



TÜV Nord Strassenverkehr GmbH Region Göttingen

STRASSENVERKEHR

Gutachterliche Stellungnahme über den Einbau von Überrollbügel in Kraftfahrzeugen

0. Allgemeines
- 0.1. Änderungsgegenstand: Zusätzlicher Einbau eines Überrollbügels
- 0.3. Hersteller: Fa. JOM GmbH
Berthastr. 6
44793 Bochum
- 0.4. Typ / Ausführung: ~~1-Ausführung~~
1. Verwendungsbereich
- 1.1. Fzg. - Hersteller: Mercedes
- 1.2. Fzg. - Typ: 170 (SLK)
2. Beschreibung des Überrollbügels
- 2.1. Material: Edelstahl - Rohr
- 2.2. Abmessung: 60 x 2 mm (hochglanzpoliert)
- 2.3. Befestigung: Die Verschraubung wird an den original Befestigungspunkten der Serien - Überrollbügel vorgenommen.
- 2.4. Kennzeichnung: aufgenietetes Schild mit Schriftzug: JOM / SLK
3. Zweck und Beschreibung des Umbaus: Die Ausrüstung der Fahrzeuge mit dem beschriebenen Überrollbügel dient der Änderung der Optik der Fahrzeuge. Es kommen 2 Bügel zum Einsatz, die an der Stelle der Serienbügel angebaut werden. Die Bügel ragen nicht über die serienmäßigen Kopfstützen hinaus.



- 2 -

STRASSENVERKEHR

4. Hinweise:

- Der Einbau sollte nach der mitgelieferten Montageanleitung erfolgen.
- Eine Überprüfung der Festigkeit des Überrollbügels in Bezug auf Verringerung von Unfallfolgen ist nicht Gegenstand dieser Stellungnahme.
Es ist allerdings zu erwarten, dass die Festigkeit dem Serienteil gleichzusetzen ist.

5. Beurteilung:

Nach ordnungsgemäßen Einbau der Überrollbügel erlischt nicht die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Eine Abnahme gem. §19 StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

Göttingen, den 26.01.1999

Verz.-Nr.: 1611S/99



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Witter', written over a dotted line.

Dipl.-Ing. Witter
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Einbauanleitung JOM Roadsterbügel Mercedes SLK

Der JOM Roadsterbügel wird an den Original Befestigungspunkten im Fahrzeug befestigt.

Es müssen keine zusätzlichen Löcher im Fahrzeug gebohrt werden.

Werkzeugbedarf :

1. Maulschlüssel 8mm und 13mm Schlüsselweite
2. Schlitzschraubendreher
3. Kreuzschlitzschraubendreher klein und mittel
4. Torx Aussenschlüssel 2,5 mm
5. Rundfeile
6. Ratsche mit Verlängerung und 19 er Nuß

Lieferumfang :

1. 2 x Bügel
2. 1 x Einbauanleitung

Montage des Bügels :

Wir bitten Sie die Montage in einem gut beleuchteten Raum mit 2 Personen durchzuführen !

1. Öffnen Sie das Verdeck des Fahrzeuges.
2. Drehen Sie mit dem Schlitzschraubendreher die Kunststoffmutter heraus.(Foto 1)
3. Entfernen Sie die 2 Kreuzschlitzschrauben mit den Haken. (Foto 2)
4. Drehen Sie von Hand die 2 Bolzen heraus. (Foto 3)
5. Ziehen Sie die Halterungen des Ablagefaches nach außen, dann können Sie das Fach nach vorne abziehen.(Foto 4)
6. Entfernen Sie jetzt die 3 Torx oder Kreuzschlitz Schrauben auf jeder Seite und nehmen Sie die Abdeckplatte ab.(Foto 5)
7. Nun sehen Sie eine Kreuzschlitzschraube unter der demontierten Platte. Bitte auch entfernen. (Foto 6)
8. An der Gurtdurchführung ist ein Kunststoffrahmen eingeclept, diesen vorsichtig heraus nehmen. (Foto 7)
9. Jetzt die kleine Kreuzschlitzschraube in Gurtkanal abschrauben. (Vorsicht , nicht fallen lassen!) (Foto 8)
10. Ziehen Sie die Türdichtung ca. auf eine Länge von 30 cm ab. (Foto 9)
11. Lösen Sie jetzt die kleine Schraube(8er Schlüsselweite) im verdeckten Bereich des Gurtmechanismus. (Foto 10)
12. Nun können Sie die Seitlichen kleinen Verkleidungen nach vorne herausziehen und die gesamte Kunststoffschale um die Original Bügel nach oben demontieren.
13. Der Teppich kann jetzt leicht nach vorne geklappt werden. Jetzt kann man die 4 Schrauben (13 er Schlüsselweite) für jeden Bügel sehen. Entfernen Sie bitte die insgesamt 8 Schrauben und ziehen die kompletten 2 Bügel nach oben heraus.(Foto 11)

Montage der neuen Roadster Bügel

1. Entfernen Sie die 2 Kunststoffrahmen, welche in der großen Abdeckung eingeklippt sind. Nun können Sie die große Abdeckung wieder in das Fahrzeug stecken.
2. Jetzt können Sie die JOM Roadster Bügel komplett in die werksseitigen Aufnahmen von oben einstecken.
3. Halten Sie den Teppich und die Kunststoffschale leicht vorgebogen, damit Sie die jeweils 4 Schrauben mit dem 13 er Maulschlüssel fest ziehen können. (Foto 12)
4. Achten Sie darauf, daß die Ausschnitte der Kunststoffschale durch das Edelstahl Blech abgedeckt sind. Sind die Ausschnitte nicht abgedeckt, können Sie die Edelstahl Bügel durch das lange Rohr mit einer Ratsche, Verlängerung und einer 19 mm Nuß lösen. Wenn die 2 Schrauben des Bügels gelöst sind können Sie die Edelstahl Abdeckplatte so verschieben, daß der Ausschnitt abgedeckt ist.
Vergessen Sie nicht die beiden 19 er Schrauben wieder richtig fest zu ziehen.
5. Richten Sie das Höhenmaß des Bügels genau mit der Kunststoffschale aus, damit das Blech sauber aufliegt. Ein Kantenschutz zum eventuellen Ausgleichen des Höhenmaßes liegt dem Zubehör Material bei.
6. Vergessen Sie nicht die Haken für das Windschott vor dem Fest ziehen der Schrauben seitlich heraus zuziehen.
7. Wenn Sie alles ausgerichtet haben und alle Schrauben fest gezogen haben, stecken Sie den Teppich wieder unter die Kunststoffschale. (Foto 13)
Sollte das Maß der 4 Schrauben bedingt durch Bauleranzen der Fahrzeuge nicht mit der Grundaufnahme fluchten, müßten Sie die Bohrungen im Fahrzeug mit Hilfe einer Rundfeile etwas nacharbeiten.
8. Montieren Sie alle Schrauben wieder in umgekehrter Reihenfolge wie Sie diese Demontierten.

Nach erfolgtem Umbau haben Sie die Optik von dem Foto 14.

Nach ca. 150 km bitten wir Sie alle Schrauben, welche Sie bewegt haben auf Ihren festen Sitz zu kontrollieren.

Pflegehinweise :

Falls Kratzer im Laufe der Zeit an dem Roadster Bügel oder an dem Abdeckblech entstanden sind, können Sie diese mit im KFZ Zubehör erhältlichem Edelstahl Politur wieder in Ihren alten Glanz zurück holen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihren neuen JOM Roadster Bügeln

Montagehilfe Einbau Roadster Bügel Mercedes SLK

Sollte es durch Bautoleranzen Erschwernisse beim Einbau der Roadster Bügel geben, haben wir ein Informations Blatt entwickelt, womit Sie die Probleme schnell beseitigen können.

1. Passen die Bohrungen der Werksseitigen 4 Löcher nicht mit der Grund Konstruktion überein?

Abhilfe : Messen Sie den Abstand zwischen den Gewinden M8 von Mitte zu Mitte. Es muß ein Maß zwischen 316 mm und 317 mm sein.

Ist das Maß außerhalb der Toleranz, durch eventuelle Beschädigungen von außen an den Standrohren, müssen Sie die Schrauben M12 leicht lösen, und das Maß auf den vorgegebenen Wert korrigieren.

Wenn Sie die M12 er Schrauben gelöst haben, können Sie die Standrohre auch leicht nach biegen. Dies könnte mit 2 Rohren oder ähnlichem durch geführt werden.

Vergessen Sie nicht die M 12 er Schrauben wieder fest zu ziehen!

Setzen Sie zuerst alle 4 Schrauben jeder Grund Konstruktion nur leicht an. Wenn alle 4 Schrauben jeder Grund Konstruktion sauber angesetzt sind, können die Schrauben fest gezogen werden!

2. Paßt das Höhenmaß der Edel Stahlplatte nicht mit der Werksseitigen Kunststoff Schale überein?

Abhilfe : Im Fahrzeug sind Anschläge für die Höhen Einstellung der Bügel eingeschweißt. Diese Anschläge sind im Inneren des Chassis, wenn die Bügel ausgebaut sind, werden diese sichtbar. Diese Anschläge lassen sich problemlos nach unten biegen. Somit kann man die Gesamt Konstruktion ca. 3-4 mm noch tiefer einbauen.

3. Hat sich zwischen Edel Stahlplatte und der Werksseitigen Kunststoff Schale ein kleiner Luftspalt gebildet ?

Abhilfe : Lösen Sie die beiden Schrauben M12 im ausgebautem Zustand des Roadster Bügels und schieben Sie die Edel Stahlplatte auf die Seite wo vorher der Luftspalt war. Die Platte ist in Langlöchern geführt, damit man Bautoleranzen der verschiedenen Fahrzeuge ausgleichen kann.