

Beschreibung

Luftmassenmesser Reinigung

Behebung von Kaltstart-Problemen und Ruckeln bei Fahrbetrieb

Bezogen auf einem SLK 170, 200K, Automatik, BJ.2002 (FL)

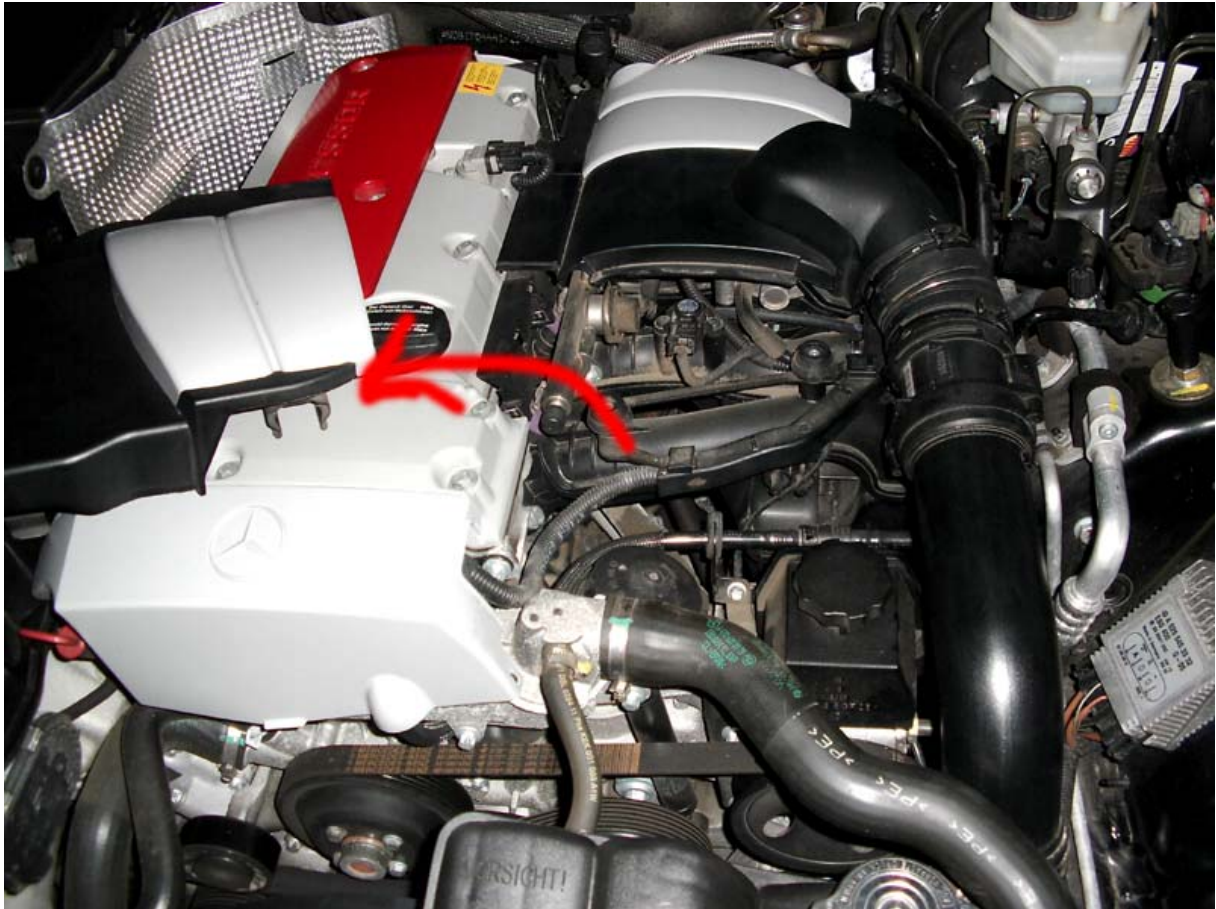
Benötigt werden:

- 15 Minuten Zeit
- Torx 15 o. 20 Steck-Aufsatz für den Steckschlüssel
- Zange (flach) zum Zusammenkneifen der Schlauchringe
- Bremsreiniger oder vergleichbaren Reiniger
- Und der Pott Kaffee!!!



Nun steht schon mal fest, wo sich der LMM befindet!

1. Schritt:
Verkleidung nach oben hin abziehen.
(Am besten bei warmen Motor, dann klappt's besser)



2. Schritt:
Den Stecker auf der rechten Seite des LMM nach unten hin abziehen.





3. Schritt:

Die Steckverbindung wie das untere Bild zeigt, auseinander ziehen und dabei mit Hilfe der Zange den Schlauchring zusammendrücken.



4. Schritt:

Die Torx-Schrauben am LMM-Gehäuse lösen und diese Verbindung auseinander ziehen. Aber Vorsicht, beim ersten Mal fiel mir die Ringdichtung runter!!



Und schon ist er ab zum sauber machen ! ;)

5. Schritt:

Den LMM mit Bremsenreiniger (auf jeden Fall ein Mittel, das rückstandlos in kurzer Zeit verdunstet, z.B. Schnellreiniger) ordentlich ausspülen, d.h. auch die Innenwände und besonders das Doppelgitter. Wenn der LMM abgetropft ist und sich das Mittel komplett verflüchtigt hat, beginnt der Einbau in der Reihenfolge wie der Ausbau, nur umgekehrt.



An die Gummidichtung denken!

Diese einfach in die Kante legen.



Und fertig!

Ich hoffe diese Anleitung zum Reinigen des LMM half euch weiter!

Danach dürfte in jedem Fall das Ruckeln ein Ende haben. Wenn nicht, dann ab zur nächsten Werkstatt!

Die Nutzung und Durchführung dieser Anleitung geschieht auf eigene Gefahr.

Grüße
Michael Rieger