



# Chirp Modul 2 für SLK 170'er Baureihe

(für Fahrzeuge ohne serienmäßige Alarmanlage)



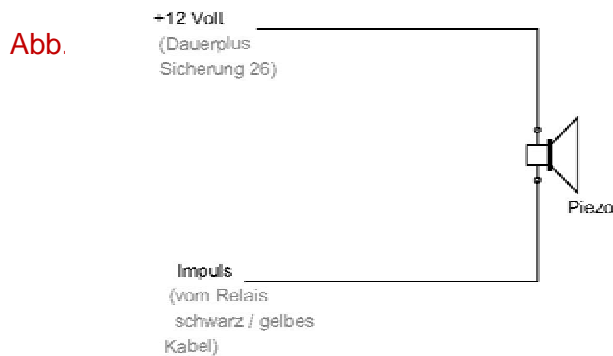
MBSLK.de

Hallo Leute,

nachdem ich immer wieder nicht wußte, ob der SLK jetzt verschlossen war oder nicht, habe ich hier einmal zwei Schaltungen ausprobiert! Beide Schaltungen machen eine akustische Rückmeldung per Piezo-Signalgeber und sind recht einfach nachzubauen.

## zu Schaltung Abb.1

Bei dieser Lösung wird der Piezo-Signalgeber parallel zu den vorhandenen Blinksignalen beim verschließen bzw. öffnen betrieben. Ein Ton beim öffnen und drei Töne beim schließen per Fernbedienung. Es erfolgt kein Signalton beim betätigen der Warnblinkanlage!

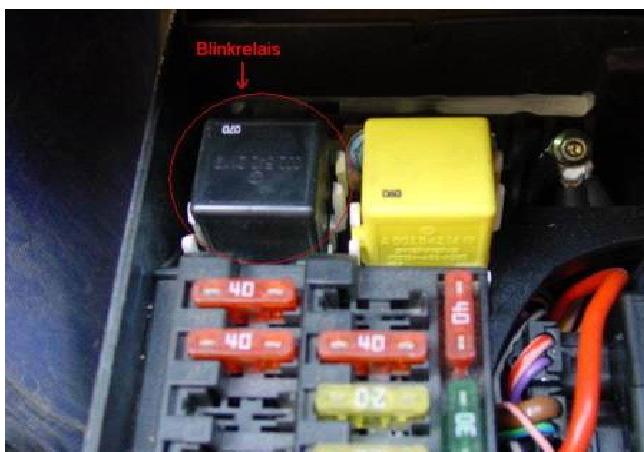


Anschlüsse:  
(Abb.1)

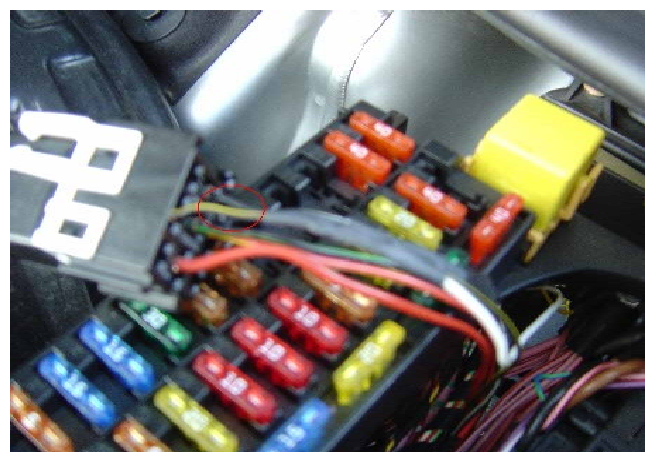
- ▶ +12 Volt Dauerplus wird von der Sicherung 26 im Sicherungskasten vorn links im Motorraum entnommen.
- ▶ Die Impulsleitung bzw. das schwarz / gelbe Kabel ist auch hier zu finden (siehe Abb.2 und Abb.3)

Die Impulsleitung findet ihr am Blinkrelais für die Zentralverriegelung. Abb.2 zeigt das Relais und Abb.3 die Leitung. Diese Leitung führt im Ruhezustand 12 Volt und betätigt das Relais mit 0 Volt Impulsen.

**Abb.2**



**Abb.3**





## Chirp Modul 2 für SLK 170'er Baureihe

(für Fahrzeuge ohne serienmäßige Alarmanlage)

MBSLK.de

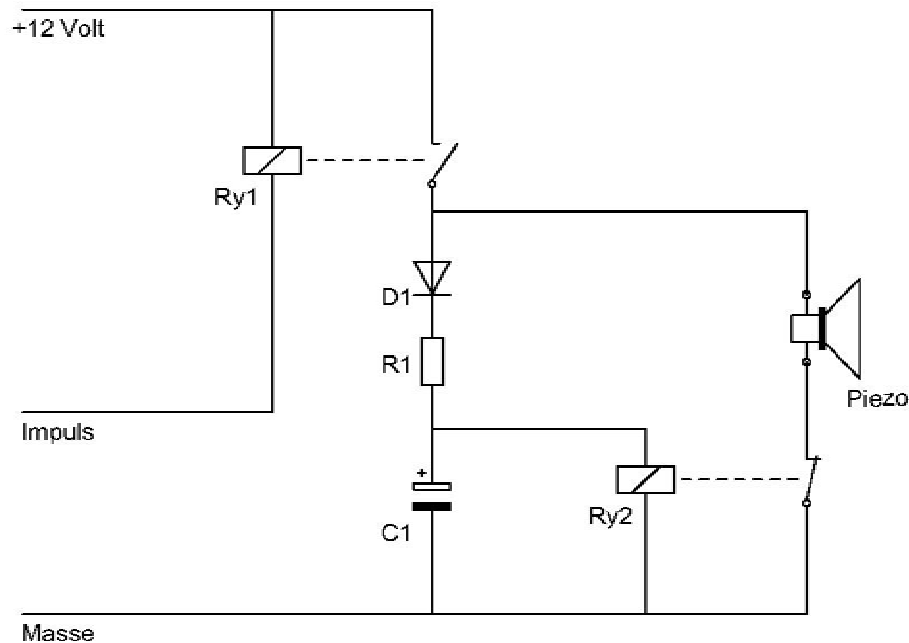


### zu Schaltung Abb.4

Da mich das dreimalige "chirpen" beim verschliessen störte, habe ich dann diese sehr einfache Schaltung gebaut. Beim öffnen sowie auch beim verschließen wird jetzt nur einmal "gechirpt" bzw. "gepiept", Auch diese Schaltung arbeitet nur beim betätigen der Fernbedienung und benötigt keinen Ruhestrom!

Wer nicht das "piepen" des Piezos mag, kann auch dort einen Chirplautsprecher anschließen.

Abb.4



- Anschlüsse:
- ▶ +12 Volt Dauerplus wird von der Sicherung 26 im Sicherungskasten vorn links im Motorraum entnommen.
  - ▶ Die Impulsleitung bzw. das schwarz / gelbe Kabel ist auch hier zu finden (siehe Abb.3 und Abb.4)
  - ▶ Masse von der Masseschraube vor dem Sicherungskasten

- Material:
- 1 x Reed Relais 12V Ry1 = 1x Schließer (z.B. Omron / Widerstand ca. 1kOhm)
  - 1 x Reed Relais 12V Ry2 = 1x Öffner (z.B. Omron / Widerstand ca. 1kOhm)
  - 1 x Kondensator C1 = 470µF
  - 1 x Widerstand R1 = 600 Ohm / 0,5W (2 x 1,2 kOhm parallel / 0,25W)
  - 1 x Universaldiode z.B. 1N4007
  - 1 x Piezo - Signalgeber
  - 1 x Gehäuse (wenn es wie bei mir im Motorraum verbaut wird)
  - .....und ein etwas Kabel

Kosten: ca. 4 bis 5 Euro