

- Stand 25.10.2006 -

## Anleitung zum wechseln des Stabilisator/Lenkung MB SLK 320 (R170) Model V6 von Mittmann M.

Euer SLK fährt den Spurrillen auf der Straße nach wie die Bahn auf Schienen? Unsicheres Fahren in leichten S-Kurven oder schwammiges Fahrverhalten? Dann sollte man unbedingt mal einen Blick auf den Stabilisator der Lenkung werfen. Voraussetzung ist natürlich, dass sämtliche Radaufhängungslager ect. nicht ausgeschlagen sind. Also vorher bei DEKRA (oder anderen Werkstatt) auf den Prüfstand, zur Überprüfung der Aufhängung vorne wie hinten, um dies auszuschließen!

### Ersatzteile:

- 1x Stabilisator

(können variieren, am besten Fahrzeugschein zur Hand beim Einkauf, NETTO ca. 35€ das Stück)

**Beachten! Arbeitsbereich des Stabilisator 33-54mm Lochabstand!**

### Werkzeug:

- 1x 3/8" Drehmomentschlüssel 10-60nm (einzustellen auf 46,6nm für M10 8.8)
- 1x 3/8" kurze Verlängerung
- 1x 3/8" 16er Nuss
- 1x Gabelschlüssel 16/17
- 1x Loctite 243 Schraubensicherung



- Ca. 15min

1x Tasse Kaffee, je nach Geschmack 😊

So, und noch eins vorab damit ich keine Probleme bekomme ...

---

**Einbau auf eigene Gefahr! Übernehmen keinerlei Richtigkeit und Haftung für diese Anleitung. Sie wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt!!!**

**Viel Spaß beim werkeln. 😊**

---



Lenkrad von Gradausstellung gesehen, 1x um 360 Grad nach links drehen.



... und ab in die Grube.

Dazu lösen wir die Verschraubungen links (nur Schraube) und rechts (Schraube mit Mutter).  
Sind beides M10 8.8 mit 16er Nuss und Gabelschlüssel.

Beim zusammenschrauben Loctite Schraubensicherung auf die M10er Schrauben auftragen  
und mit 46,6 nm beidseitig anziehen.  
Stabilisator genau wie vorher einbauen, also nicht Seitenverkehrt!

Fertig!