

PDA als Navigationssystem im SLK

© Franz Christof ("Bajuware") / V.1 vom 01.06.2003

Diese Anleitung beschreibt den Einbau eines PDA als Navigationssystem (MediaMarkt-Bundle: Compaq iPAQ 3950 mit TomTom Navigator 2) in den Mercedes SLK.

Sie gliedert sich in drei Teile:

1.) GPS-Empfänger

Der TTN2-GPS-Empfänger ist im herausziehbaren Ablagefach im Armaturenbrett untergebracht (funktioniert **nicht** mit Cupholder, da zu wenig Platz). Dort wird er an ein Verlängerungskabel angesteckt, das zum Gepäcknetz im Beifahrerfußraum führt.

2.) Stromversorgung über Zigarettenanzünder

Der Stecker des Zigarettenanzünder-Verlängerungskabels steckt in der Buchse des Zigarettenanzünders. Das Verlängerungskabel verläuft senkrecht den Mittelunnel (Beifahrerseite) hinab, verschwindet im Mittelunnel und führt nach vorne zum Gepäcknetz im Beifahrerfußraum.

3.) PDA-Halterung

Die PDA-Halterung wird im rechten oberen Bereich der Mittelkonsole, links vom Handschuhfach montiert und besteht aus zwei Teilen:

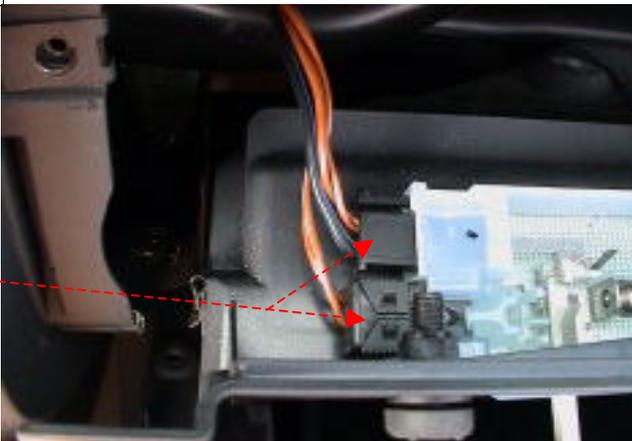
Der Grundhalter ist eine Eigenkonstruktion, die links im Zapfen des Lüftungsgitterrahmens eingehängt und rechts mit einer Schraube des Handschuhfachs befestigt wird. Auf diesen Grundhalter wird eine Brodit-Aktivhalterung geschraubt, von der das iPAQ-Kabel an der rechten Seite der Mittelkonsole entlang, hinunter zum Gepäcknetz im Beifahrerfußraum führt.

Die Halterung beeinträchtigt weder die Öffnungsfunktion des Ablage-/ noch des Handschuhfachs.



<p>Anschluß des PDAs Das Y-förmige PDA-Kabel wird an die Anschlüsse der beiden Verlängerungen (von GPS-Empfänger bzw. Zigarettenanzünder) angesteckt und im Gepäcknetz im Beifahrerfußraum verstaut. Dann wird der PDA in die Halterung eingesteckt und ist nach dem Einschalten sofort betriebsbereit.</p>	
<p>Vorteile meiner Lösung:</p> <p>keine Veränderung am Fahrzeug, rückstandslos demontierbar</p> <p>stabile, einstellbare Halterung</p> <p>es werden keine Bedienteile verdeckt (Temperaturstellrad Beifahrer minimal)</p> <p>PDA ist nach dem Einstecken in die Halterung sofort betriebsbereit</p> <p>PDA liegt gut im Blickfeld und spiegelt nicht</p> <p>kaum sichtbare Kabel</p> <p>GPS-Empfänger im Ablagefach untergebracht; Empfang nicht beeinträchtigt</p> <p>schneller Ein-/Ausbau bei Verwendung in anderem Fahrzeug (GPS-Empfänger und Halterung/PDA-Kabel)</p>	<p>Nachteile / Einschränkungen:</p> <p>"unsichtbare" Unterbringung des GPS-Empfängers benötigt Ablagefach (Cupholder nicht möglich) und wurde nur mit der original TTN2-GPS-Empfänger getestet</p> <p>Gepäcknetz im Beifahrerfußraum belegt</p> <p>Zigarettenanzünder belegt (für Raucher wäre auch der Anschluss direkt an die Kabel der Zigarettenanzünder-Buchse unter dem Mitteltunnel denkbar)</p>
<p>Teilenachweis:</p> <p>PDA: Compaq iPAQ 3950 + TomTom Navigator 2 (incl. TomTom-GPS-Empfänger)</p> <p>PDA-Halterung: Fa.HAID Services ("Brodit-Halterung für HPQ IPAQ 38xx 39xx ohne Jack", Art.-Nr.:950)</p> <p>Filzstreifen: Fa.AUDI ("Filzstreifen dünn", Nr.533 ...)</p> <p>Verlängerungskabel für Zigarettenanzünder: z.B.: Fa.titanec ("Verlängerung", 12V/Länge: 5m/Art.-Nr.114800)</p> <p>Verlängerungskabel für GPS-Empfänger: Fa. Hama ("Verlängerungskabel Modular 6p6c", 6m/Nr.44921)</p>	

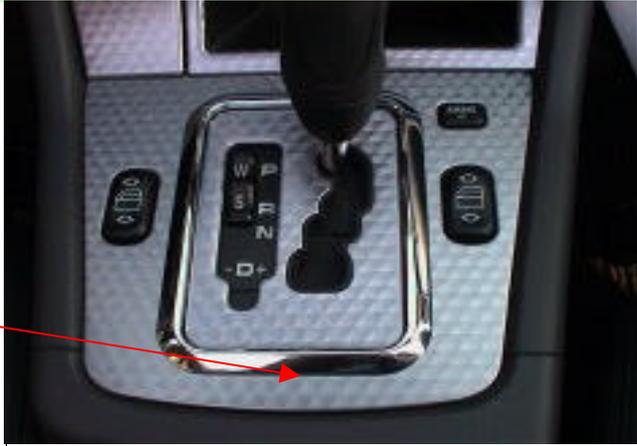
1.) GPS-Empfänger		
GPS 1	<p style="text-align: center;">seitliche Abdeckung am Armaturenbrett demontieren</p> <p>Verschlußschrauben (2) mit passendem Geldstück öffnen; Abdeckung abnehmen</p>	
GPS 2	<p style="text-align: center;">untere Abdeckung am Armaturenbrett demontieren</p> <p>Schrauben (2) lösen; Abdeckung hinten aushaken</p>	
GPS 3	<p style="text-align: center;">Lüftungsgitter/-rahmen Armaturenbrett Beifahrerseite ausbauen</p> <p>Lüftungsgitter leicht nach oben drehen und herausnehmen; Schraube (1) des Lüftungsgitterrahmens lösen und Rahmen nach vorne herausziehen; Lüftungskanal von hinten abziehen</p>	
GPS 4	<p style="text-align: center;">Handschuhfachdeckel absenken</p> <p>Sicherung (2) des Handschuhfachdeckels entfernen; Halterungen zur Seite drücken; Handschuhfachdeckel absenken</p>	

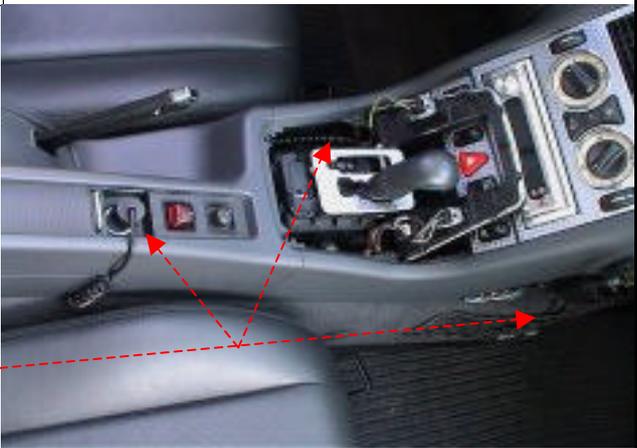
<p>GPS 5</p>	<p>Handschuhfach ausbauen I</p> <p>seitliche (1) und untere (2+1) Schrauben lösen</p>	
<p>GPS 6</p>	<p>Handschuhfach ausbauen II</p> <p>Schrauben (6) am Rand lösen; Schrauben (2) in der Mitte lösen; Handschuhfach etwas herausnehmen</p>	
<p>GPS 7</p>	<p>Stecker der Handschuhfachbeleuchtung abziehen</p> <p>Stecker (2) der Handschuhfachbeleuchtung abziehen; Handschuhfach ganz herausnehmen</p>	
<p>GPS 8</p>	<p>Luftauslaßgitter im Fußraum Beifahrerseite ausbauen</p> <p>Schraube (1) drehen; Gitter abnehmen</p>	

GPS 9	<p>Abdeckung Mittelkonsole im Fußraum Beifahrerseite ausbauen</p> <p>Schraube (1xTorx) lösen; Abdeckung nach vorne ziehen und herausnehmen</p>	
GPS 10	<p>Ablagefach ausbauen</p> <p>Ablagefach öffnen; mit Keil oder Schraubenzieher vorsichtig den mittleren Bereich nach unten drücken, um die Sperrrasten zu entriegeln; Ablagefach herausnehmen</p>	
GPS 11	<p>Einbau der GPS-Verlängerung</p> <p>GPS-Verlängerung vom Ablagefach (Buchse) nach unten zum Gepäcknetz im Beifahrerfußraum (Stecker) verlegen; übriges Kabel mit Kabelbinder im unteren Bereich der Mittelkonsole ablegen</p>	
GPS 12	<p>Ablagefach mit GPS-Buchse wieder einbauen</p> <p>wichtig !: die GPS-Verlängerung muß genau in der Mitte des Ablagefachs liegen sonst gibt es Probleme beim Öffnen/Schließen des Ablagefachs; Buchse der Verlängerung einige Zentimeter in das Fach hineinstehen lassen; Ablagefach einbauen</p>	

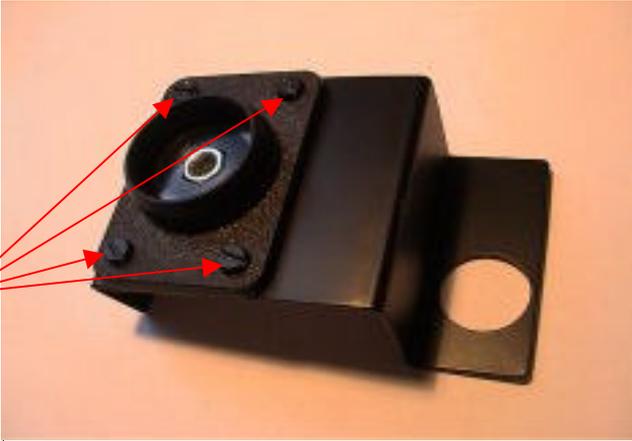
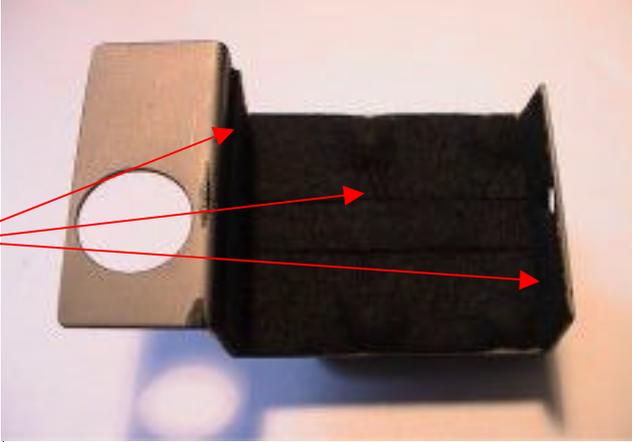
GPS 13	<p>GPS-Empfänger anschließen</p> <p>Ablagefach öffnen; GPS-Empfänger in Ablagefach legen; Kabel zusammenbinden und in Ablagefach legen; Stecker des GPS-Empfängers in Buchse der Verlängerung einstecken; Ablagefach schließen</p>	
-----------	---	--

2.) Stromversorgung über Zigarettenanzünder

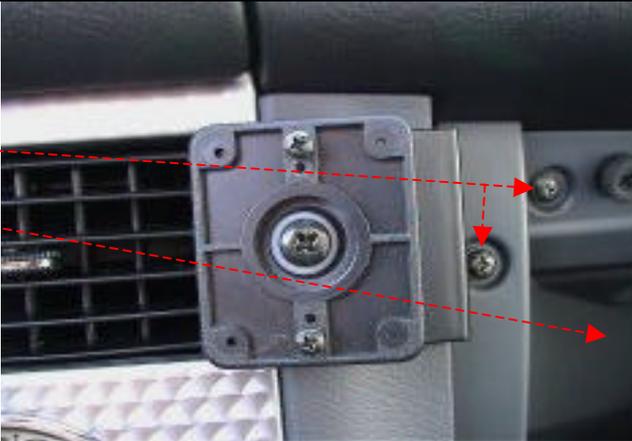
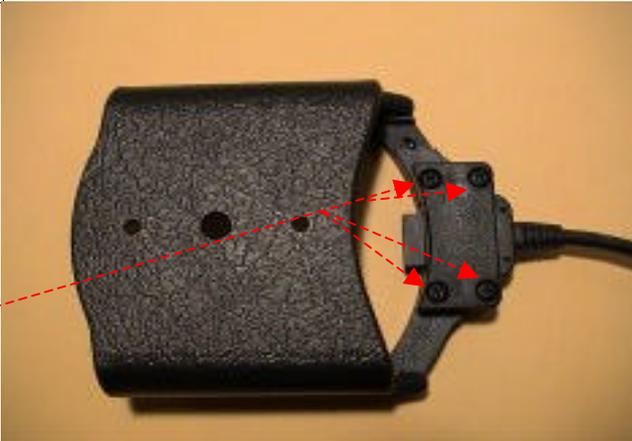
POW 1	<p style="text-align: center;">Chromrahmen um Schaltkulisse abbauen</p> <p>Chromrahmen vorsichtig mit geeigneten Schraubenzieher anheben und hochziehen; Chromrahmen herausnehmen</p>	
POW 2	<p style="text-align: center;">Abdeckung der Schaltkulisse abbauen</p> <p>Abdeckung der Schaltkulisse vorsichtig mit geeigneten Schraubenzieher anheben und hochziehen</p>	
POW 3	<p style="text-align: center;">Abdeckung Mittelkonsole unten abbauen</p> <p>Abdeckung Mittelkonsole an den beiden vorderen Ecken mit zwei Schraubenziehern vorsichtig aushebeln</p>	
POW 4	<p style="text-align: center;">Ablagefach in der Mittelkonsole ausbauen</p> <p>Automatikwählhebel in Stellung D; oberen Teil des Ablagefachs leicht nach unten drücken und Ablagefach herausnehmen; Abdeckung der Mittelkonsole hochklappen</p>	

POW 5	<p>Griff des Handbremshebels abziehen</p> <p>Griff leicht zusammendrücken und etwas mit Caramba einsprühen; Griff des Handbremshebels langsam nach vorne abziehen</p>	
POW 6	<p>Mittelkonsole um Handbremshebel abbauen</p> <p>vordere (2) Schrauben lösen; Filz im hinteren Ablagefach anheben und vorklappen; Schrauben (2) unter dem Filz lösen; Konsole vorne anheben</p>	
POW 7	<p>Verlängerung des Zigarettenanzünderkabels verlegen</p> <p>Buchse der Verlängerung in das Gepäcknetz im Beifahrerfußraum legen; Kabel incl. Stecker durch die Mittelkonsole nach hinten verlegen (ev. Stecker zerlegen) und seitlich an der Konsole (Beifahrerseite) hochführen; Münzfach öffnen und Stecker in Zigarettenanzünder einstecken</p>	
POW 8	<p>Zusammenbau</p> <p>Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen</p>	

3.) PDA-Halterung		
PDA 1	Grundträger anfertigen I Ansicht von vorne Material: Edelstahlblech (1mm)	
PDA 2	Grundträger anfertigen II Ansicht von oben	
PDA 3	Grundträger anfertigen III Ansicht von links	
PDA 4	Grundträger anfertigen IV Grundträger (hier schon mit Verschraubung) mattschwarz lackieren	

<p>PDA 5</p>	<p>Unterteil der Brodit-Aktivhalterung an Grundträger anschrauben</p> <p>Unterteil der Brodit-Aktivhalterung mit Schrauben und Muttern (je 4) mit Grundträger verschrauben; Schraubenköpfe mit schwarzen Editing-Stift "lackieren"</p>	
<p>PDA 6</p>	<p>Grundträger-Innenseite "polstern"</p> <p>Grundträger-Innenseite mit dünnem Filzstreifen bekleben, um Beschädigungen der Innenausstattung zu verhindern</p>	
<p>PDA 7</p>	<p>Mittelteil der Brodit-Aktivhalterung anschrauben</p> <p>Mittelteil der Brodit-Halterung nach links unten ausrichten und mit Verstellerschraube (1) an Unterteil anschrauben</p>	
<p>PDA 8</p>	<p>rechtes Lüftungsgitter in der Mittelkonsole ausbauen</p> <p>Lüftungsgitter leicht nach oben drehen und herausnehmen;</p>	

PDA 9	<p>Handschuhfachdeckel absenken</p> <p>Sicherung (2) des Handschuhfachdeckels entfernen; Halterungen zur Seite drücken; Handschuhfachdeckel absenken</p>	
PDA 10	<p>linke Seite des Handschuhfachs lockern</p> <p>Schrauben (6) am Rand lösen; Schrauben (2) in der Mitte lösen;</p>	
PDA 11	<p>Grundträger einbauen I</p> <p>Handschuhfach links oben vorsichtig leicht nach vorne ziehen; Grundträger mit der rechten Seite in den Kunststoffwulst an der Rückseite der Schraubenbefestigung der oberen linken Schraube einhaken;</p>	
PDA 12	<p>Grundträger einbauen II</p> <p>Grundträger mit der linken Seite in den Zapfen des Lüftungsgitterrahmens einhängen; Sicherstellen, daß die beiden Bohrungen des Grundträgers jeweils sauber eingerastet sind</p>	

<p>PDA 13</p>	<p>demontierte Teile wieder anbauen</p> <p>Handschuhfach ausrichten; Schrauben (6) am Rand einschrauben; Schrauben (2) in der Mitte einschrauben; rechtes Lüftungsgitter in der Mittelkonsole wieder einbauen (sitzt jetzt etwas strenger)</p>	
<p>PDA 14</p>	<p>PDA-Stecker in Oberteil der Brodit-Aktivhalterung einbauen</p> <p>Stecker incl. Keile in Rückseite des Oberteils der Brodit-Halterung einlegen; Abdeckung mit beiliegenden Schrauben (4) befestigen</p>	
<p>PDA 15</p>	<p>Oberteil (mit Stecker) der Brodit-Aktivhalterung anbauen</p> <p>Oberteil (mit Stecker) an Mittelteil anlegen; mit den mitgelieferten Schrauben (2) anschrauben</p>	
<p>PDA 16</p>	<p>PDA in Brodithalterung einsetzen</p> <p>PDA von oben in Halterung einsetzen, nach unten drücken, bis er ordnungsgemäss eingerastet ist;</p>	

<p>PDA 17</p>	<p>Ausrichtung prüfen / korrigieren</p> <p>Prüfen, ob die Ausrichtung paßt: Ablebarkeit (links <-> rechts) Blendung von hinten (oben <-> unten); falls erforderlich, PDA herausnehmen, zentrale Verstellerschraube (1) lösen, Halterung ausrichten und Verstellerschraube anziehen, PDA wieder einsetzen und Ausrichtung nochmals prüfen</p>	
<p>PDA 18</p>	<p>PDA mit Zigarettenanzünder und GPS-Empfänger verbinden</p> <p>Kabel vom Brodit-Halterung nach unten entlang der Mittelkonsole zum Ablagenetz im Beifahrerfußraum legen; dort mit den verlängerten Anschlüssen für Zigarettenanzünder und GPS-Empfänger verbinden; Kabel sauber im Ablagenetz ablegen</p>	
<p>Nun ist es geschafft: Einbau eines kostengünstigen Navigationssystems, ohne wie ich glaube, den SLK "verunstaltet" zu haben.</p>		
<p>Viel Spaß und Erfolg wünscht euch <i>der Bajuware !</i></p>		
<p><i>Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen verfasst. Ich übernehme keine Haftung für die Richtigkeit dieser Anleitung bzw. für Schäden, die durch ihre Anwendung entstehen !</i></p>		