

Hochglanz Chromfinnenaufsatz auf das Motorhauben-Gitter aufkleben bei dem Mercedes Benz SLC 200 BJ 2017

Dies ist mein Erfahrungsbericht mit dem Aufkleben der Chromfinnenaufsätze auf das Motorhauben-Gitter beim MB SLC 200 R172 in iridiumsilber.

Bevor ich mit allem begonnen habe, habe ich mir den Thread bei www.mbslk.de "*Finnenaufsätze für Motorhaube (Fragen, Tipps & Tricks)*" durchgelesen und möchte mich auch hier nochmals bedanken für die vielen Tipps die dort geschrieben sind. Ich habe mir daraufhin schon mal eine 20ml Einwegspritze (z.B. Apotheke) und ein Skalpell besorgt bzw. habe da noch einen ganzen Set von früheren Basteleien gefunden. Was ich aber im Endeffekt dann verwendet habe, werdet ihr im weiteren lesen, deshalb als erstes die Anleitung bis zum Ende durchlesen!

Bedenkt bitte auch vor der Montage, dass das Auto mindestens 24 Stunden aber besser 48 Stunden nicht bewegt werden darf! Außer ihr fahrt ohne Gitter!

Jetzt erst mal die VORHER-Bilder



rechts (Fahrtrichtung)



links (Fahrtrichtung)

Der Ausbau

Na wie die Motorhaube aufgeht wird ja wohl jeder wissen. Aus Sicherheitsgründen habe ich den Motorraum mal mit einer weichen Decke abgedeckt. So kann schon mal keine der Schrauben in den Motorraum fallen. Dann braucht ihr einen 3mm Torx-Schraubendreher. Welche Schrauben alle zu lösen sind erkennt ihr aus den Bildern.



Dies ist die linke Seite, darunter sieht es dann genauso aus wie auf der rechten.



Jetzt müsst ihr nur noch die Kunststoffnasen der Reihe nach auf klicken und schon habt ihr die Gitter in der Hand und ab damit in einen sauberen temperierten Raum mit mindestens 20°.

Vorbereitung zum Kleben

Das folgende solltet ihr alles besorgt haben:

Teile von Mercedes Benz: (Es wird im Forum geraten hier wirklich nur die Originalteile zu nehmen)

Finnenaufsätze für den SLC R172 Teile-Nr. MA172 880 00 82	133,61€
Kleber für die Finnen Teile-Nr. MB6 6 88 1304	14,29€
Zuzüglich der Mehrwertsteuer Komplettpreis	176,00€

Ihr bekommt da zwei Kartons, einen mit den Finnenaufsätzen und einen mit dem Kleber.



Ausgebautes Gitter mit den dazugehörigen Finnenaufsätzen rechte Seite



Ausgebautes Gitter mit den dazugehörigen Finneaufsätzen linke Seite



Zur Probe nun aufgelegt

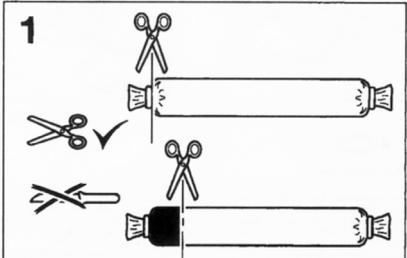


Inhalt Kleberpaket

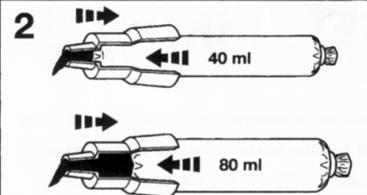
BETALINK K1 

PUR-Kleb-/Dichtungsmasse für Anbauteile und Spoiler
PUR-Adhesive Sealant for external parts and spoiler
Adhésif-joint PU pour éléments de kit carrosserie
Adesivo-sigillante PU per accessori di carrozzeria
PUR-Lijm/dichtingsmassa voor carrosserie aanbouwdelen
Junta adhesiva PU para accesorios y spoiler
Mastique Adesivo PU para acessórios da carrocaria

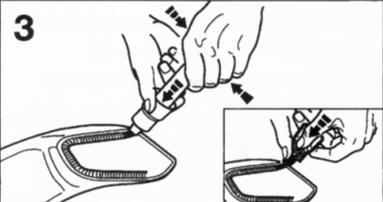
1



2



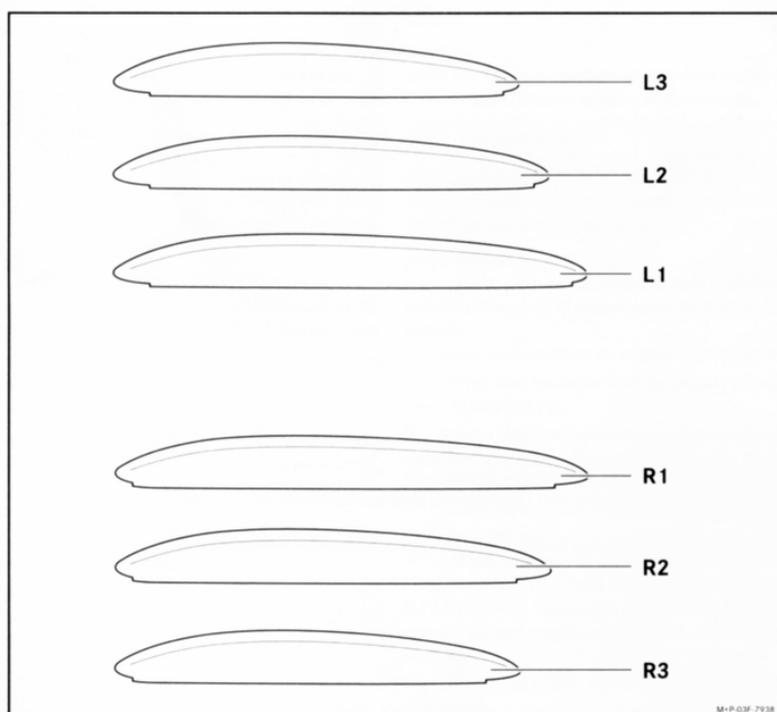
3




 Dow Automotive AG, CH-8807 Freienbach, Tel. +41 (0) 55 415 81 11
 Dow Automotive (Deutschland) GmbH, D-35663 Dillenburg, Tel. +49 (0) 2771 8 71 4-0
 Dow Automotive (UK) Ltd., GB-Nuneaton Warwickshire CV10 7OT, Tel. +44 (0) 24 7635 7200
 Dow Automotive (France) S.A., F-60130 Saint-Just-en-Chaussée, Tel. +33 (0) 344 77 61 00
 Dow Automotive (Italia) S.r.l., I-20090 Biareggio (MI), Tel. +39 (0) 2 90 36 11 66
 Dow Automotive (Spain) S.A., E-28816 Camarma de Esteruelas, Madrid, Tel. +34 91 886 61 43
 Business Units of The Dow Chemical Company

Die Anleitung zum Kleber!

D	Finnenaufsatz für Motorhaube	Seite	1, 9
GB	Bonnet fins	Page	2, 9
F	Enjoliveur de sortie d'air pour capot	Page	3, 10
E	Embellecedor para el capó del motor	Página	4, 10
I	Coperture per griglie di areazione sul cofano motore	Pagina	5, 11
NL	Opzetbare finnen voor motorkap	Pagina	6, 11
GR	Αεροτομές για το καπό του κινητήρα	Σελίδα	7, 12
RUS	"Плавниковая" насадка для капота двигателя	Стр.	8, 12
J	ボンネットクロームトリム	Page	13, 14





Gültigkeit

Diese Montageanleitung ist gültig für Fahrzeuge der SLK-Klasse, R 172.

Einzelteile

- (L1 - L3) Aufsatz links
- (R1- R3) Aufsatz rechts

Benötigte Hilfsmittel

- Klebeset (B6 688 13 04)¹:
 - (1) Reinigungstuch
 - (2) Haftvermittler-Tuch²
 - (3) Kleber (mit Dosierspitze)
- Schleifpapier (Körnung 80)
- Einweghandschuhe
- Schere



WARNUNG

Das Reinigungstuch, das Haftvermittler-Tuch und der Kleber sind leicht entzündlich. Feuer, offenes Licht oder Rauchen sind daher im Umgang mit diesen Substanzen verboten.



WARNUNG

Tragen Sie beim Umgang mit dem Reinigungstuch, dem Haftvermittler-Tuch und dem Kleber Handschuhe und verwenden Sie diese nur in gut gelüfteten Bereichen.

Sie schaden Ihrer Gesundheit, wenn Ihre Haut oder Augen in direkten Kontakt mit den Inhaltsstoffen des Reinigungstuchs, des Haftvermittler-Tuchs oder in direkten Kontakt mit dem Kleber kommen oder Sie die Dämpfe einatmen:

- Wenn Sie diese Substanzen in die Augen bekommen haben, spülen Sie sie sofort gründlich mit klarem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.
- Wenn Sie diese Substanzen auf die Haut bekommen haben, waschen Sie sie sofort gründlich mit klarem Wasser und Seife ab. Wenn allergische Reaktionen auftreten, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

- Halten Sie das Reinigungstuch, das Haftvermittler-Tuch und den Kleber von Kindern fern.
- Atmen Sie die Dämpfe nicht ein.



Umwelthinweis

Entsorgen Sie das Reinigungstuch, das Haftvermittler-Tuch und den Kleber umweltgerecht.

Hinweise

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt. Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.



WARNUNG

Während der Montage der Aufsätze und 24 h danach, darf eine Umgebungstemperatur von ca. 20 °C nicht unterschritten werden.

Nach dem Aufkleben der Aufsätze darf

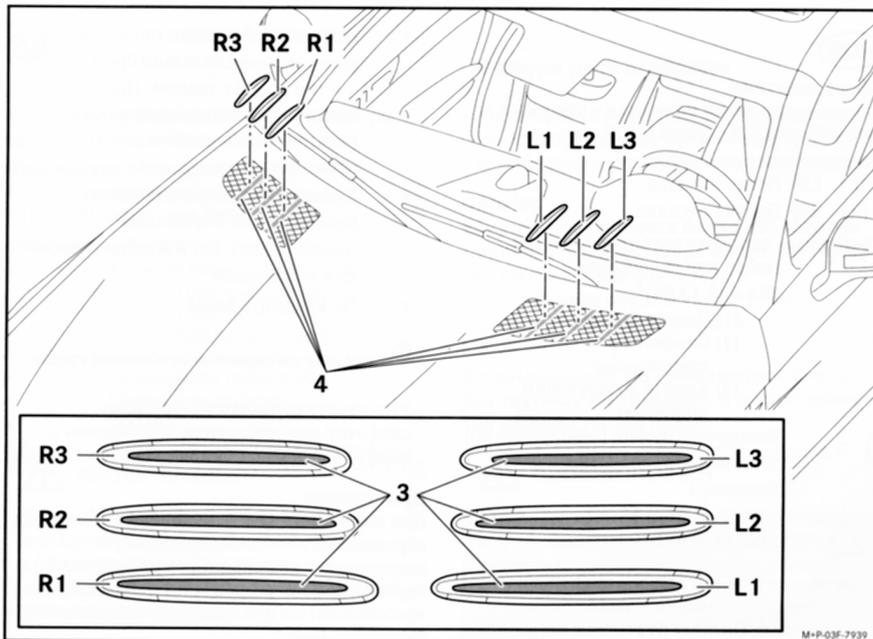
- das Fahrzeug innerhalb der nächsten 24 h nicht bewegt werden und
- das Fahrzeug innerhalb der nächsten 48 h nicht gewaschen, hochdruckgereinigt oder durch eine Waschstraße gefahren werden.

Andernfalls können sich die Aufsätze vom Fahrzeug lösen, einen Unfall verursachen und Sie und andere Personen verletzen.

Fahrzeug waschen

Waschen Sie die Aufsätze wie Ihr Fahrzeug.

1. Dieses empfohlene Klebeset wurde durch Mercedes-Benz Accessories geprüft und freigegeben. Für andere Klebesets kann keine Gewährleistung und Haftung übernommen werden.
2. Enthält epoxidhaltige Verbindungen.



Montage

Probieren Sie das formschlüssige Positionieren der Aufsätze am Fahrzeug vor der Montage aus.



WARNUNG

Tragen Sie beim Umgang mit dem Reinigungstuch, dem Haftvermittler-Tuch und dem Kleber Handschuhe und verwenden Sie diese nur in gut gelüfteten Bereichen.

Wichtig!

Fahrzeuqlack nicht mit Schleifpapier, Haftvermittler oder Kleber berühren, dies könnte zu Lackschäden führen.

1. Klebeflächen (4) mit Schleifpapier aufrauen.
2. Klebeflächen (4) mit Reinigungstuch (1) gründlich reinigen.
3. Haftvermittler mit Tuch (2) auf die Klebeflächen (4) auftragen und ca. 15 min antrocknen lassen. Die Klebeflächen (4) vor Verunreinigungen schützen.
4. Aufsätze (L1-L3 und R1-R3) mit Reinigungstuch (1) gründlich reinigen.
5. Kleber (3) ca. 1 mm dick auf die Innenseite der Aufsätze (L1-L3 und R1-R3) aufbringen und diese wie abgebildet von oben formschlüssig aufsetzen und andrücken.
6. Gegebenenfalls austretenden Kleber (3) entfernen.



Fitting

Before affixing the fins, test their positioning on the vehicle.



Warning

Wear protective gloves and only handle the cleaning cloth, the bonding agent cloth and the adhesive in well-ventilated areas.

Important

Do not allow the abrasive paper, bonding agent or adhesive to touch the car paintwork, as this could damage the paintwork.

1. Roughen the adhesive surfaces (4) with abrasive paper.
2. Clean the surface where the fins will be affixed (4) with the cleaning cloth (1).
3. Apply the bonding agent to the affixing surface (4) with the cloth (2) and allow to dry for approx. 15 min. Protect the adhesive surfaces (4) from dirt.
4. Use the cleaning cloth (1) to clean the fins (L1-L3 and R1-R3) thoroughly.
5. Apply a layer of adhesive (approx. 1 mm thick) to the inside of the fins (L1-L3 and R1-R3) and place them, form-fitting on the bonnet from above as shown in the illustration and press on.
6. If necessary, remove any excess adhesive (3).



Dies war meine Grundausrüstung:

Einmalhandschuhe, Torx-Schraubendreher, Skalpell-Set, Einmal-Spritze 20ml, Nagelfeilen (keine Metallfeile) die gibt es im Drogeriemarkt in verschiedenen Körnungen und sind wie feines Schmirgelpapier, Wattestäbchen, Schere.

Nicht auf dem Bild, weil erst später hinzugekommen, ist Isopropanol und eine Haushaltsrolle.

Am besten ihr legt euch gleich den Karton mit den Einmal-Handschuhen hin, denn ihr werdet mehr davon benötigen, genauso wie auch gleich die ganze Wattestäbchendose.

Ein Haushaltswecker oder Stoppuhr etc. wäre auch von nutzen, muss aber nicht sein.

Als erstes habe ich mit der Nagelfeile die Finnen auf den Gittern angeraut, man kann mit dieser sehr genau arbeiten, besser als mit Schmirgelpapier.



Jetzt die Einmalhandschuhe anziehen und das ganze mit dem Reinigungstuch gründlich abwischen und auch die Finnenaufsätze von Innen damit reinigen. Mein Labornäschen sagt mir, dass das Tuch mit Isopropanol getränkt ist und da hole ich mir doch gleich noch ein Fläschen dazu.

Jetzt kommt der Haftvermittler 3M Adhesion Promotor zum Einsatz, na ja da ist ein Lösungsmittelgemisch mit etwas Kleber, genauer kann ich es nicht sagen. Passt aber gut auf, dass ihr mit dem Tuch nirgends hinkommt wo nicht geklebt werden soll, das Mittel löst den Kunststoff an und ist auch richtig klebrig. Also die Handschuhe danach sofort ausziehen und entsorgen, denn das Mittel bleibt auch daran kleben. Jetzt heißt es warten!



Die Finnenaufsätze habe ich vorsichtig daneben hingelegt, damit ich weiß wohin sie gehören.

Die Wartezeit könnt ihr Euch verkürzen indem ihr einstweilen den Kleber umfüllt



...und die beiden Lösungsmitteltücher wieder eintütet und gut verschließt.



Das Zeug stinkt, ist gesundheitsschädlich und verdunstet schnell.

Die Finnen des 2. Motorhauben-Gitter könnt ihr auch einstweilen anschleifen und reinigen aber noch nicht mit dem Haftvermittler einreiben. Da wartet bitte damit bis ihr mit dem 1. Motorhauben-Gitter fertig seid. Ihr wisst nicht wie lange ihr dazu braucht!

Das Kleben

Mit der Einmalspritze lässt sich der Kleber gut auf die Innenseite der Finnenaufsätze auftragen. Ich habe eine dicke Wurst in die Mitte und jeweils an den beiden Flanken aufgetragen und mit der Spitze der Spritze ein wenig verteilt.



Dann habe ich das ganze über die passende Finne des Motorhauben-Gitters gestülpt und leicht festgedrückt. Dann habe ich das ganze wieder gaaaaanz langsam hochgehoben um mir die Klebverteilung anzusehen und das müsst ihr wirklich langsam und mit Gefühl machen, denn der Kleber zieht Fäden und denen müsst ihr Zeit geben, sich wieder zu lösen, sonst habt ihr eine Sauerei. So jetzt den Finnenaufsatz von Innen kontrollieren ob überall Kleber ist und gegebenenfalls noch ein bisschen Kleber auftragen. Dann endgültig auf die passende Finne des Gitters aufkleben und festdrücken.



Den überquellenden Kleber habe ich dann mit den Wattestäbchen und dem Isopropanol entfernt bis alles gründlich sauber war. Die Handschuhe musste ich dabei auch mehrmals wechseln, denn der Kleber zeigt auch an denen seine Haftkraft. Das Putzen ist ein Geduldsspiel, aber gut Ding will Weile haben und das Ergebnis wird Euch dafür belohnen. Bei einigen Finnen kann man auch das Gitter von unten reinigen aber nicht bei allen.



Die 1. Finne mit Finnaufsatz von beiden Seiten gesehen. Ist doch sauber!



Beide Motorhauben-Gitter sind jetzt fertig. Ich lasse sie jetzt 48 Stunden im Zimmer liegen. Bei der Endkontrolle habe ich nochmal alles schön im Schräglicht auf Kleberreste kontrolliert und nochmals mit Wattestäbchen, Haushaltstuch und Isopropanol gründlich nachgeputzt!

Es gab eine Menge Abfall und es ist ratsam sich auch den Abfalleimer gleich in die Nähe zu stellen, denn der Kleber hinterlässt überall schwarze Flecken.

Ach ja und mit dem anfänglich erwähnten Skalpell würde ich nicht ran gehen, da hätte ich zu viel Angst Kratzer in den Kunststoff damit zu machen. Mit den Wattestäbchen, dem Isopropanol und dem Haushaltstuch lässt sich der Kleber hervorragend und schonend abwischen. Man muss nur ständig davon was neues nehmen, denn der Kleber löst sich in Isopropanol auf und man verwischt ansonsten immer wieder die schönen glänzenden toll aussehenden Fennaufsätze.

Jetzt könnt ihr die Motorhauben-Gitter wieder einbauen und euch über euere Arbeit freuen und vor allem auch darüber, dass ihr 207,06€ gespart habt. Das hätte nämlich der Einbau bei Mercedes gekostet Stand 2017.

Ich wünsche Euch viel Spaß beim Kleben und hoffe die Anleitung hat ein wenig zum Gelingen beigetragen. EGGI

Zu guter letzt folgen jetzt natürlich noch die NACHHER-Bilder

