

Bauanleitung für eine Alarmweiterleitung per Handy von Nick Prescher

Der Umbau wird auf eigene Gefahr durchgeführt. Ich übernehme keine Haftung für Schäden, die durch diese Anleitung entstanden sind.

Diese Schaltung benachrichtigt Euch bei Auslösung Eurer Alarmanlage telefonisch auf Eurem Handy. So wißt Ihr sofort über einen Alarm Bescheid und könnt umgehend handeln, da nur wenige Sekunden zwischen der Auslösung und dem Anruf vergehen.

Sollte das Auto trotzdem gestohlen werden, kann man das Fahrzeug jederzeit (vom Täter unbemerkt) über das GSM-Netz orten lassen.

- benötigte Teile:**
- Handy mit KFZ-Ladekabel
 - Präzisionszeitschalter Bausatz von Conrad (Art-Nr: 191280)
 - ca. 1m schwarzes und 1m rotes oder blaues Kabel
 - 30 cm zweiaderiges Litzenkabel
 - Pre-Paid Karte (z.B. D1 , D2 , E-Plus, O², etc.)

Vorbereitung:

Als erstes solltet Ihr das noch nicht verbaute Alarm-Handy testen.

Pre-Paid Karte einsetzen und Empfang überprüfen.

Entweder den Pin-Code ausschalten oder auf 0000 setzen.

Danach das Telefon auf „Lautlos“ schalten, damit es nicht irgendwann mal klingelt, wenn jemand aus Versehen eine falsche Nummer gewählt hat.

Speichert nun Eure Handy-Nummer via Kurzwahl ein, die bei Alarm angerufen werden soll (auf Kurzwahltaste "1"). Bei neueren Nokia Handys kann man im Menü auch die Nummer der Sprach-Mailbox editieren und hier einfach die Zielnummer eingeben.

Die Taste "1" am Alarm-Handy nun für ca. 1 sec gedrückt halten (--> Alarmanlage aktiv), und somit wird die gespeicherte Nummer gewählt. In Eurem Handy sollte die ankommende Nummer vom Alarm-Handy unter "AUTO-ALARM" gespeichert werden. Nachdem der Anruf beendet wurde, setzt sich das Alarm-Handy nach wenigen Sekunden automatisch zurück und gibt bei erneutem Alarm wieder einen Anruf ab.

Die elektronische Schaltung macht genau das gleiche: "drücken" der Kurzwahltaste für eine bestimmte Zeit bei einem bestimmten Signal (Alarmanlage aktiv).



Ich habe mich für das Nokia 6110 entschieden, da ich es noch liegen hatte. Dazu habe ich mir einen neuen Akku (5,- € bei eBay), ein KFZ -Ladekabel (5,- € bei eBay) und eine D2 Pre-Paid Karte gekauft.

Um das Handy zu öffnen, braucht man noch einen speziellen (Torx-)Schraubendreher. Diesen kann man auch bei eBay erwerben.

Nun den Akku entfernen und die Torxschrauben lösen.



Danach kann man die Oberschale und die Tastaturmatte entfernen.



Dort, wo die roten Pfeile sind, müssen nun zwei Kabel angelötet werden.



Danach habe ich die Tastaturmatte etwas ausgeschnitten, um die Kabel besser nach außen führen zu können.



Danach kann man das Handy wieder zusammenbauen und testen.



So sollte es dann aussehen.

Handy einschalten, Pincode eingeben und auf eine Netzverbindung warten.

Nun einfach die beiden angelöteten Kabel für ca. 1 Sek. zusammenhalten.

Jetzt sollte das Handy selbständig die vorher eingegebene Nummer wählen.

Nun wird der Zeitschalter von Conrad zusammengebaut.



Dort ist eine sehr gute Bauanleitung beigefügt, nach der man den Zeitschalter wie beschrieben zusammenbaut (mit Lötarbeiten).

Als letztes noch die Zeitsteuerung über den Poti auf ca. 1,5 Sek. einstellen.



Das sieht dann so aus.

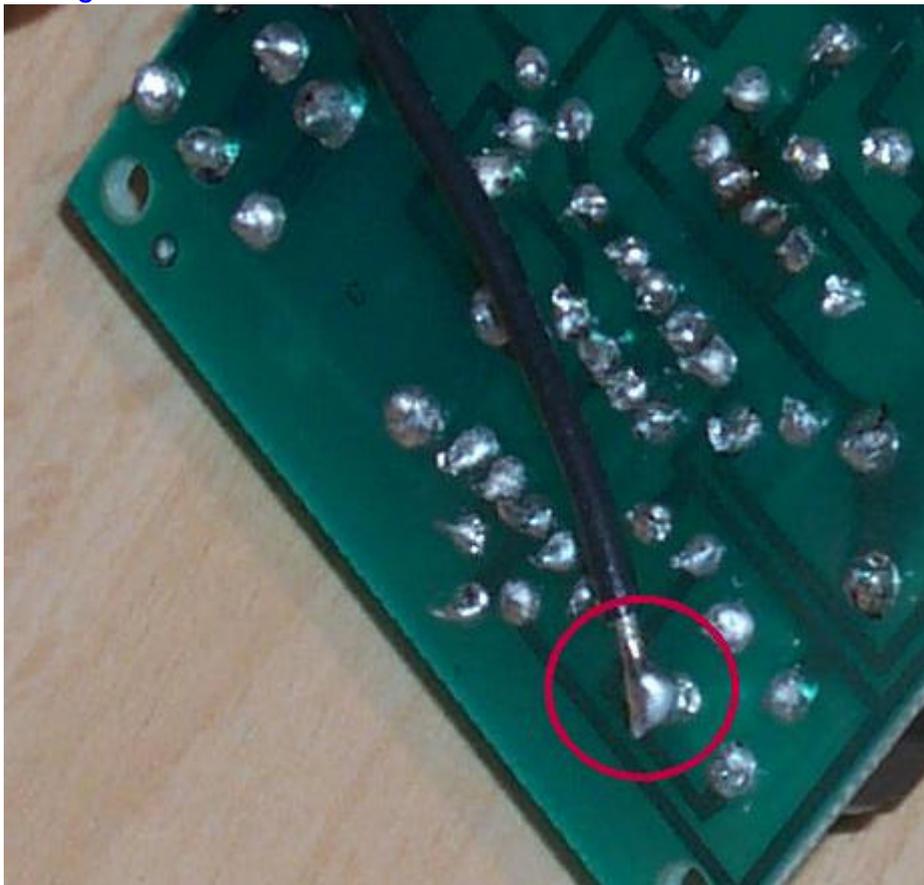
Nun kann der Anschluss der Kabel vorgenommen werden.

Das blaue Kabel, wird an +12V angeschlossen.

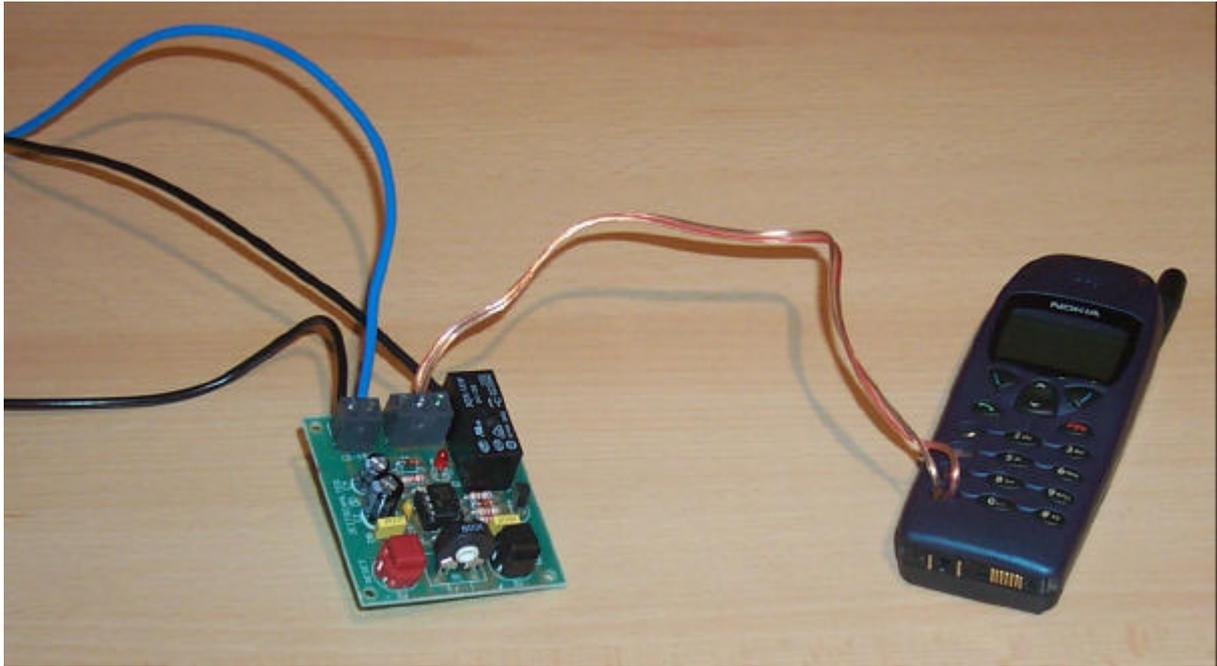
Das schwarze (links daneben) wird an -12V (Masse) angeschlossen.

Die Kabel, welche vom Handy kommen, werden auf den rechten und mittleren Kontakt des Sockels geklemmt. Die Polung der Kabel vom Handy ist dabei irrelevant.

Nun geht es auf der Rückseite der Platine weiter.



Dort wird nun unterhalb des „SET“ Druckschalters ein Kabel wie abgebildet angelötet. Über dieses Kabel wird später ein Masseimpuls von der Alarmanlage die Schaltung aktivieren.



Jetzt sollte es dann so aussehen.

Nun müssen wir noch die Stromversorgung für das Handy herstellen.



Nachdem ich die Kontakte des KFZ-Laders mit rauhem Schmirgelpapier angeschliffen habe, konnte ich jeweils ein Kabel an die Kontakte anlöten. Bei einigen Ladern muß man beide Massepunkte miteinander verbinden. Danach mit Isolierband gut umwickeln, um einen Kurzschluss zu vermeiden.



So, nun ist die Handyalamierung fertig zum Einbau.

Das blaue Kabel des Ladekabels wird an Dauerplus (+12V) und das schwarze Kabel wird an Masse (-12V) des Bordnetzes geklemmt.

Bei der Platine genauso verfahren.

Das schwarze Kabel auf der Rückseite der Platine muß mit der Alarmanlage verbunden werden. Dazu muß man sich ein Kabel suchen, welches bei Auslösung der Alarmanlage einen Masseimpuls sendet.

Wenn alles angeschlossen ist, sollte man erstmal einen Test durchführen.

Ist der Test positiv verlaufen, kann man die Schaltung hinter der Konsole verschwinden lassen und alles wieder zusammenbauen.

Ich wünsche viel Spaß beim Nachbauen.

Der Umbau wird auf eigene Gefahr durchgeführt. Ich übernehme keine Haftung für Schäden, die durch diese Anleitung entstanden sind.