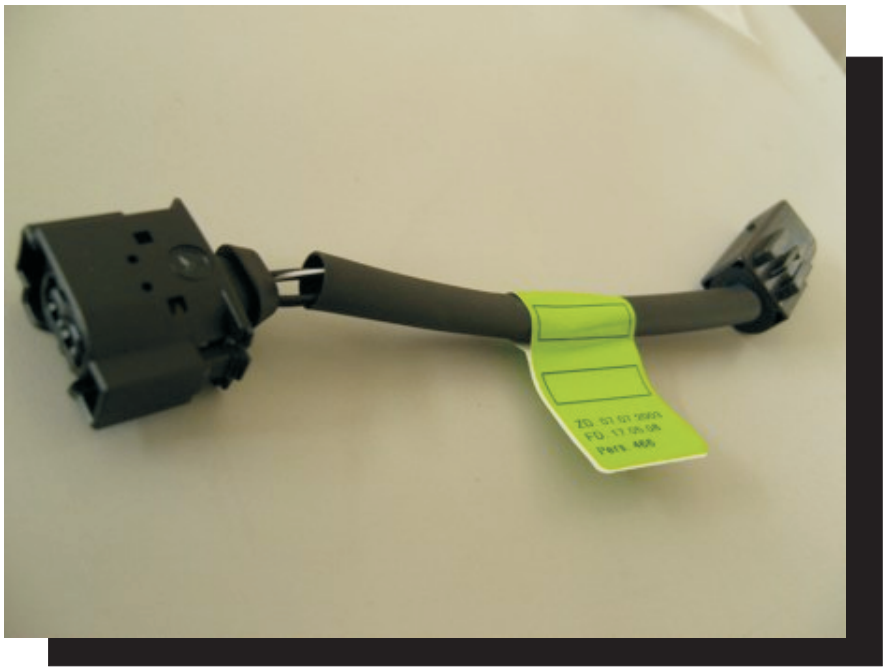
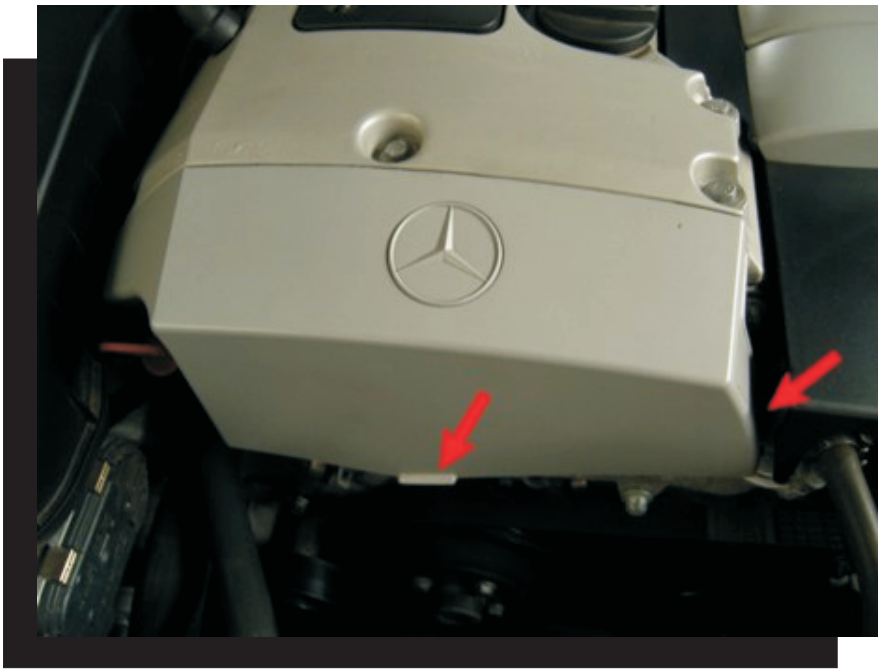
Einbau des Oelstopkabels (hier FL170).

Bereitgestellt von Olaf M...ohne Punkte! ;-)

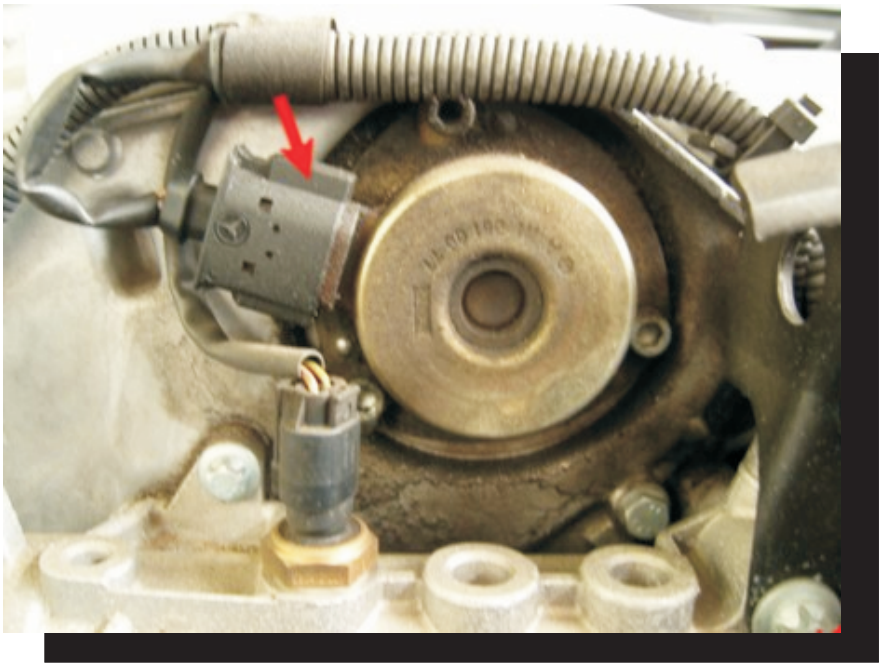
Um diesen Stecker geht es. Kostenpunkt ca. Euro 16,00,-- netto, Art.-Nr. A 271 150 27 33. Einbauzeit nur wenige Minuten.



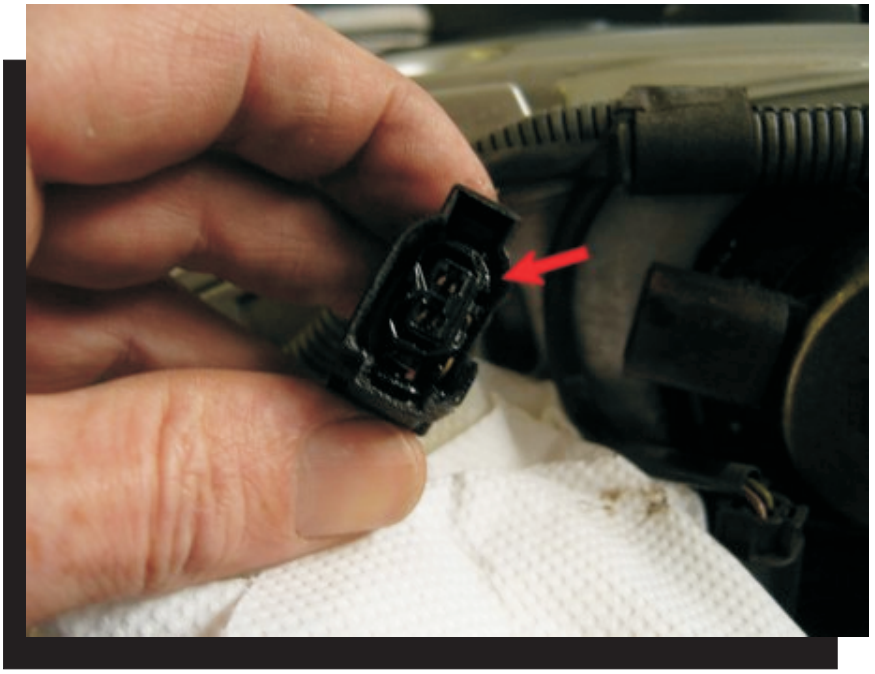
Die Abdeckung lässt sich leicht entfernen, den unteren Teil (Pfeil) leicht abziehen und dann hochdrücken. Rechts (Pfeil) wird die Abdeckung noch durch eine Nase fixiert.



Das ist der Lümmel der das Oel gezwungendermaßen “anzieht!”



Nachgesehen - upssss - schon ein netter Oelfilm am und im Stecker zu sehen!



Soviel Oel “rotzt” da raus nachdem ich den Stecker ordentlich mit Bremsenreiniger ausgespült habe! :-(

Nach dem Trocknen des Steckers einfach das “Oelstopkabel” zwischenstecken und mit einem Kabelbinder leicht verbinden (klappert sonst u.U. am Gehäuse. Fertig!

Wie immer: Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr - keine Haftung!
Bereitgestellt durch O.L.A.F., © Olaf M für MBSLK.de