

Ausbau des Gebläsemotors beim SLK R170 von Mekkes

Oftmals muss der defekte Regler oder der Gebläsemotor getauscht werden.
Als Vorsichtsmaßnahme, dass er nicht schwergängig wird, hilft ein wenig WD40-Öl auf die Achse.

Wie kommt man jedoch an den Motor zum Tausch oder ölen??

Diese Frage wurde bereits oftmals im Forum vom www.MBSLK.de gestellt.
Hier nun die Anleitung.

Wir benötigen folgende Teile:

Evtl. Ersatzteile : A202 820 93 42 Elektromotor
A210 820 62 10 Gebläse regler
WD-40 Sprühöl

Werkzeug: 1 x Torx T20 Schraubendreher
1 x Kreuzschlitzschraubendreher

1 Tasse Kaffee (wie immer ☺)



**EINBAU AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR
DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT. VIEL
SPASS BEIM WERKELN!!!!**

Abdeckung im Beifahrerfußraum lösen. Dazu die 2 Kreuzschlitzschrauben entfernen.
Abdeckung entnehmen.



Nun sieht man auf der rechten Seite eine Box. Dort befindet sich der Gebläsemotor drin. Als erstes die elektrische Verbindung trennen.



Die Riegel zum öffnen der Box nach innen hin verschieben.



Deckel aufklappen und nach vorne hin wegziehen



Jett sind wir schon am Motor angelangt. Um ihn zu entnehmen die 4 Torx-Schrauben lösen.



Jetzt kann der Motor nach unten herausgezogen werden.



So sieht dann der Motor ausgebaut aus.



Die Welle kann natürlich auch im eingebauten Zustand geölt werden. Hier am ausgebauten Motor gezeigt.



Ggf. nun die defekten Teile tauschen und den Motor wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Danach Funktionstest und bei einer schönen Brise den Kaffee genießen ☺