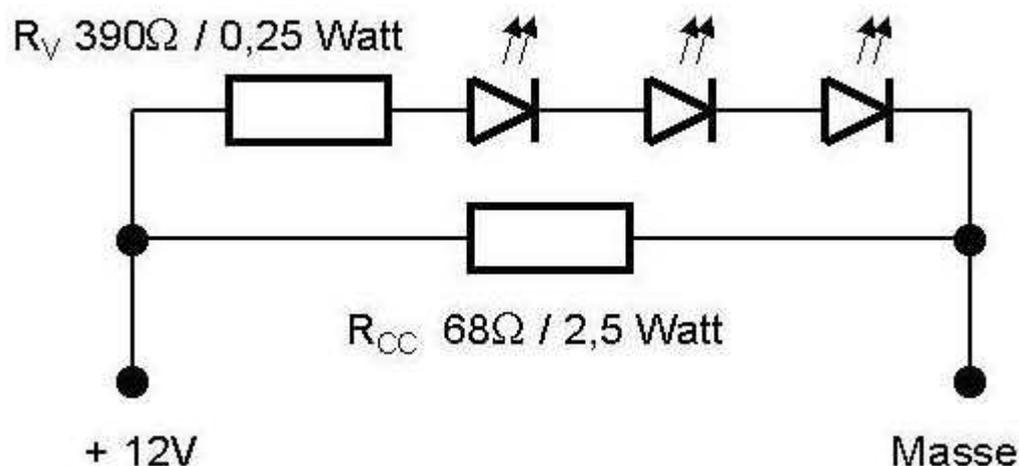


## Umbau der Kennezeichenbeleuchtung auf LED-Betrieb

### Material:

- 6 weiße LED (6400 mcd), Querschnitt 5mm (Conrad: Best.-Nr. 153745-88)
- 2 Widerstände 390 Ohm / 0,25 Watt
- 2 Widerstände 68 Ohm / 2,5 Watt
- 1 Lochrasterplatine
- 2 Sofittenlampen (können auch defekt sein)

### Schaltplan:

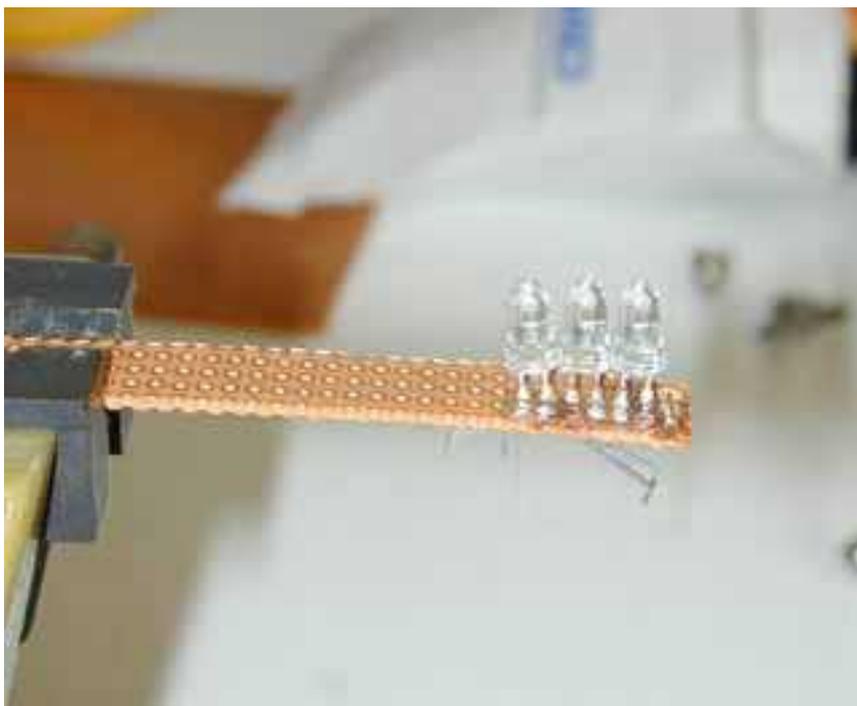


Der SLK hat für die Beleuchtung des Kennzeichens zwei Sofittenlampe verbaut. Diese müssen herausgenommen werden. Hierzu entweder die schwarze Verkleidung auf der Innenseite des Kofferraumes entfernen, welche mit drei „Stiften“ befestigt ist, oder die Griffleiste Außen abschrauben.

Nun bricht man die Lampe auseinander, und entfernt Glasüberreste von den beiden Metallkännchen.



Nun lötet man 3 weisse Leuchtdioden mit einem 390 Ohm Voriderstand in Reihe auf eine Lochrasterplatine.



Auf die Platine werden rechts und links die beiden Käppchen der Sofittenlampe im Originalabstand aufgelötet. Die „Xenon-Look-Lampe“ kann somit einfach wieder durch eine herkömmliche ausgetauscht werden.



Damit im Armaturenbrett keine Warnung angezeigt wird, dass eine Leuchteinheit des Fahrzeuges defekt ist, wird zwischen die beiden Metallkappen ein 68 Ohm Widerstand parallel zu den LEDs und dem Vorwiderstand eingelötet.



Beim Einsetzen der „Lampe“ muss auf die richtige Polung geachtet werden, damit die Dioden auch funktionieren. Wenn nicht, dann einfach die Platine umdrehen.

Die Idee und Ausarbeitung stammt von Tom Martens / BMW 7er Forum.

