

EG - GENEHMIGUNG

EC Type-Approval certificate / homologation CEE

für / for / pour

SUPERSPORT

Auspuffanlagen

Genehmigungsnummer: e4 030338

Approval mark

Typ:

ATJ 97077

silencer type

gemessen nach: 70/157/EEC - 81/334/EEC - 96/20/EC

measured according to

Hersteller:

ATJ Autotechnik GmbH

manufacturer

Eibenstocker Str. 39f

D - 08349 Johannegeorgenstadt

Die Genehmigung ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Please carry the approval along with the vehicle documents.

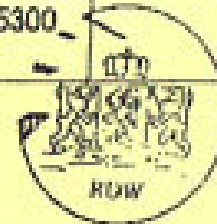
Typ / Type : ATJ 97077
 Hersteller / : ATJ Autotechnik GmbH
 Manufacturer : Eichenstecker Str. 40
 D - 08249 Johannegeorgenstadt

Anlage / Annex A
 Technischer Bericht Nr. /
 Technical report No. 9701027

Fabrikmarke oder Handelsbezeichnung des Kraftfahrzeugtyps, in den der Schalldämpfer eingebaut werden soll

Trade mark and type of the motor vehicles to which the silencer-system is to be fitted

Fahrzeugtyp/ Type of vehicle	Markenname oder Verkaufs- bezeichnung/ Trade mark or trade name	EWG-Betriebserlaub- nis-Nr. bzw. ABE-Nr./ EEC-Certification-No. respectively ABE-No.	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (88/76/EEC)	Nennleistung maximal / Rated Maximum power [kW/min ⁻¹] (90/1269/EEC)	Anzahl der Getriebe- gänge / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year
Fahrzeugklasse / Category of vehicle: M1							
Art des Motors / Engine type: Otto / Positive ignition							
Hersteller / manufacturer: MERCEDES BENZ							
170	SLK 200	e1*95/54*0039*..	111	1998	100/ 5000	5 M / A	96
	SLK 200 Kompressor				141/ 5300		
	SLK 230 Kompressor				2295 142/ 5300		



81 / 334 * 92 / 97 * 0338 * 00

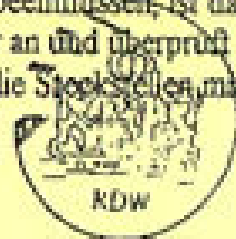
0885PR0286003381010141027ATGA.GAM

- Typprüfstelle / Technischer Dienst -

Bernhardstr. 62, 01187 Dresden, Telefon (0351) 47890-0, Fax (0351) 47890-39

EINBAUANLEITUNG für ATT-SCHALLDÄMPFER

1. Auszutauschende Serienteile demonstrieren.
2. Dichtungssitze reinigen.
3. Schadhafte Befestigungsteile sowie Dichtungen erneuern.
4. ATT-Schalldämpfer in den dafür vorgesehenen Originalbefestigungspunkten mit den serienmäßigen Befestigungsteilen montieren.
5. Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Achten sie dabei darauf, daß bei der Klemmverbindung die Klemmschelle nur ca. 5 mm vom Ende des geschlitzten Teiles montiert ist.
6. ATT-Schalldämpfer insbesondere das (die) Endrohr(e) einrichten.
7. Alle Klemm- oder Schraubverbindungen festziehen.
8. Motor kurz anlassen und den kompletten ATT-Schalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Achten Sie dabei darauf, daß der Montageaum ausreichend belüftet ist.
9. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. Befestigungselemente auf deren Funktionsrichtigkeit überprüfen.
10. Die Innenrohre des(der) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen V2A Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildungen führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil.
11. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien Edelstahlrohre (V2A) auf Dauer zu gewährleisten, ist keine spezielle Pflege notwendig. Eine einfache Reinigung genügt.
12. Um die Geräuschentwicklung und die Leistung nicht ungünstig zu beeinflussen, ist darauf zu achten, daß alle Anschlüsse dicht sind. Dazu läßt man den Motor an und überprüft an allen Steckstellen, ob Abgase austreten. Ist das der Fall, dichtet man die Steckstellen mit der beigefügten Abdichtungspaste ab.



e4 81 / 334 * 92 / 97 * 0338 * 00