

Umbau AMG-Beifahrersitz auf elektrische Höhenverstellung

Was braucht man:

1 x Sitzverstellung A 170 910 24 36
1 x Elektromotor A 170 820 20 42
1 x Abstandsrohr A 170 911 02 33
2 x Bügel A 170 912 02 41
2 x Schraube ähnlich A 000 990 64 33 jedoch 9mm länger
2 x U-Scheibe DIN 125 M5
2 x Sechskantmutter, selbstsichernd DIN 985 M5
Kabelbinder

Werkzeug:

neben den üblichen Standardwerkzeugen (Ratschenkasten etc.)
Stecknuss für Aussentorx E12
Stecknuss Torx 40
Stecknuss Torx 45

Funktionsweise:

Der Beifahrersitz der AMG Sitze ist schon elektrisch längs und in der Lehnenneigung verstellbar. Die Schaltereinheit am Sitz ist schon vollständig verkabelt, die Stecker für die zwei zusätzlichen Motoren sind vorhanden, *Bild 1* blau markiert

Demontage:

Sitz nach hinten schieben, Plastikkappe abziehen, beide Schrauben vorne entfernen.
Sitz ganz nach vorne schieben, beide Schrauben hinten entfernen.
Sicherheitsgurt abschrauben, Stecker von der Stromversorgung abziehen.
Jetzt kann der Sitz aus dem Auto gehoben werden.

Tipp: alte Decke über den Schweller legen, damit nichts verkratzt wird und ebenso Platz zum ablegen des Sitzes schaffen, das Teil ist nicht gerade leicht!

Jetzt wird der Sitz zerlegt:

Gurtschloß abschrauben.

Kunststoffbügel entfernen *Bild 1* rot markiert

In den Bügeln stecken je zwei Kunststoffstifte mit einem Querloch. An diesem Querloch kann man zB. mit einem Imbusschlüssel die Stifte herausziehen. Danach Bügel abziehen. Wird ordentlich gearbeitet, kann man diese Teile wiederverwenden, habe diese auch mehrfach an und abgebaut, jedoch empfehle ich, diese zum Schluß durch neue zu ersetzen.

Kabel vom Motor abstecken.

Jetzt Sitzpolster anheben (auf Kabel achten) bis die vier seitlichen Schrauben (M8 SW 13) *Bild 1* grün markiert entfernt werden können. Auf einer Seite ist hinten eine Kunststoffabdeckung montiert (siehe grünes X), welche mit einem Spreitzniet befestigt ist. Zur Demontage dazu den Kunststoffstift mit einem 2mm Durchschlag nach ganz innen drücken. (Funktioniert wie bei den Bügeln).

Nun kann die Sitzkonsole entfernt werden.

Von der alten Konsole benötigen wir noch die vier Schrauben und zwei Gewindeleisten. *Bild 2*

Dazu die hinteren Befestigungswinkel abschrauben.

Montage:

Die neue Sitzverstellung mit dem Abstandsrohr verschrauben. Dazu die Gewindeleisten in die Führung einschieben und verschrauben *Bild 3*

Sitzgestell am Sitz anschrauben. Darauf achten, daß die M8 Bundschrauben sauber in die Führungshülsen reingehen, damit die Lagerbuchsen nicht zerstört werden. Ggf. Buchse ersetzen (A 000 990 64 33). Schraubenbund vor dem eindrehen etwas einfetten. Gurtschloß anschrauben.

Plastikverkleidung hinten rechts anbringen

Jetzt kann der Elektromotor eingebaut werden. Dazu werden zwei vierkant Schrauben benötigt, wie sie an der gleichen Stelle auch im Fahrersitz stecken, jedoch ist es mir bei 2 Händlern nicht gelungen, das Teil und die dazugehörige Nummer aufzutreiben.

Da ich dazu die Möglichkeit habe, ließ ich mir die Schrauben nach Muster nachfertigen. Wer die passende Nummer findet kann Sie mir gerne nennen, dann trage ich's hier ein.

Schrauben vor Montage einfetten. *Bild 4* magenta markiert. M5 U-Scheibe und Sechskantmutter verwenden.

Haltebügel montieren. Einfach einklippen und dann Kunststoffstift einschlagen. Idealerweise so, daß man wieder an die Querlöcher dran kommt

Kabel versorgen und anstecken.

Nun kann der Sitz wieder ins Auto verbracht werden. Ich habe ihn zuerst reingelegt, und an der Stromversorgung angeschlossen.

Dann die oberste und die unterste Position abgefahren, um die beste Befestigung für die Kabel zu finden.

An den gelb markierten Stellen *Bild 4* Kabel mit Kabelbindern fixieren.

Jetzt kann der Sitz wieder an seinen angestammten Platz.
Sicherheitsgurt anschrauben.
Sitz nach vorne fahren und Schrauben hinten einbauen.
Sitz nach hinten fahren und Schrauben vorne einbauen.
Kunststoffkappe auf Schiene aufschieben.
Sitz einmal komplett in alle Richtungen bewegen und das Kabel für die Stromversorgung unter dem Sitz dabei beobachten, ggf. mit Kabelbinder fixieren.

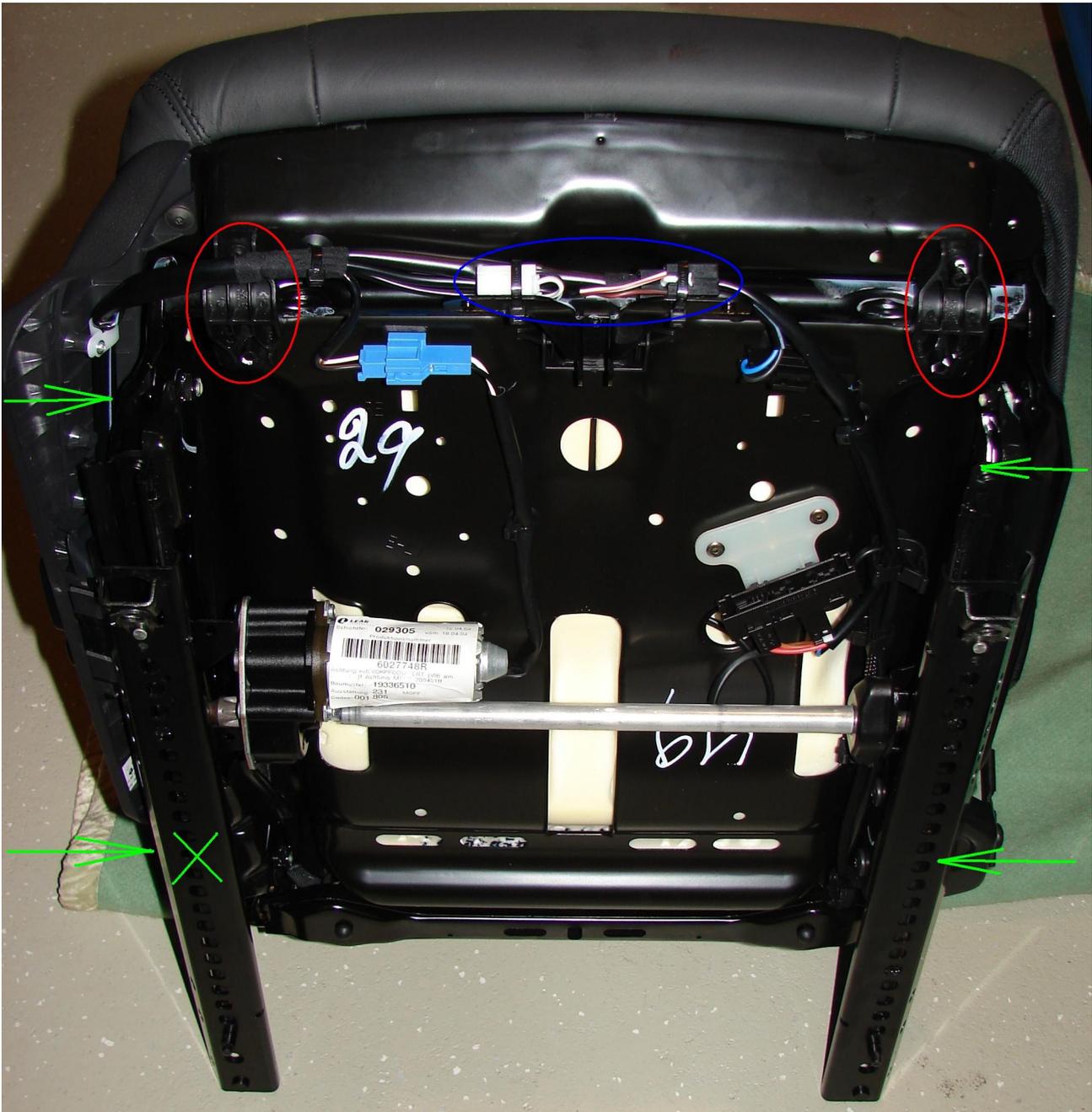
Einbau auf eigene Gefahr und Verantwortung! Übernahme keinerlei Haftung für Fehlerfreiheit und Richtigkeit dieser Anleitung. Sie wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt!!!

Da Sitz und Sicherheitsgurt zu den Sicherheitsrelevanten Teilen gehören, ist gewissenhaftes Arbeiten unbedingt notwendig, und alle Schrauben müssen mit den entsprechenden Drehmomenten angezogen werden.

Herzlichen Dank auch an Rolf-M. von MB Goslar, der mich mit dem raussuchen der benötigten Teile und der Hardware versorgt hat.

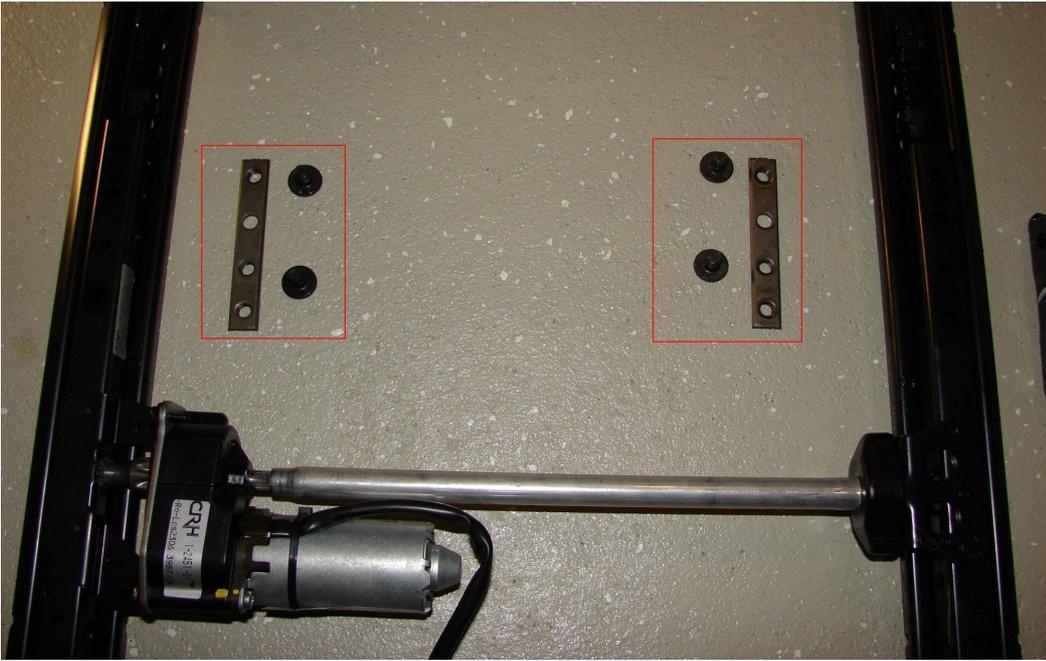
Viel Spaß beim nachbauen.
„Ratte“

Bild 1



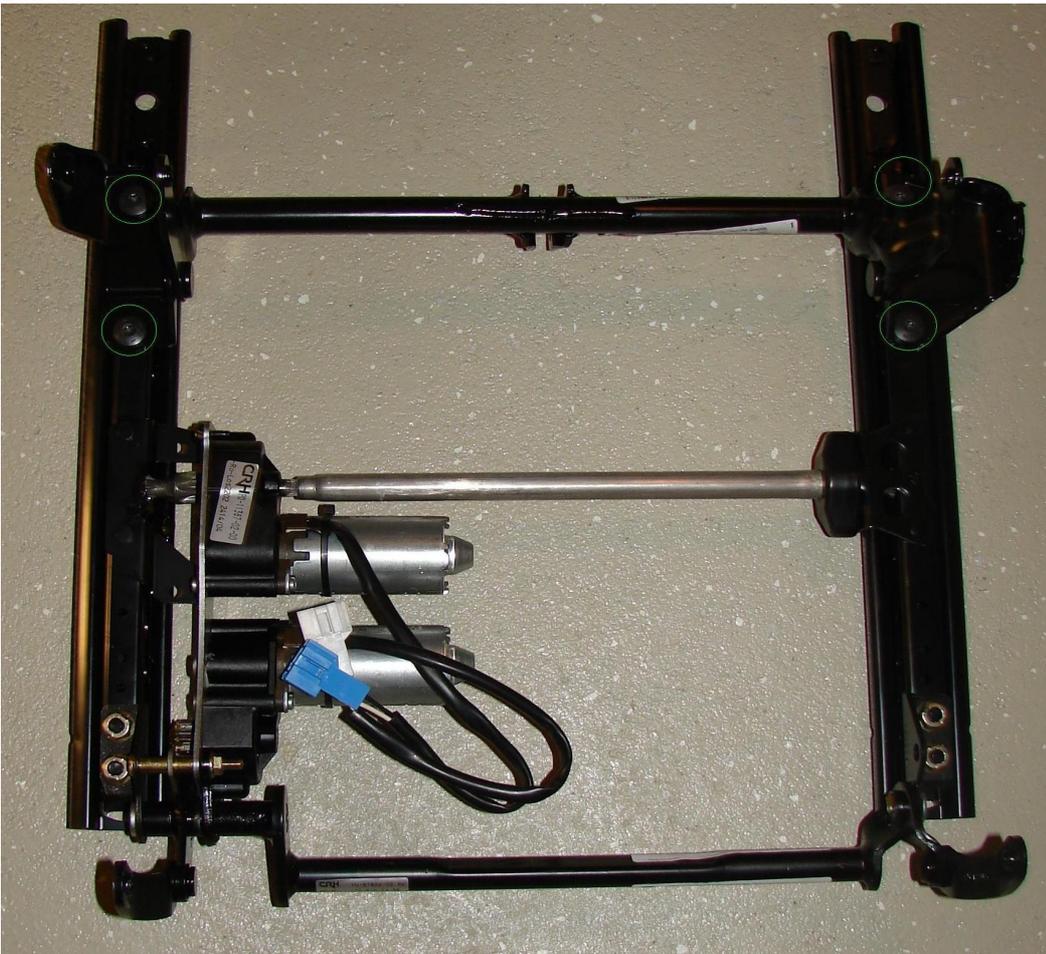
Sitzgestell vor dem Umbau

Bild 2



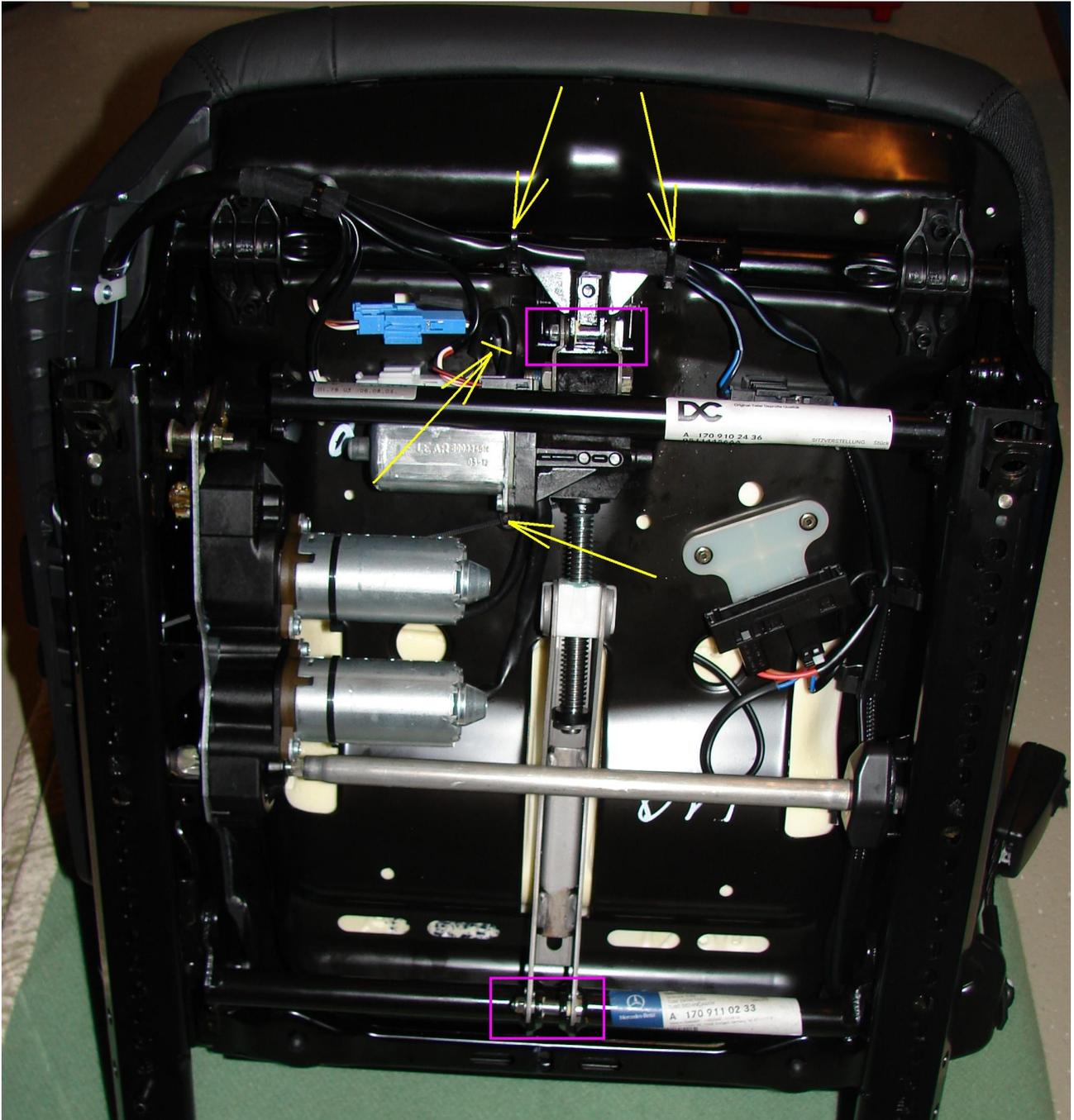
benötigte Teile vom alten Sitzgestell

Bild 3



Sitzgestell komplettiert

Bild 4



Sitzgestell nach dem Umbau