

1 Satz Bremsbelege ATE oder DC Original

ATE 13.0460-7086.2

Bremsbelagsatz, Scheibenbremse

Benötigtes Werkzeug:

- Wagenheber
- Radkeile
- Radmutter Schlüssel 17mm,
- mittelgrosser Schlitzschraubendreher
- Spitzzange
- Kombizange
- Radbremszylinderpresse/Wasserpumpenzange
- Inbusschlüssel 7mm oder Knarre ¼" mit 7mm Inbusschlüsselnuss
- Drehmomentschlüssel bis 50 Nm
- Drehmomentschlüssel bis 200 Nm
- Kupferpaste
- Messingbürste
- Ggf. Bremsflüssigkeit zum Auffüllen

1. Handbremse ziehen, Hinterräder mit Unterlegkeilklotze arretieren, Radmuttern lösen
2. SLK mit Wagenheber anheben
3. Rad demontieren
4. Lenkrad ganz nach rechts oder links einschlagen, so dass das Rad in Fahrtrichtung nach aussen zeigt.
5. Federklammer mit Schlitzschraubendreher aushebeln
6. Schleifkontakt der Kontrollanzeige mit einer Spitzzange vorsichtig herausziehen
7. Rückwärtige Staubkappen von den Bremssattelhülsen lösen
8. von hinten liegende Bolzen mit 7mm Inbusschlüssel lösen und herausdrehen
9. Bremssattel vorsichtig hochheben, ggf. Schlitzschraubendreher zur Hilfe nehmen
10. Bremssattel mit Draht oder Fleischerhaken ans Federbein hängen, **NICHT** frei „baumeln“ lassen!
11. Bremsbelege entnehmen
12. Die Sitze der Bremsbelege mit Messingbürste reinigen
13. Deckel vom Bremsflüssigkeitsausdehnungsgefäss im Motorraum öffnen
14. Radbremszylinder mit Radbremszylinderpresse (14,95 € bei www.louis.de) oder ggf. Wasserpumpenzange zurückdrücken, auf die Gummimanschetten achten, dass man sie nicht beschädigt.
15. Rückseite und Sitze der neue Bremsbelege leicht mit Kupferpaste einschmieren (verhindert Quietschen der Bremsen)
16. neue Bremsbelege einsetzen
17. Bremssattel auf festen Teil der Bremse/ Bremsscheibe wieder aufsetzen
18. Schleifkontakt der Kontrollanzeige mit der Spitzzange einsetzen
19. von hinten die Bolzen wieder einsetzen und festschrauben, mit Drehmomentschlüssel und **25 Nm** anziehen
20. Staubkappen auf die Bolzenschächte setzen
21. Federklammer mit Kombizange wieder in die Arretierung einsetzen (Geschick und Kraft benötigt)
22. Bremsflüssigkeitspegel im Ausgleichsgefäss prüfen, wenn unter Minimum mit entsprechender Bremsflüssigkeit auffüllen
23. Deckel vom Bremsflüssigkeitsausdehnungsgefäss schliessen
24. Rad montieren, Radmuttern mit **120 Nm** anziehen
25. leichtes Pumpen aufs Fussbremspedal im ruhenden Zustand, Druck aufbauen
26. **VORSICHT:** Die neuen Bremsbelege müssen sich erst einschleifen, bis wieder 100% Bremsleistung zur Verfügung steht
27. Nach 20 Km fahrt mit den neuen Bremsbelegen Radmuttern mit Drehmomentschlüssel überprüfen und ggf. nachziehen

Zeitaufwand pro Seite ca. 30 Minuten

Die Einbauanleitung habe ich nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt, und übernehme keine Haftung für event. Fehler und oder Unfälle. Einbau auf eigene Gefahr!

© 2006 Ramius/MBSLK ramiusrn@gmx.de

Ralf