

# ***Dies ist eine Anleitung zum stellen der Handbremse im SLK (R170)***

---

*Hier noch das übliche: Nachahmung auf eigene Gefahr, für etwaige Beschädigungen übernehme ich keine Haftung. Diese Anleitung wurde nach bestem wissen und gewissen erstellt.*

**Wenn es bei euch auch ungefähr So wie im Bild aussieht dan könnt ihr mit hilfe dieser Anleitung die Handbremse „nachstellen“.**



*Hier noch eine Liste mit Material das gebraucht wird*

---

1. Radmutterschlüssel
2. Wagenheber
3. Unterstellbock (als Alternative kann das abmontierte Rad unterm Fahrzeug abgelegt werden)
4. Taschenlampe
5. Schraubenzieher
6. Radkeil oder Holzblock (nicht auf dem Bild)



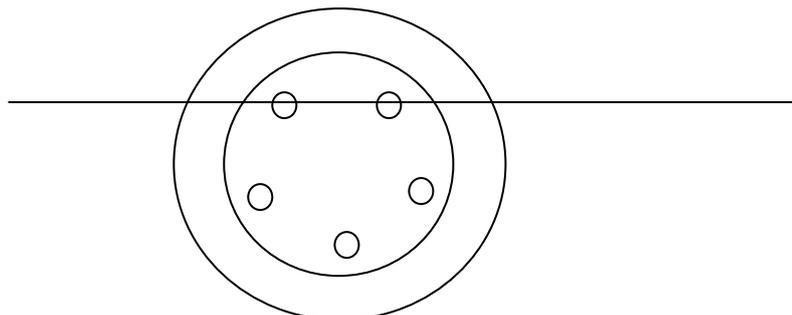
- Zuerst stellt man das Fahrzeug auf einer geraden Fläche, Hebebühne oder ähnlich.
- Mit dem Radmutter Schlüssel löst man die Schrauben so, sodass sie nur noch „Handfest“ sitzen.



- Danach legt man einen Radkeil oder Holzblock vor dem anderen hinteren Rad an der Seite die man erst mal nicht anheben möchte.
- Der Gang wird ausgelegt und die Handbremse gelöst.
- Jetzt wird das Fahrzeug mit dem Wagenheber angehoben und mit dem Unterstellbock gesichert.
- Danach wird das Rad abmontiert.



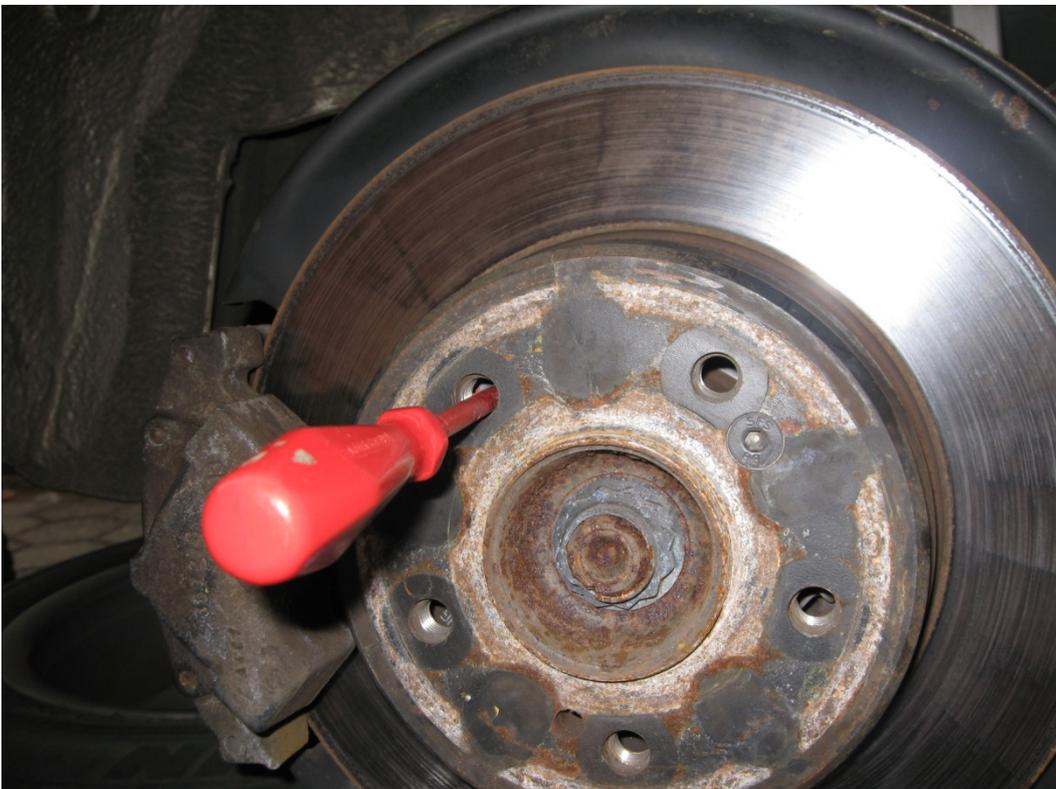
- Bei gelöster Bremse und ausgelegtem Gang, lässt sich die Brems Scheibe von Hand drehen bis sich 2 Gewindelöcher oben in der Waage befinden.



Im Linken Loch ist mit der Taschenlampe ein kleines Zahnrad zu erkennen.



Das Zahnrad kann mit einem Schraubenzieher „Rauf“ gedreht werden, bis sich die Bremsscheibe nicht mehr drehen lässt.



*Pass auf, irgendwann dreht sich die Scheibe „Schweher“, trotzdem das Zahnrad weiter drehen (Zahn um Zahn) bis die Bremsscheibe blockiert.*

*Wenn man jetzt versucht die Bremsscheibe zu drehen, fühlt es sich an ob ein Gang eingelegt ist (Man kann jetzt die Bremsscheibe ein klein wenig(1cm) hin und her bewegen)*

Wenn dieser Punkt erreicht ist, muss das Zahnrad 3-4 Zähne (Achtung!!!, nicht Umdrehungen) zurück gedreht werden (bis kein Schleifgeräusch mehr da ist)

Wenn ihr das Ganze auch auf der anderen Seite gemacht habt, sollte der Handbremshebel nach dem Anziehen nicht mehr wie ein Abwehrgeschütz in den Himmel ragen.



Viel Spaß beim „Nachstellen“

P.S. Vergißt nicht die Radmuttern nach zu ziehen wenn das Fahrzeug wieder auf seinen Beinen steht..