beheizt und elektrisch einstellbar
- Außentemperaturanzeige
- Beifahrer-Erkennung im Sitzpolster
- Drehzahlmesser
- Elektrische Fensterheber
- ESP® mit Anti-Blockier-System, Antriebs-Schlupf-Regelung und Brems-Assistent
- Fahrlicht-Assistent
- Sitzlehnen vorklappbar
- Gurtkraftbegrenzer zweistufig
- Gurtstraffer
- Head/Thorax-Seitenairbags
- Heckdeckel-Fernentriegelung per Schlüssel
- Heizmatik mit Staubfilter und getrennter Temperaturregelung
- Kindersitz-Erkennung automatisch
- Kraftstoffbehälter mit 70 Liter Volumen
- Leichtmetallräder 7 J x 16
- Multifunktions-Lenkrad in Lederausführung
- Reifen-Reparaturset TIREFIT
- Scheinwerfer in Projektionstechnik
- Schluss- und Bremsleuchten in LED-Technik
- Sechsgang-Schaltgetriebe
- Sitzhöhereinstellung mechanisch
- Sportpedale mit Gumminoppen
- Sportschalthebel Silberfarben
- Sportsitze mit Magnesiumrahmen
- Tempomat mit SPEEDTRONIC
- Überrollbügel für Fahrer und Beifahrer
- Variodach mit heizbarer Heckscheibe
- Wartungsanzeige ASSYST
- Windschott aus Stoff
- Zentral-Display im Kombi-Instrument mit Reiserechner
- Zentralverriegelung
- Zierteile silberfarben

Der neue **SLK 350** bietet alles, was man von einem reinrassigen Sport-Roadster erwartet: Temperament, Souveränität und Fahrspaß pur. Unter seiner Motorhaube schlägt mit dem neu entwickelten Sechszylindermotor ein besonders starkes Herz, das bereits beim Anlassen durch seinen sonoren Sound die Sinne weckt. Schon der erste Tritt aufs Gaspedal macht SLK-süchtig: In nur 5,6 Sekunden bringt das V6-Kraftpaket den Zweisitzer auf Tempo 100 und beeindruckt durch eine beispielhafte Drehfreudigkeit. Bei 6000/min wird die maximale Leistung von 200 kW/272 PS erreicht – ein Spitzenwert in dieser Hubraumklasse.

Das hohe Drehmoment von 350 Newtonmetern, das schon ab 2400/min zur Verfügung steht und bis 5000/min konstant bleibt, ermöglicht aber auch eine ganz andere, ebenso Roadster-typische Gangart: das entspannte, genussvolle Dahingleiten – stets mit der beruhigenden Gewissheit, dass nur ein leichtes Antippen des Gaspedals genügt, um dem Motor seine beachtliche Durchzugskraft zu entlocken.

Technik und Ausstattung des SLK 350 entsprechen dem betont leistungsorientierten Charakter dieser Modellvariante. Gegenüber dem SLK 200 KOMPRESSOR bietet der Sechszylinder folgende zusätzliche Details serienmäßig:

- Batterie mit größerer Kapazität
- Bremsanlage vergrößert mit perforierten Bremsscheiben vorn
- Innenraum-Lichtpaket
- Klimaanlage THERMATIC
- Leichtmetallräder im Fünf-Speichen-Design und im 17-Zoll-Format
- Mischbereifung (225/45 R 17 vorn, 245/40 R 17 hinten)

Mit dem neuen **SLK 55 AMG** macht die neue kompakte Roadster-Generation mit dem Stern selbst Top-Sportwagen Konkurrenz. 265 kW/360 PS Leistung und 510 Newtonmeter maximales Drehmoment – das sind Daten, die in dieser Fahrzeugklasse kein zweites Automobil erreicht. Ihre Quelle ist ein moderner Achtzylindermotor, den Mercedes-Benz als einzige Automobilmarke in diesem Marktsegment anbietet. Ebenso exklusiv ist die Serienausstattung des stärksten SLK-Modells, die sich in folgenden Punkten vom SLK 200 KOMPRESSOR unterscheidet:

- AMG-Sportsitze
- Batterie mit größerer Kapazität
- Siebengang-Automatik 7G-TRONIC mit AMG-SPEEDSHIFT und Lenkrad-Schalttasten
- Ergonomie-Sportlenkrad von Mercedes-AMG
- AMG-typisches Kombi-Instrument
- Einstiegsleisten aus Edelstahl
- Innenraum-Lichtpaket
- Klimaanlage THERMATIC
- Polsterung Leder Nappa
- Sitzheizung

- AMG-Styling mit spezifischer Frontschürze und Spoilerkante auf dem Kofferraumdeckel
- Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design von Mercedes-AMG (18 Zoll)
- Mischbereifung (225/40 R 18 vorn, 245/35 R 18 hinten)
- Hochleistungsbremsanlage mit perforierten Verbundbremsscheiben vorn
- AMG-Sportfahrwerk
- Heckleuchten abgedunkelt
- Motorhaube mit Längsfinnen
- Kühlermaske mit schwarz lackierten Querlamellen

### **AIRSCARF, 7G-TRONIC und THERMOTRONIC exklusiv nur bei Mercedes-Benz**

Technische Neuentwicklungen und Innovationen aus der Oberklasse von Mercedes-Benz bieten den SLK-Passagieren auf Wunsch noch mehr Komfort, erhöhen die Fahr-sicherheit und werten den Sport-Roadster auf. Zur Auswahl stehen unter anderem:

- |  |   |
|--|---|
| • Autoradio Audio 20 CD mit neun Lautsprechern                               | • Lederpolsterung (für SLK 200 KOM-PRESSOR und SLK 350)                       |
| • Autoradio Audio 50 APS mit CD-Navi-gationssystem                           | • Lederpolsterung Nappa in Tobac-cobraun (für SLK 200 KOMPRESSOR und SLK 350) |
| • Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiege-licht und Scheinwerfer-Reinigungs-anlage | • Lenkrad beheizt   |
| • CD-Wechsler im Handschuhfach   | • Lenkrad-Schalttasten (für Automatik-getriebe)                               |
| • COMAND APS mit DVD-Navigation, in-tegriertem Radio und DVD-Laufwerk        | • Parameterlenkung  |
| • Einparkhilfe PARKTRONIC  | • Regensensor   |
| • Fernbedienung mit Infrarottechnik für das Variodach                        | • Reifen mit Notlaufeigenschaften   |
| • Fünfgang-Automatikgetriebe (für SLK 200 KOMPRESSOR)                        | • Reifendruck-Verlustwarnung  |
| • Innenraum-Lichtpaket (für SLK 200 KOMPRESSOR)                              | • Scheinwerfer-Reinigungsanlage   |
| • Klimaanlage THERMATIC (für SLK 200 KOMPRESSOR)                             | • Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC (für SLK 350)                        |
| • Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC                              | • Sitze elektrisch einstellbar mit Memo-ry-Funktion                           |
| • Kopfraumheizung AIRSCARF für Fah-rer- und Beifahrersitz                    | • Soundsystem (380 Watt) mit Sur-round-Klang und elf Lautsprechern            |
|  | • Sportfahrwerk (für SLK 200 KOM-PRESSOR und SLK 350)                         |
|  | • Zierteile in Edelmholz-Ausführung (für SLK 200 KOMPRESSOR und SLK 350)      |