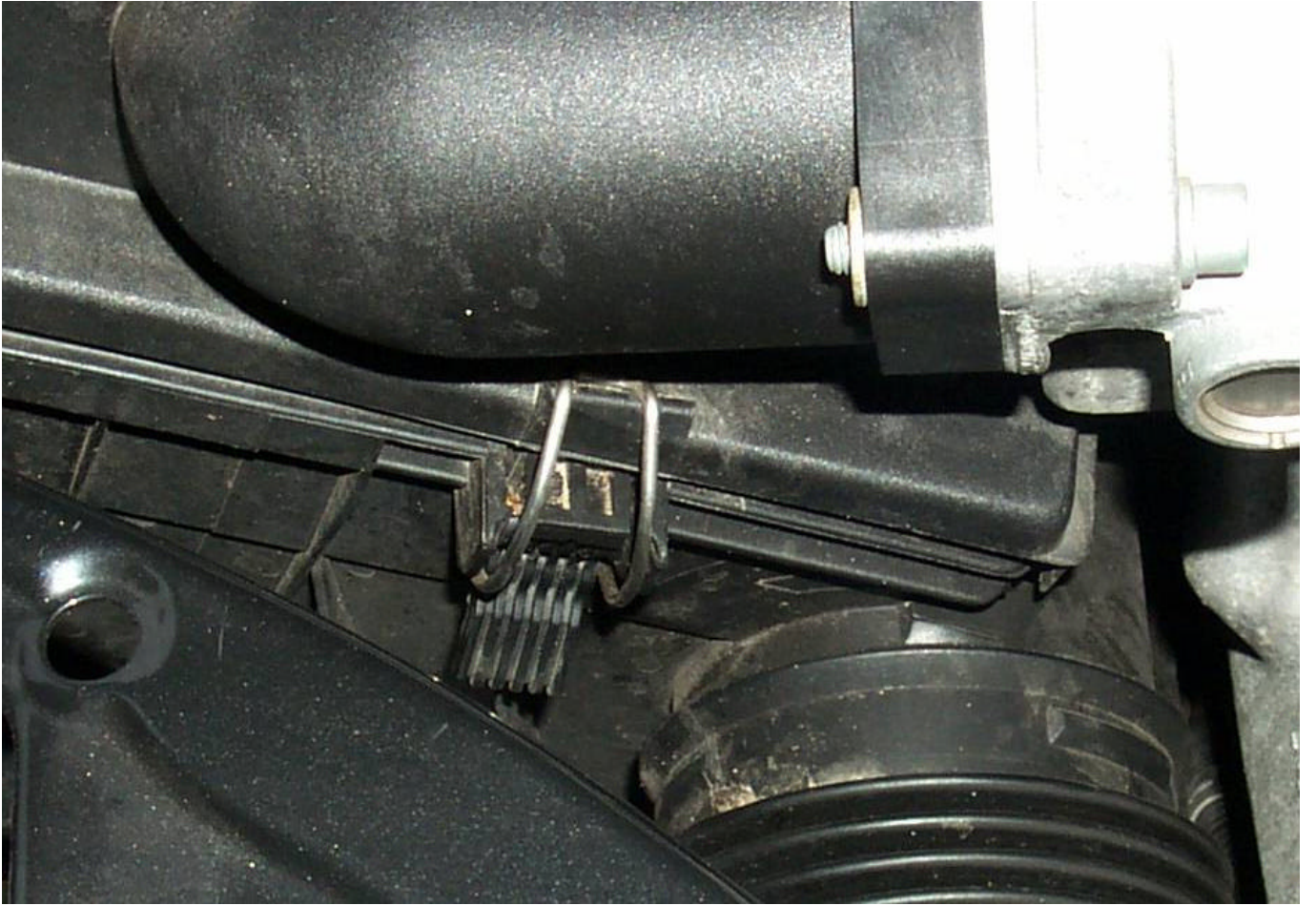


Wechsel und Reinigung eines K&N Sportluftfilter
von
Nick Prescher

Als erstes die Motorhaube und anschließend das Luftfiltergehäuse (wird durch zwei Klammern gehalten) öffnen.



Luftfiltergehäuse



erster Verschuß



zweiter Verschuß

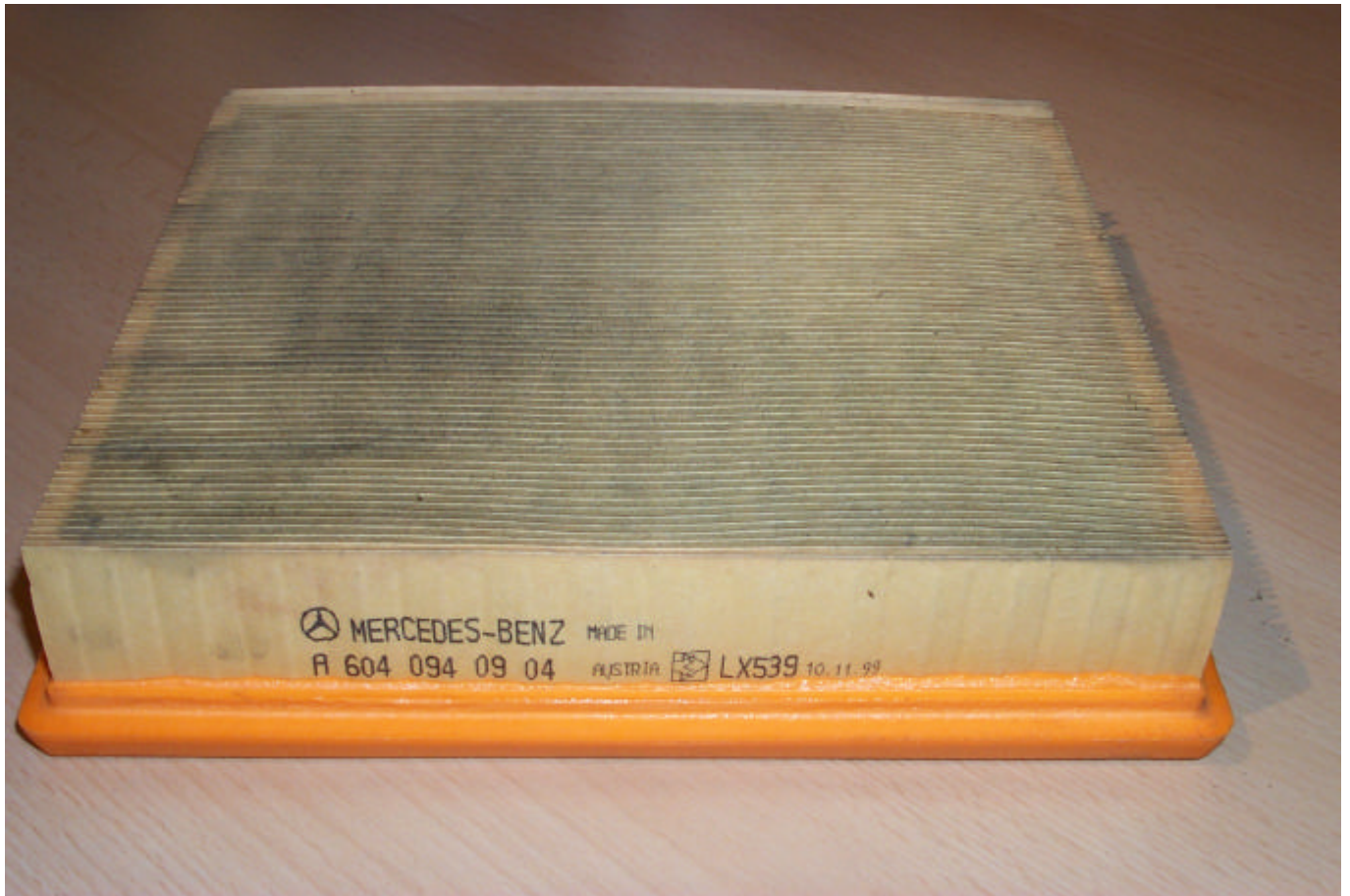
**Nun ist der Deckel nur noch auf der Rückseite gesteckt.
Durch leichtes drücken und bewegen, kann man ihn aber gut lösen. Danach kann man den Deckel zwar nicht ganz entfernen (da oben der Schlauch noch fest ist), aber zum Wechsel des Filters reicht der Platz.**

Jetzt kann man den Filtereinsatz einfach entnehmen.



verschmutzter K&N Sportfilter (von unten)

Da die Reinigung des Filters mindestens 2-3 Tage dauert, habe ich den alten original Papierfilter wieder eingesetzt.



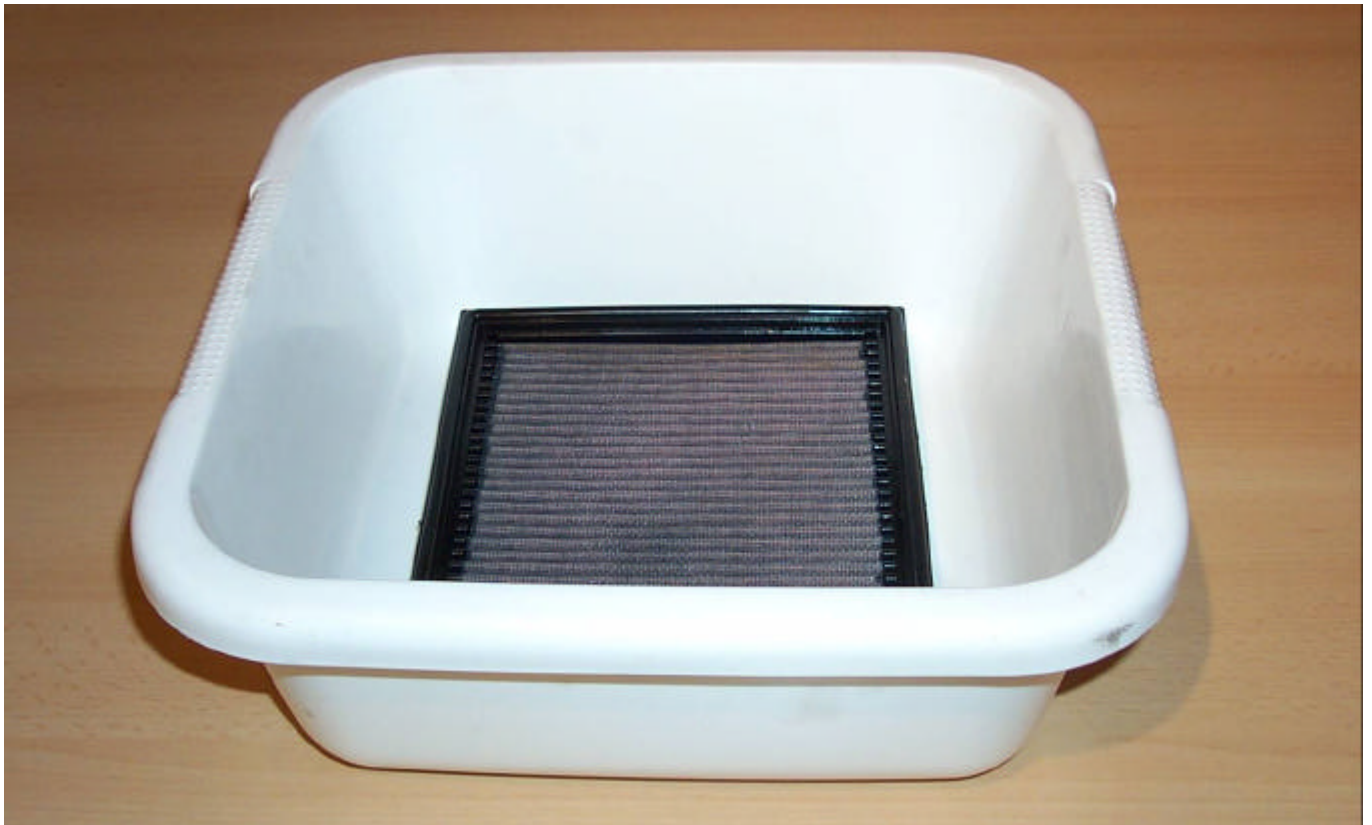
original Papierfilter

Jetzt kann man mit der Reinigung beginnen.
Es gibt von K&N ein Reinigungsset, welches aus Reiniger und Öl besteht, man kann aber natürlich auch andere verwenden.



Reiniger und Öl

Den verschmutzten Luftfilter gut ausklopfen oder auspusten (Druckluft), um den größten Schmutz zu entfernen. Nun wird er unter fließend lauwarmem Wasser gut ausgespült und ausgeklopft. Dabei immer von der sauberen zur schmutzigen Seite arbeiten. Jetzt braucht man eine passende Schüssel, worin der Luftfilter bequem Platz findet.



Luftfilter in passender Schüssel

**Ich habe unter den Filter die Kappe von dem Reiniger gelegt,
damit er später nicht in dem ausgespültem Dreck liegt.
Luftfilter mit dem Reiniger gut durchnässen.**



Dabei immer von der sauberen zur schmutzigen Seite arbeiten.
10 Minuten einwirken lassen.

Anschließend unter fließendem Wasser ausspülen.
Diesen Vorgang, je nach Verschmutzung, bis zu vier mal
wiederholen.

Danach den Filter ausschütteln und auf Zeitungspapier
mindestens 48 Stunden trocknen lassen.

Wenn der Filter vollständig getrocknet ist, kann man ihn wieder
einölen. Von beiden Seiten mit dem Öl gleichmäßig einsprühen.

Dabei darauf achten, daß man nicht zu viel Öl verwendet.

Nun ist der Filter wieder einsatzbereit.

Ich empfehle den eingöhlten Luftfilter nochmals mindestens 48
Stunden auf Zeitungspapier trocknen zu lassen, da durch
austretendes Öl möglicherweise der Luftmassenmesser verstopft
werden kann. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie
oben beschrieben.

Diese Anleitung ist nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden. Ich übernehme aber keine Haftung für Schäden, die durch diese Anleitung entstanden sind.