

Teilegutachten

Nr. FZTP97/23475/A/24

über Stabilisatoren zur Verringerung der Wankneigung des Aufbaus

Auftraggeber :

Eibach Suspension
Technology GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

1. Verwendungsbereich:

Die unter 4. beschriebenen Stabilisatoren sind bestimmt zur ausschließlichen Verwendung an den in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Fahrzeugen :

Fahrzeughersteller		Mercedes-Benz		
EG-BE-Nr..	amtliche Typbezeichnung	Handelsbezeichnung	Stabilisator-Kennzeichnung	
			Vorderachse	Hinterachse
e1*95/54* 0039*..	170	SLK, 4-Zylinder, 4-Zyl.- Kompressor	EST 2552.320 VA	EST 2552.320 HA

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrwerksumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** unter **Vorlage** dieses **Teilegutachtens** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen.

Die unter 2. und 3 aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

Der ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Nachweis und die Bestätigung über die Durchführung der Abnahme (amtliches Formblatt) sind im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Auftraggeber: Eibach Suspension Technology GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop
Fahrzeugteile: Stabilisatoren
Typ: 2552.320

Teilegutachten Nr. :
FZTP97/23475/A/24

Blatt 2 von 4

2. Auflagen

- 2.1 Die Befestigung gemäß Anbauanleitung ist zu überprüfen
- 2.2 Der Stabi-Kit kann wahlweise mit Serienfedern oder mit Eibach-Federn Kennzeichnung gemäß Punkt 3 1 verwendet werden

3. Hinweise bezüglich der Kombination der Stabilisatoren mit anderen nicht serienmäßigen Fahrzeugteilen:

3.1 **Tieferlegungsfedern**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Tieferlegungsfedern des Herstellers Eibach in Verbindung mit den Stabilisatoren, sofern für diese entsprechende Prüfberichte vorliegen

3.2 **Sportdämpfer**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den unter 4 1 beschriebenen Stabilisatoren unter folgenden Bedingungen

- **die serienmäßigen Endanschlüsse (Gummihohlfedern) müssen beibehalten werden.**
- **die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein.**
- **die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.**
- **Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.**
- **Werden die Außendurchmesser der Dämpferrohre vergrößert, so muß auf ausreichende Freigängigkeit insbesondere der Serienräder/-reifen geachtet werden.**

3.2 **Rad/Reifenkombinationen**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller **serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Prüfberichte bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Prüfberichten (z. B. Einbau zusätzlicher Federwegbegrenzer) verändert werden müssen

Auftraggeber: Eibach Suspension Technology GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop
Fahrzeugteile: Stabilisatoren
Typ: 2552.320

Teilegutachten Nr. :
FZTP97/23475/A/24

Blatt 3 von 4

4. **Beschreibung der Umrüstung**

Einbau von stärkeren Stabilisatoren zur Verminderung der Wankneigung des Aufbaus.

4.1 **Angaben zu den Stabilisatoren**

Art : Bügelstabilisator
Ausführungen : 2 (ein Vorderachs-, ein Hinterachsstabilisator)
Typ : 2552.320;

Umfang der Kennzeichnung:	Angaben auf dem Stabilisator:
Hersteller :	Eibach Logo
Ausführungsbezeichnungen mittig aufgedruckt:	vgl. Blatt 1

Technische Angaben zu den Stabilisatoren:

Konstruktive Daten	Vorderachse	Hinterachse
Ausführung	2552 320 VA	2552 320 HA
Art	Rundstab	Rundstab
Stabdurchmesser (mm)	26,0	16,0
wirksamer Hebelarm (mm) (nicht verstellbar)	217	170
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung, EPS	
Farbe	purpurrot	

4.2 **Einbau**

Der Einbau erfolgt an der Vorderachse an den Originalbefestigungspunkten des Serienstabilisators nach der beiliegenden Einbauanleitung unter Verwendung der mitgelieferten Anbauteile. Der Einbau an der Hinterachse wird unter Verwendung von Serienteilen des W202 vorgenommen. Die Lagerhalter sind an den Achsträgerhalterungen unter Verwendung von mitgelieferten Befestigungsteilen befestigt.

5. **Prüfergebnisse**

Die Prüfung erfolgte in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" vom 08.08.89.

Die Prüfbedigungen wurden erfüllt. Fahrzeuge der auf Blatt 1 genannten Typen erfüllen nach der Umrüstung bei Beachtung der Auflagen und Hinweise die geltenden Bestimmungen der StVZO.

Auftraggeber. Eibach Suspension Technology GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop
Fahrzeugteile. Stabilisatoren
Typ: 2552.320

Teilegutachten Nr
FZTP97/23475/A/24

Blatt 4 von 4

6. **Zertifizierung**

Der Auftraggeber und Hersteller der Stabilisatoren ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Essen, den 18 Juli 1997

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Ulrich
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

