

SLK R170 Variodach

Version 2 / 25-10-2005

Übersicht der elektronischen Baugruppen sowie deren Funktion

1. Anordnung der Module
(Schalter, Baugruppen etc.)
Seite 2 bis 5

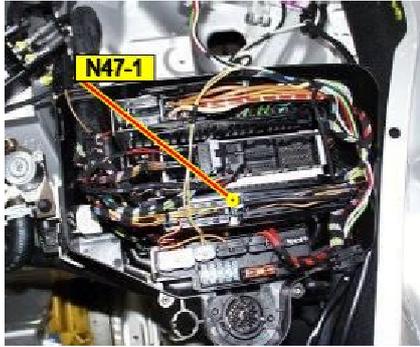
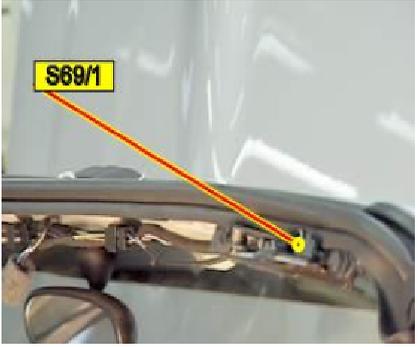
2. Blockdiagramm
Seite 6

3. Schalt- und Verdrahtungsplan
(mit Erklärung der Signale)
(DIN A3) Seite 7

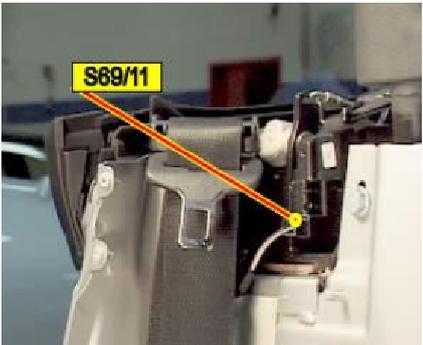
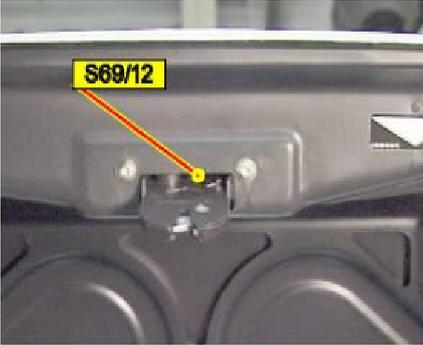
Achtung!

Ich übernehme keinerlei Haftung für die Richtigkeit dieser Anleitung. Sie wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

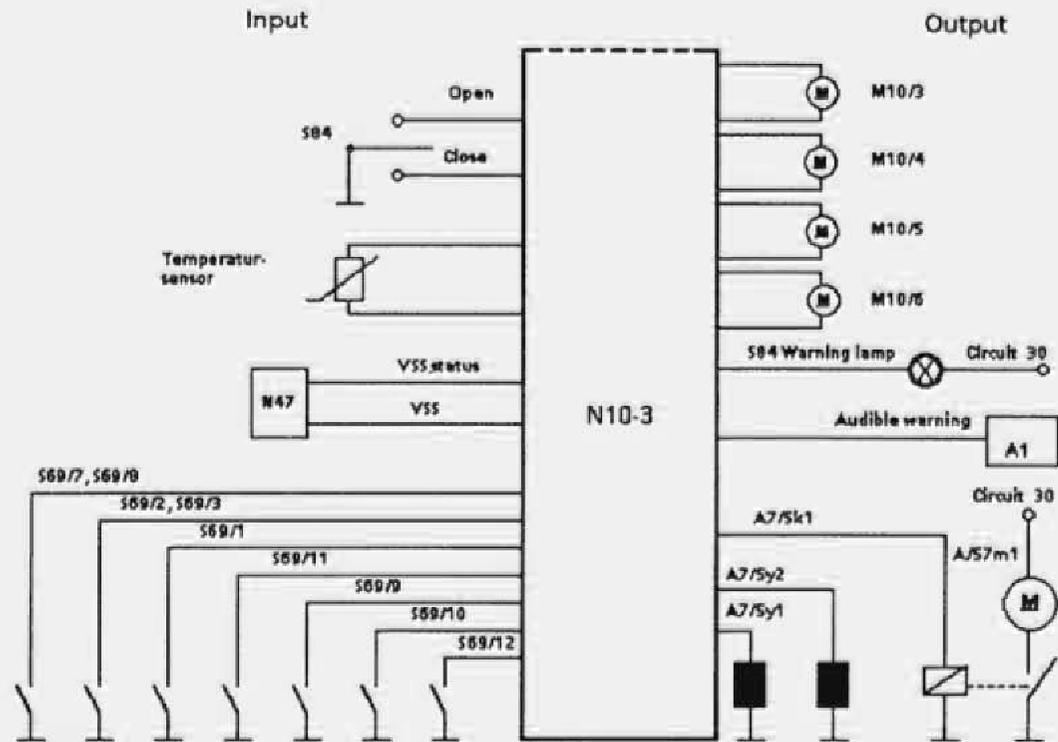
A1	Kombiinstrument Funktion -> Warnsummer (Audible warning)	
A7/5k1	Relais Funktion -> steuert den Motor der Dachhydraulikpumpe (unter der rechten Kofferraumabdeckung)	
A7/5m1	Motor der Dachhydraulikpumpe	
A7/5y1	Elektomagnetisches Hydraulikventil / für die Dachbewegung "zu"	
A7/5y2	Elektomagnetisches Hydraulikventil / für die Dachbewegung "auf" (alle in der zentralen Hydraulikeinheit, unter der rechten Kofferraumabdeckung)	
M10/3	Fensterhebermotor (in der linken Tür)	
M10/4	Fensterhebermotor (in der rechten Tür)	

M10/5	Fensterhebermotor (linkes Dreiecksfenster)	
M10/6	Fensterhebermotor (rechtes Dreiecksfenster)	
N10-3	Steuergerät (Motorraum, rechts)	
N47	Geschwindigkeitssignalgeber Funktion -> 8kmh Sperre des Dachantriebs	
S69/1	Microschalter Funktion -> Dach rechts vorn verriegelt (rechts im Frontscheibenrahmen)	

<p>S69/2</p>	<p>Microschalter Funktion -> Dach rechts verriegelt (in der linken Vorderkante des Dachs) Achtung! S69/2 und S69/3 sind in Reihe geschaltet</p>	
<p>S69/3</p>	<p>Microschalter Funktion -> Dach links verriegelt (in der linken Vorderkante des Dachs) Achtung! S69/3 und S69/2 sind in Reihe geschaltet</p>	
<p>S69/7</p>	<p>Microschalter Funktion -> Heckdeckel links durch die hydraulische Dachbetätigung verriegelt (unter der linken Kofferraumabdeckung) Achtung! S69/7 und S69/8 sind in Reihe geschaltet</p>	
<p>S69/8</p>	<p>Microschalter Funktion -> Heckdeckel rechts durch die hydraulische Dachbetätigung verriegelt (unter der rechten Kofferraumabdeckung) Achtung! S69/8 und S69/7 sind in Reihe geschaltet</p>	
<p>S69/9</p>	<p>Microschalter Funktion -> Heckdeckel durch die hydraulische Dachbetätigung geöffnet (unter der rechten Kofferraumabdeckung)</p>	

S69/10	Microschalter Funktion -> bei geschlossener Gepäckabdeckung wird der Schalter betätigt und das Dach freigegeben)	
S69/11	Microschalter Funktion -> Dach abgelegt (neben dem rechten Sicherheitsgurt)	
S69/12	Microschalter Funktion -> überprüft, ob der Kofferraumdeckel manuell geschlossen ist (am Kofferraumverschluß)	
S84	Dachbetätigungsschalter Funktion -> Glücksknopf	
S84 warning Lamp	Kontrollampe, Dachbetätigungsschalter	

2. Blockdiagramm



Modul	Symbol	Klemme	Farbe	Klemme	Signal am / vom Steuergerät
Steuergerät N10-3					
A1	/h1	Pin 1	sw/vi	<	Pin 21 Ausgang: Signal Warnsummer im Armaturenträger = 12V (Ruhezustand = 0V*)
A7	/5b1 /5b1 /5y1 /5y2 /5y /5k1 /5m1 /5m2	X1 Pin 1	rs/ws	<	Pin 71 < Ausgang: Temperatur / SOLL - Signal für die zentrale Hydraulikeinheit
		X1 Pin 2	rs/sw	>	Pin 70 > Eingang: Temperatur / IST - Signal aus der zentralen Hydraulikeinheit
		X1 Pin 4	br/gn	<	Pin 24 < Ausgang: Magnetventil Dach schließen = 12V (Ruhezustand = 0V*)
		X1 Pin 6	br/ge	<	Pin 25 < Ausgang: Magnetventil Dach öffnen = 12V (Ruhezustand = 0V*)
		X1 Pin 7	br	>	Klemme W7 (Masse)
		X1 Pin 5	rs/rt	<	Pin 22 < Ausgang: Relais Hydraulikpumpe, Ruhezustand = 0V* (bei Betätigung von S84 = 12V)
		X1 Pin 3	rt/ge	<	Sicherung F1
		X1 Pin 8	br	>	Klemme W7 (Masse)
M10	/3	Pin 2	sw	>>	Pin 10 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
		Pin 1	gn	>>	Pin 11 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
M10	/4	Pin 2	sw/ws	>>	Pin 12 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
		Pin 1	gn/ws	>>	Pin 13 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
M10	/5	Pin 2	sw/vi	>>	Pin 17 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
		Pin 1	gn/vi	>>	Pin 16 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
M10	/6	Pin 2	sw/bl	>>	Pin 15 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
		Pin 1	gn/bl	>>	Pin 14 < Ausgang: Fensterheberantrieb, die Polarität ist Abhängig von der Bewegung 0V* / 12V
N47		Pin 5	bl/gn	>	Pin 56 > Eingang: Geschwindigkeitssignal / 8Km/h Sperre des Dachantriebs
S69	/1	Pin 1	br	<	Klemme W29/2 (Masse)
		Pin 2	gn/sw	>	Pin 32 > Eingang: Dach ist mechanisch mit dem Scheibenrahmen verriegelt = 0 V* (Dach wird geöffnet = 12V)
S69	/2	Pin 2	br	<	Klemme W7 (Masse)
		Pin 1	br/gr	>	S69/3 Pin 1
S69	/3	Pin 1	br/gr	<	S69/2 Pin 1
		Pin 2	gn/gr	>	Pin 30 > Eingang: Dachgestänge bzw. Bowdenzüge sind verriegelt = 0 V* (Dachgestänge bzw. Bowdenzüge sind geöffnet = 12V)
S69	/7	Pin 1	br	<	Klemme W6 (Masse)
		Pin 2	bl/ws	>	S69/8 Pin 1
S69	/8	Pin 1	bl/ws	<	S69/7 Pin 1
		Pin 2	bl/ge	>	Pin 37 > Eingang: Hydraulik hat das Kofferraumgestänge in die Grundstellung gefahren = 0 V* (Kofferraumgestänge hat den Deckel hydraulisch geöffnet = 12V)
S69	/9	Pin 1	br	<	Klemme W7 (Masse)
		Pin 2	bl/ge	>	Pin 52 > Eingang: Kofferraum zu = 12 V* (Kofferraum nur durch die hydraulische Betätigung in der Endlage geöffnet = 0V)
S69	/10	Pin 1	gr/vi	>	Pin 54 > Eingang: Gepäckabdeckung (Rolo) im Kofferraum geschlossen = 0 V* (bei aufgerolltem Kofferraumrollo = 12 V)
		Pin 2	br	<	Klemme W7 (Masse)
S69	/11	Pin 1		>	Pin 33 > Eingang: Dach in Kofferraum abgelegt / bei geschlossenem Dach 12V* (bei abgelegtem Dach im Kofferraum = 0V)
		Pin 2		<	Klemme W7 (Masse)
S69	/12	Pin 2	br/ge	>	Kofferraum- Innenlicht
		Pin 1	br	<	Klemme U20 (Masse)
		Pin 3	bl/gr	>	Pin 69 > Eingang: Kofferraumschloß / Deckel manuell geschlossen = 0V* (Kofferraum manuell geöffnet = 12V)
S84		Pin 2	rs/rt/sw	>	Sicherung F1
		Pin 3	gn/rt	<	Pin 68 < Ausgang: Kontrolllampe für Dachfunktion
		Pin 1	gr/bl	<	Klemme 58d (Licht)
		Pin 5	ws/vi	>	Pin 28 > Eingang: Funktion - Dach auf = 0V (Ruhezustand = 12V*)
		Pin 7	gn/vi	>	Pin 29 > Eingang: Funktion - Dach zu = 0V (Ruhezustand = 12V*)
		Pin 4	br	<	Klemme W7 (Masse)

N 10-3

Achtung:
Die mit * gekennzeichneten Signale entsprechen Fahrzeug mit geschlossenem Dach, Kofferraum und Kofferraumrollo. / Dachschalter S84 ist nicht betätigt.