

Klimatisierung bzw. Heizung Freigeben

Hallo Leute

Bei meiner letzten Bastelarbeit bin ich zufällig auf etwas enorm wichtiges gestoßen

Ich möchte euch hier anhand von Fotos und Beschreibungen erklären wie ihr eure Fahrzeugbelüftung RICHTIG einstellt und ihr zudem noch die Serienmäßig vorhandene aber ab Werk deaktivierte Luftdusche aktivieren könnt.

Aufgefallen ist mir schon lange das aus dem mittleren Oberen Lautsprechergitter keine Luft herausströmt.

Mein CL203 hatte da noch ein Stellrad gehabt womit ich diese Luftdusche regulieren konnte. Das Stellrad hatte ich nie bewegt sondern über die komplette Haltedauer von 5 Jahren stets voll geöffnet belassen.

Es strömt unmerklich ja nach temperatureinstellung dann kalte oder warme Luft hinaus aus diesem Gitter in den Innenraum was ein enormes Plus an Wohlbefinden mit sich bringt.

Des weiteren habe ich bemerkt das aus den Seitlichen festen Lüftungen rechts und links neben dem Radio auch keine Luft strömt obwohl die Stellräder immer voll geöffnet sind.

Da ich das Lüftungsgitter ohnehin ausbauen musste schaute ich es mir genau an und musste mit erstaunen feststellen warum das alles genau so ist wie ich es festgestellt habe.

Hier mal ein Foto bei ausgebautem Luftgitter



Hier das Ausgebaute Luftgitter



Wie auf Foto 1 oben zu erkennen ist werden die seitlichen Belüftungen jeweils neben dem Radio mit der Luft aus den Mitteldüsenkanal versorgt.

Bei mir kam allerdings niemals luft aus diesen Düsen obwohl ich immer alle Schieber vollständig geöffnet habe.

Jetzt wo ich diese Komponente ausgebaut und begutachtet habe wird mir auch klar warum das so ist.

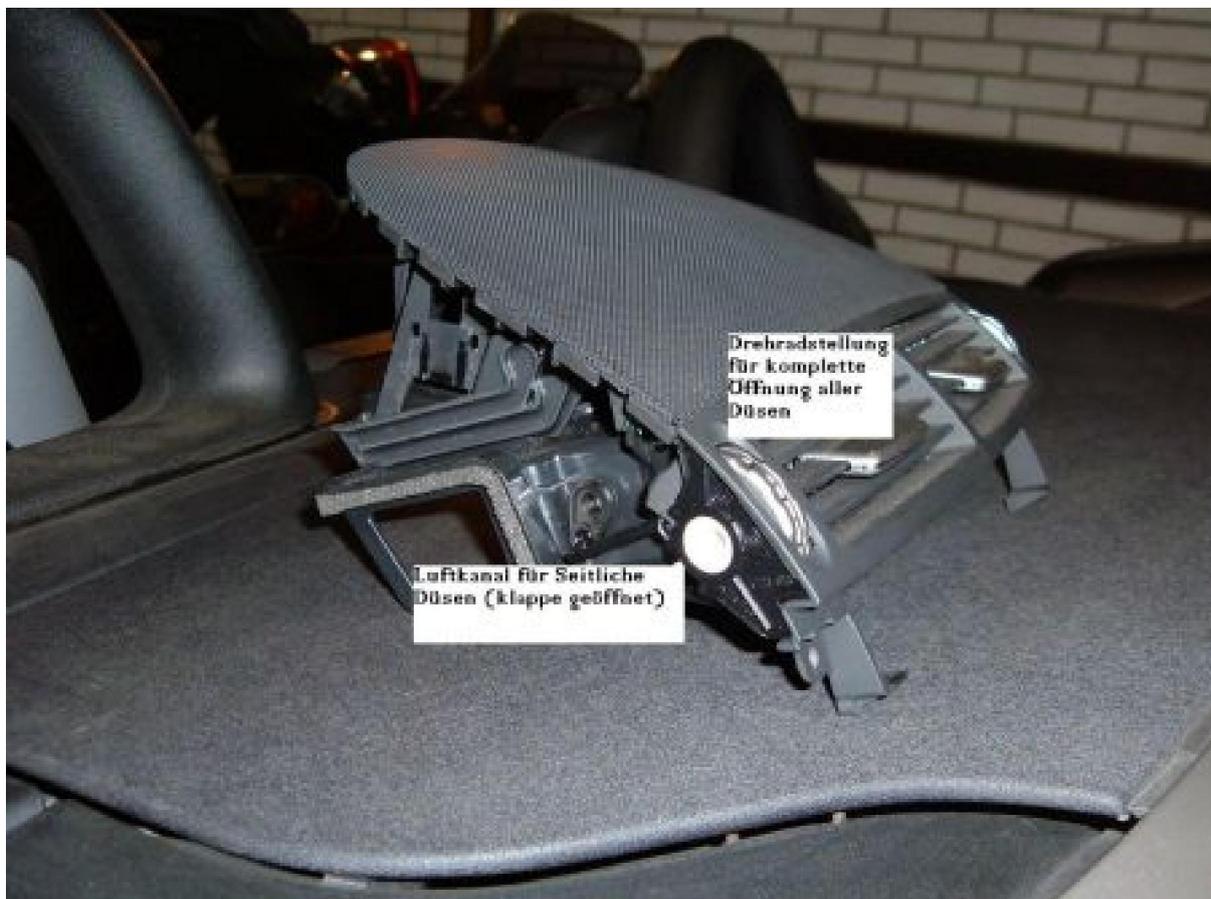
Die seitliche Luftzufuhr wird tatsächlich über die Stellregler der mittleren Luftdüsen reguliert und entweder freigegeben oder aber verschlossen!

Um eine Vollständige Öffnung aller Düsen zu erreichen dürfen die Stellräder der Mitteldüsen nicht vollständig geöffnet sein!

Das Stellrad muß einen Tick zurück Richtung schließen gedreht werden, so das der Symbolpfeil wieder zu sehen ist (wie auf meinem Foto ersichtlich). Dort ist dann sogar eine Einraststelle spürbar!

Nur so sind alle Lüftungen geöffnet.

Hier noch mal eine Seitenansicht der Lüftungseinheit bei geöffneter Seitenbelüftung



Und hier ein Foto von hinten wo ihr ganz genau die Luftleitflügel für die seitlichen Luftausströmer erkennen könnt.



durch verdrehen der vorderen Stellräder klappen diese dann auf und zu und versperren dann die Luftzufuhr zu den seitlichen Festdüsen

Hier nochmals zur Veranschaulichung wenn die vorderen Stellräder komplett nach oben geöffnet sind. Nun sind dann die Flügel eingeklappt und versperren die seitlichen ausströmer



Hier nochmals seitlich verschlossen gesehen



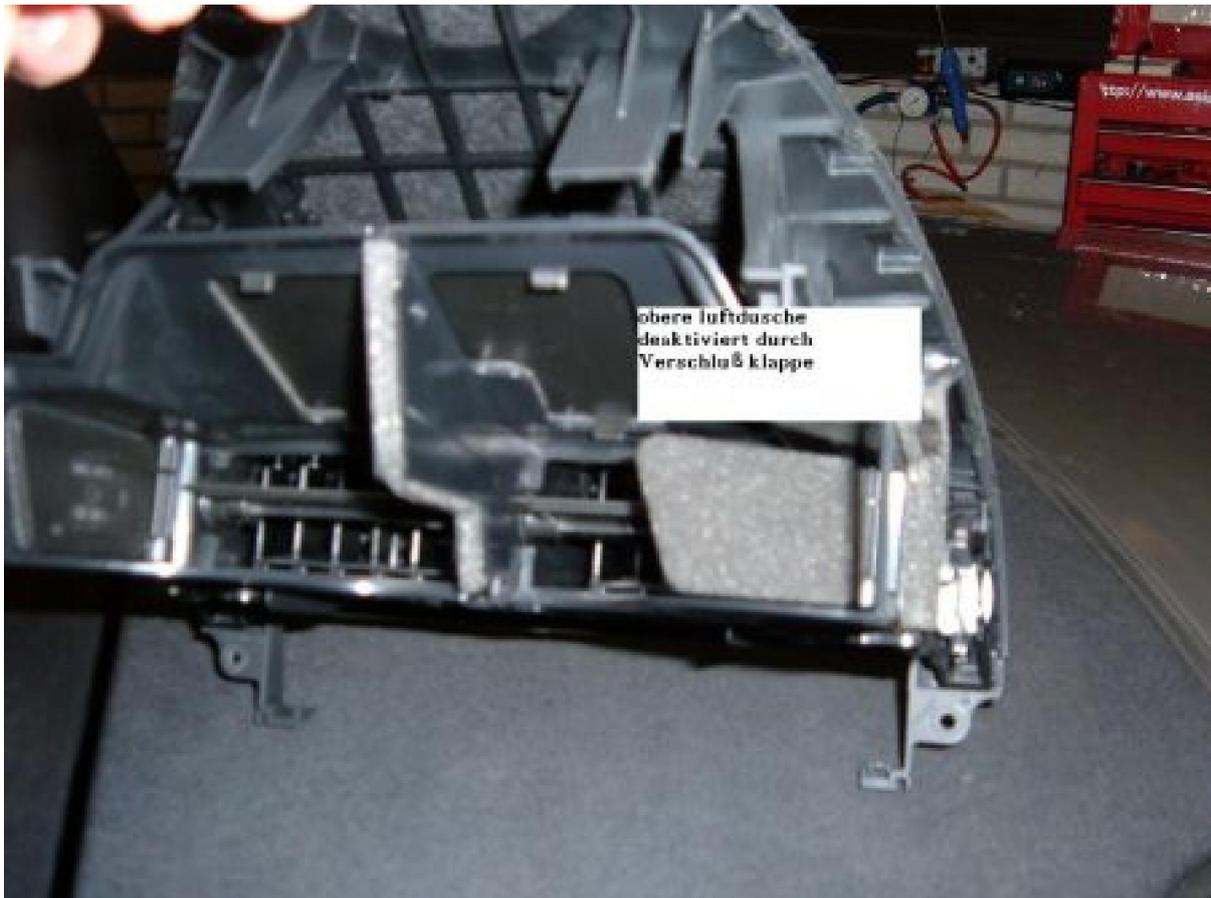
So, nun zur oberen Luftdusche

Warum kann dort keine Luft den Innenraum temperieren?

Ein Blick genügt und die Antwort ist ganz klar ersichtlich

Da die obere Luftdusche sich nicht mehr durch ein Stellrad wie früher regulieren lässt, hat der Hersteller (wohl aus Kostengründen) einfach auf diese Annehmlichkeit verzichtet und diese Luftzufuhr einfach durch ein eingeklipptes Kunststoffplättchen deaktiviert.

Ein enormer Wohlfühlverlust für jemanden der weiß wie es besser geht.



Ich habe einfach kurzerhand diese Kunststoffplatte heraus geklippt und somit den Luftstrom zur Oberen Luftdusche freigegeben.



Nun die Lüftungseinheit wieder eingesetzt und fertig.

Nach einer ausgiebigen Probefahrt muß ich sagen das ich ein völlig neues Wohlbefinden in meinem SLK habe.

Die Klimaanlage einfach nur auf Automatik und der Rest geschieht unübertreffbar von selbst.

Die obere Lüftungseinheit lässt sich ganz einfach demontieren:

1. Brillenfach bzw. Cupholder öffnen
2. die beiden Schraubenabdeckungen entfernen und die 2 torxschrauben entfernen
3. Lüftungsgitter mittig hinten leicht herunterdrücken und gleichzeitig zum innentaum heraus ziehen
4. Verschlussklappe der oberen Belüftung ausklinken und fertig

Ich wünsche euch allen angenehm klimatisierte Fahrt

Blackbird1x