

# SLK R171

## Ölwechsel und Relais-Tausch bei der Dachhydraulik

Version 1.0 / 01.10.2022 / MBSLK-Mitglied - *Dreihunderter* -

In dieser Anleitung beschreibe ich die Wartung an der Dachhydraulik, welche ich an meinem SLK 300 R171 Bj. 2009 (MOPF) durchgeführt habe.

**Die Beschreibung erhebt nicht den Anspruch der Vollständigkeit bzw. Fehlerfreiheit. Sie ist nur als Hilfe bzw. Orientierung für all diejenigen gedacht, die diese Arbeiten selbst durchführen möchten. Jede Haftung wird ausgeschlossen.**

Die Informationen für diese Arbeiten sind größtenteils hier aus dem MBSLK-Forum. Auf diesem Wege vielen Dank dafür!

Für die Arbeiten habe ich folgende Werkzeuge und Materialien verwendet:

- Torx Schraubendreher: T10, T25
- Torx Bits mit Ratsche: T30, T45
- 10er Schlüssel oder Ratsche
- Schraubendreher
- Drehmomentschlüssel



- Kunststoffspritze mit Schlauch



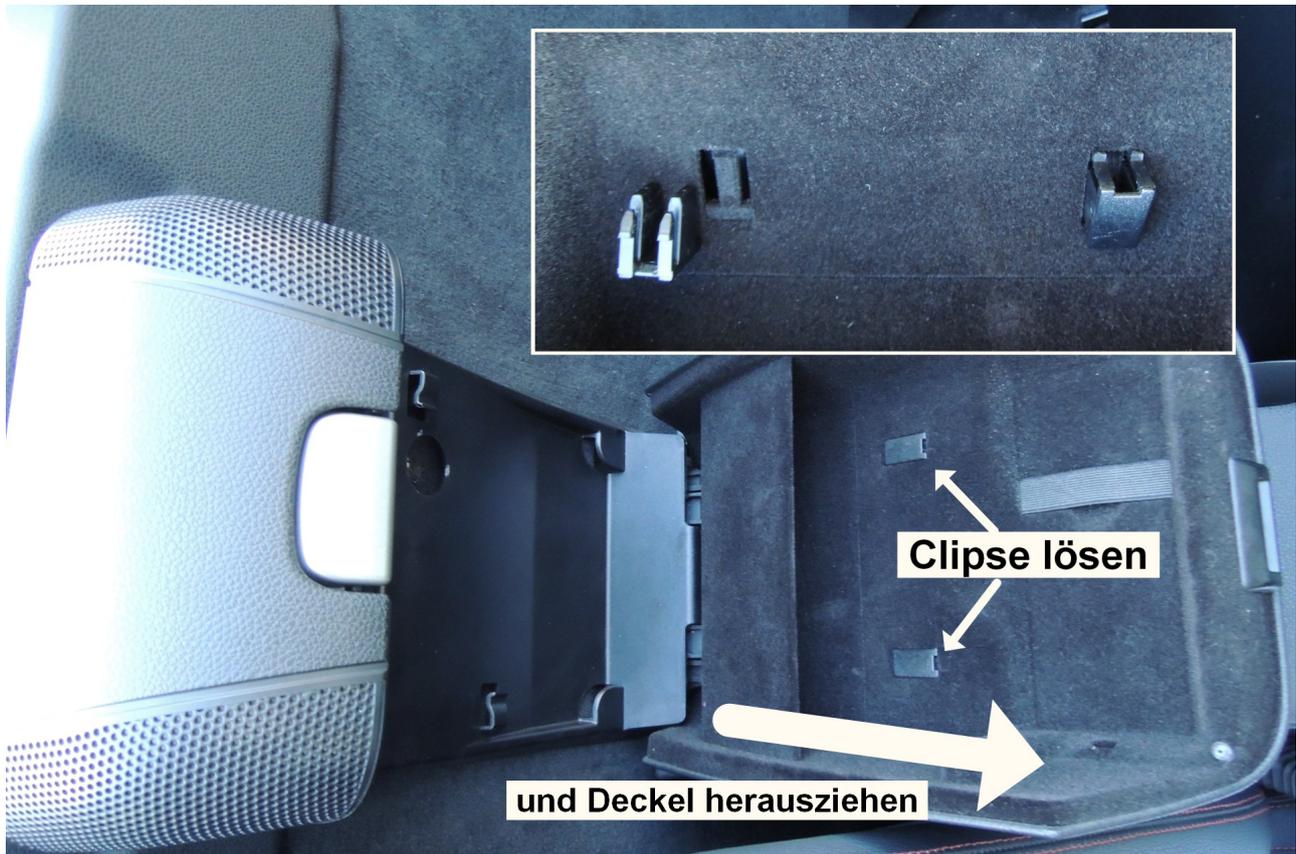
Ich habe eine Spritze mit 100 ml Volumen. Daran habe ich 3 Schlauchstücke gesteckt, welche nach vorne immer kleiner werden (hatte ich noch in der Bastelkiste). Der vordere (kleinste) Schlauch hat 5mm Außendurchmesser. Damit kommt man bis an die hintere Wand des Ölbehälters.

Hydrauliköl MB343 (A000989919309)	2 Relais A0009828123

## Freilegen der Hydraulik-Pumpen-Einheit

Dach öffnen, Sitze nach vorn schieben und Sitzlehnen nach vorn klappen.

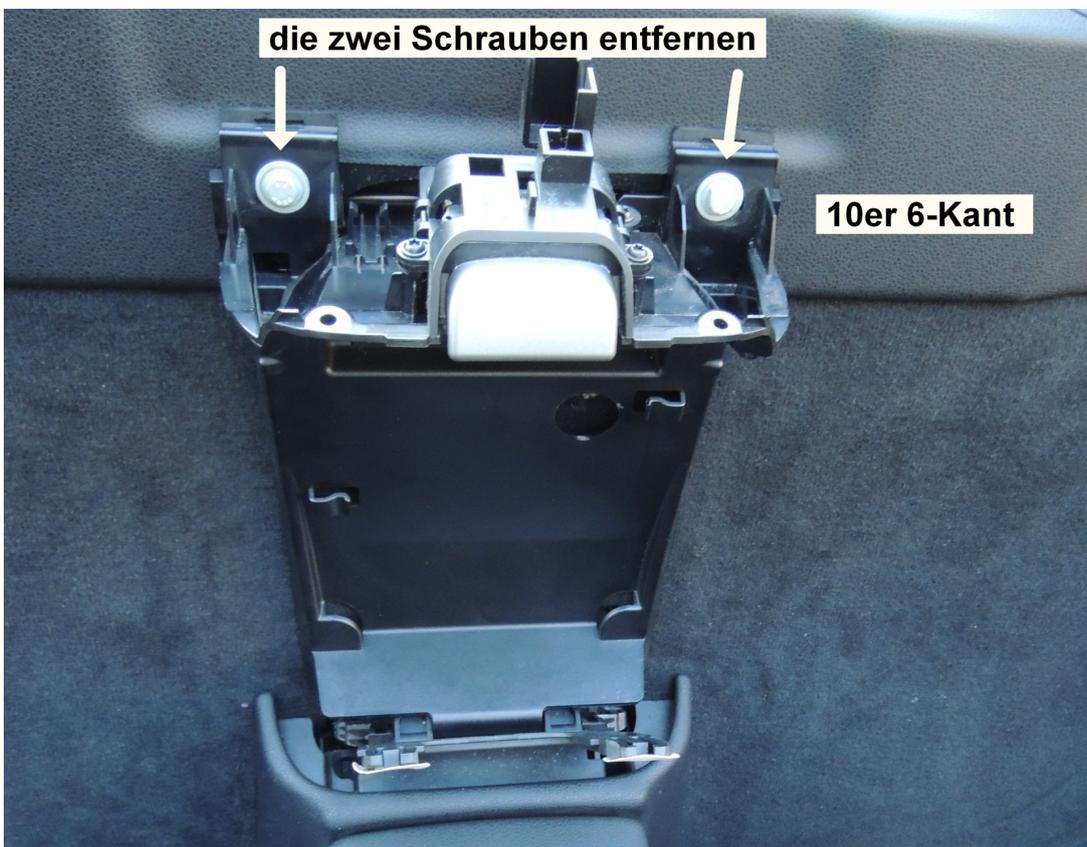
Zuerst wird das Staufach an der Rückwand demontiert. Mittenfach der Rückwand öffnen und den Deckel des Faches entfernen.



Dann unterhalb der Abdeckung die zwei Schrauben lösen. Abdeckung abnehmen.



Anschließend das Rückteil des Staufaches durch Herausdrehen der zwei 6-Kant Schrauben entfernen.



Danach die dreieckige Abdeckung neben Gurtausgang auf Fahrer- und Beifahrerseite abschrauben und aus der Kunststoffabdeckung herausziehen.



Jetzt werden die oberen seitlichen Verkleidungen (die mit dem Gurtausgang) demon-  
tiert. Dazu zuerst die Hutablage hochstellen.

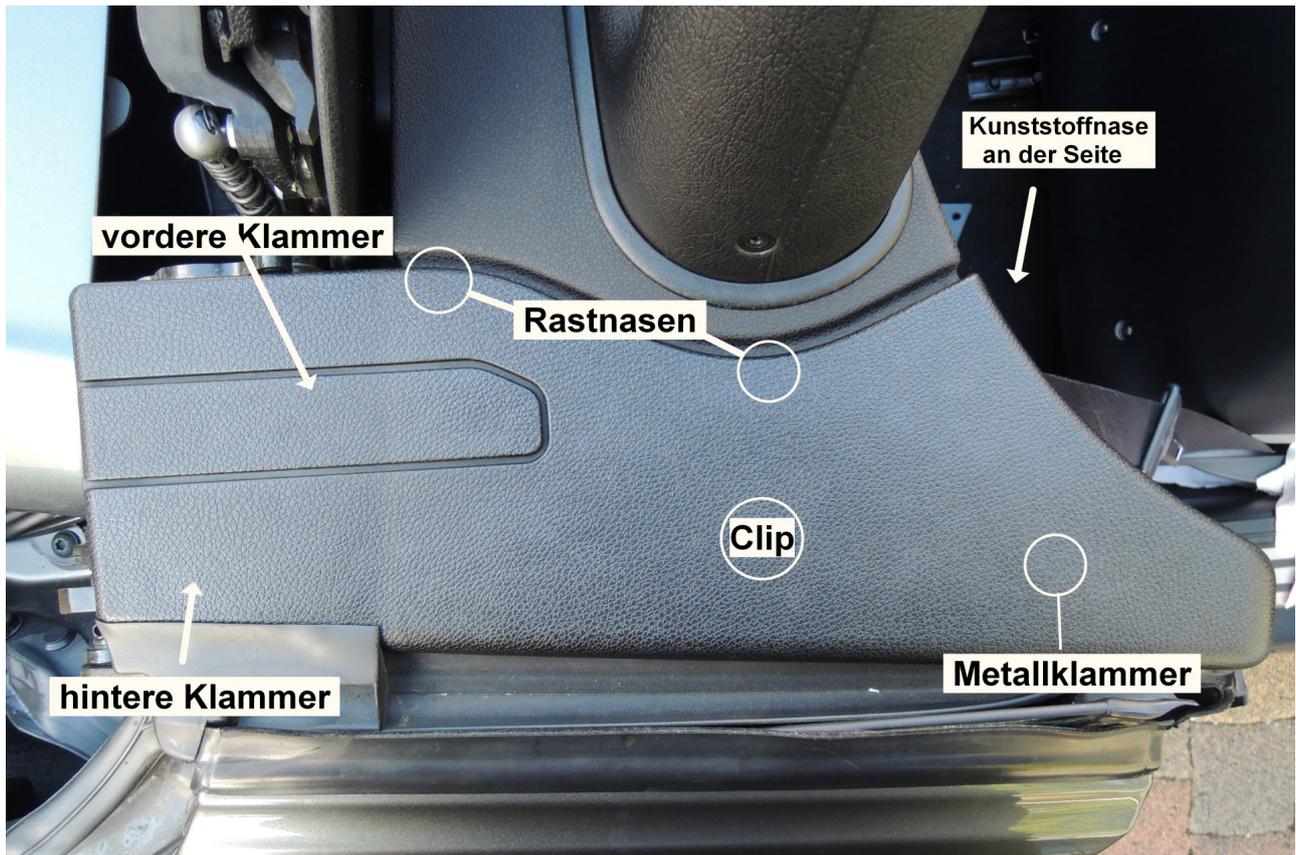


(Dachschließung einleiten und anhalten bevor das Dach heraus fährt).

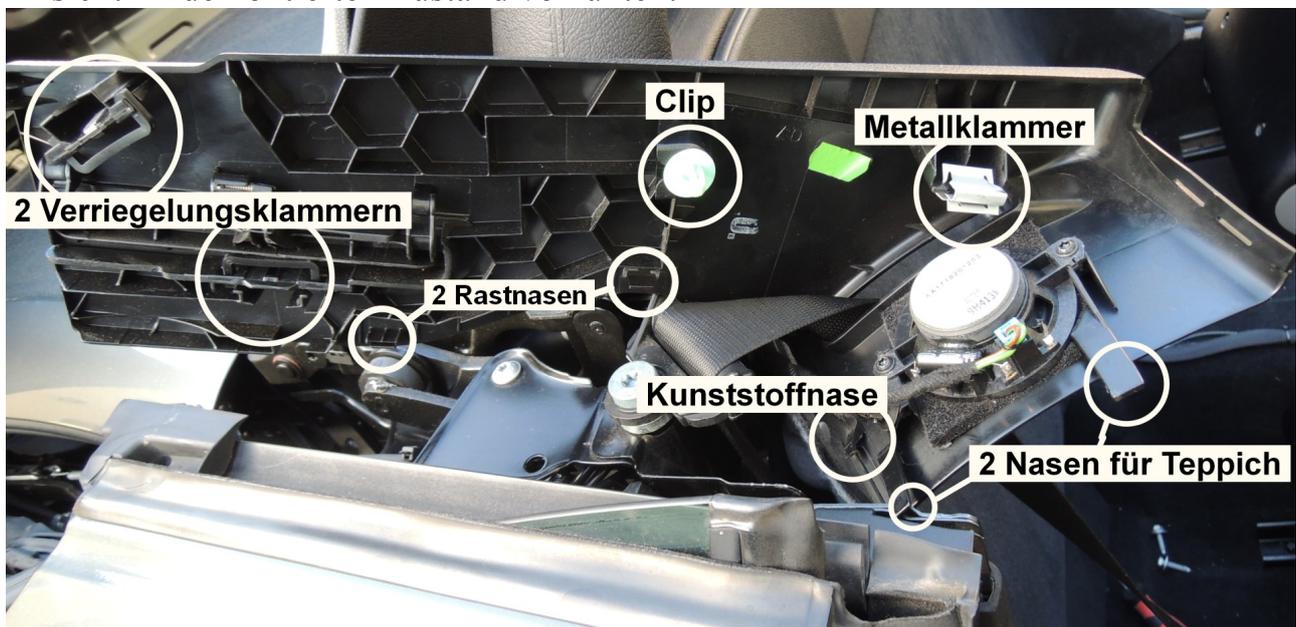
Jede dieser Verkleidungen hat zwei „versteckte Klammern“, welche gelöst werden  
müssen. Hier sehr vorsichtig arbeiten, damit die Klammern nicht brechen oder in die  
Karosserie fallen. Diese Klammern gibt es nicht einzeln zu kaufen!

Zunächst die folgenden Bilder anschauen, damit man die Positionen und Funktion der  
Klammern erkennt.

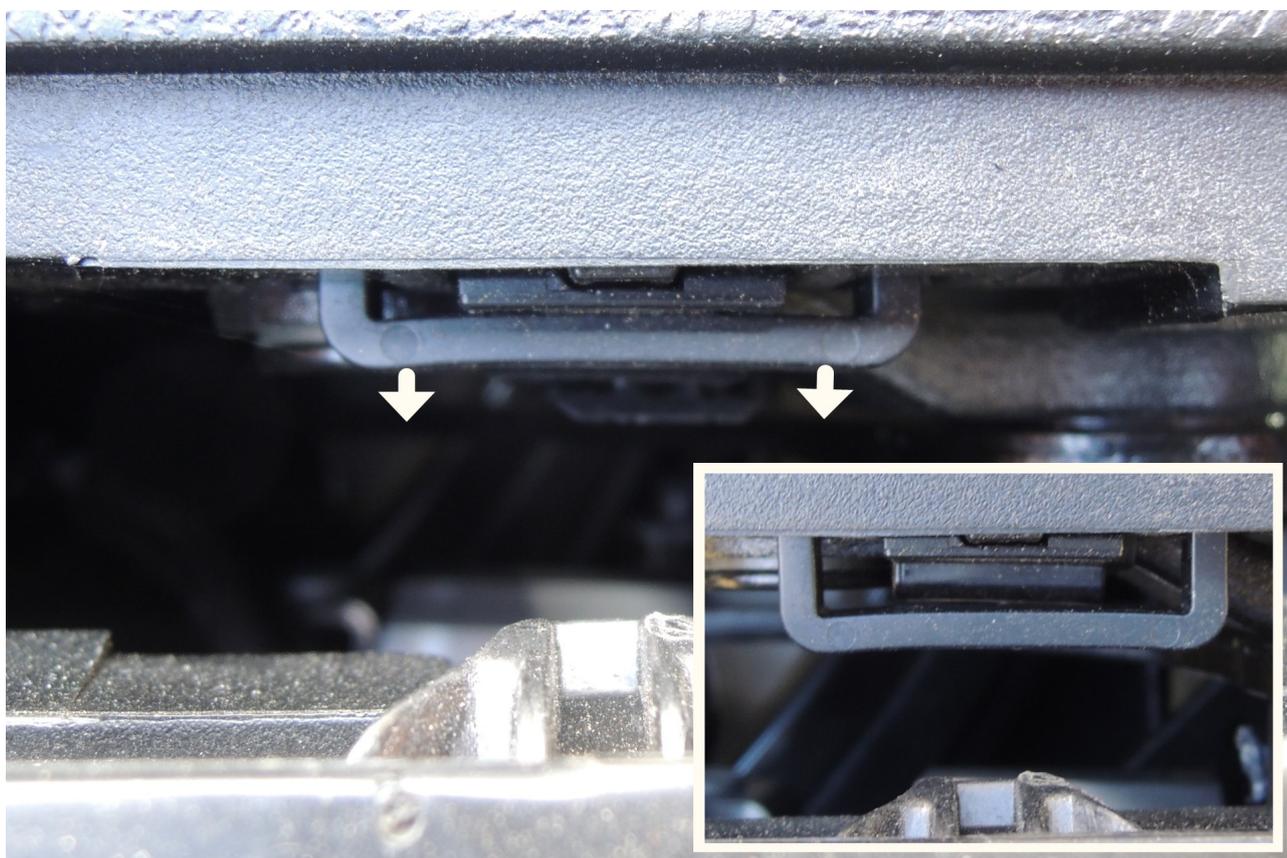
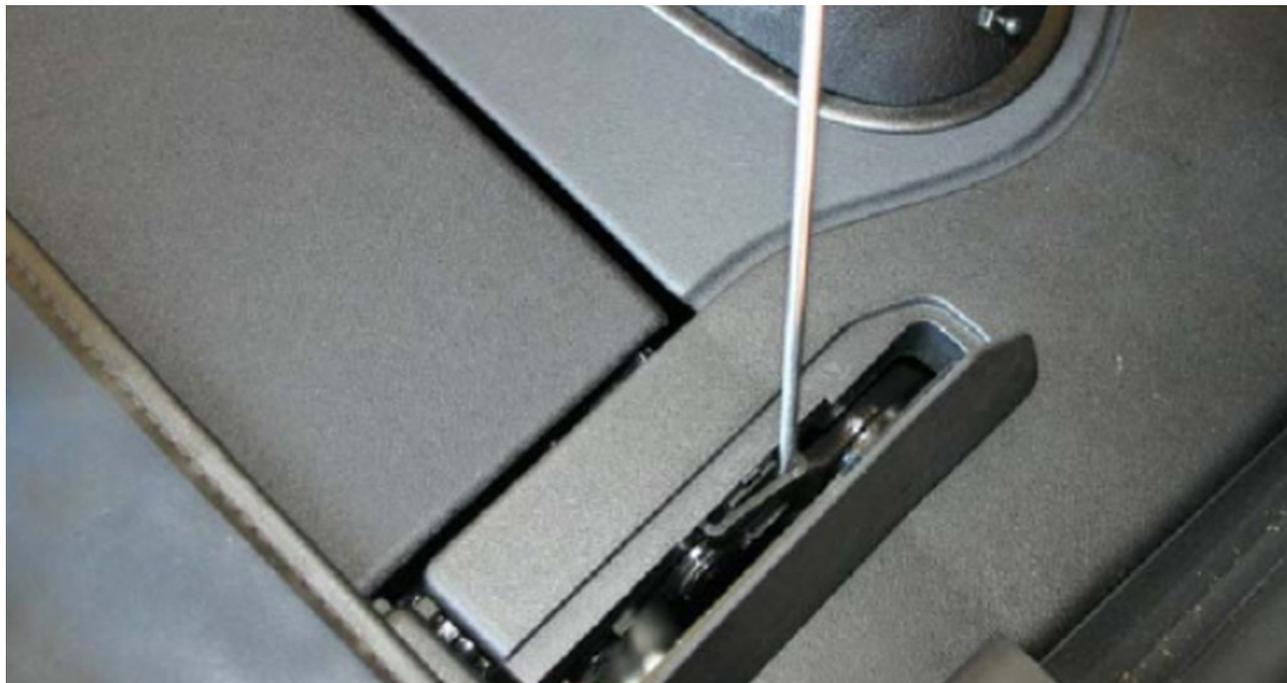
Ansicht von oben:



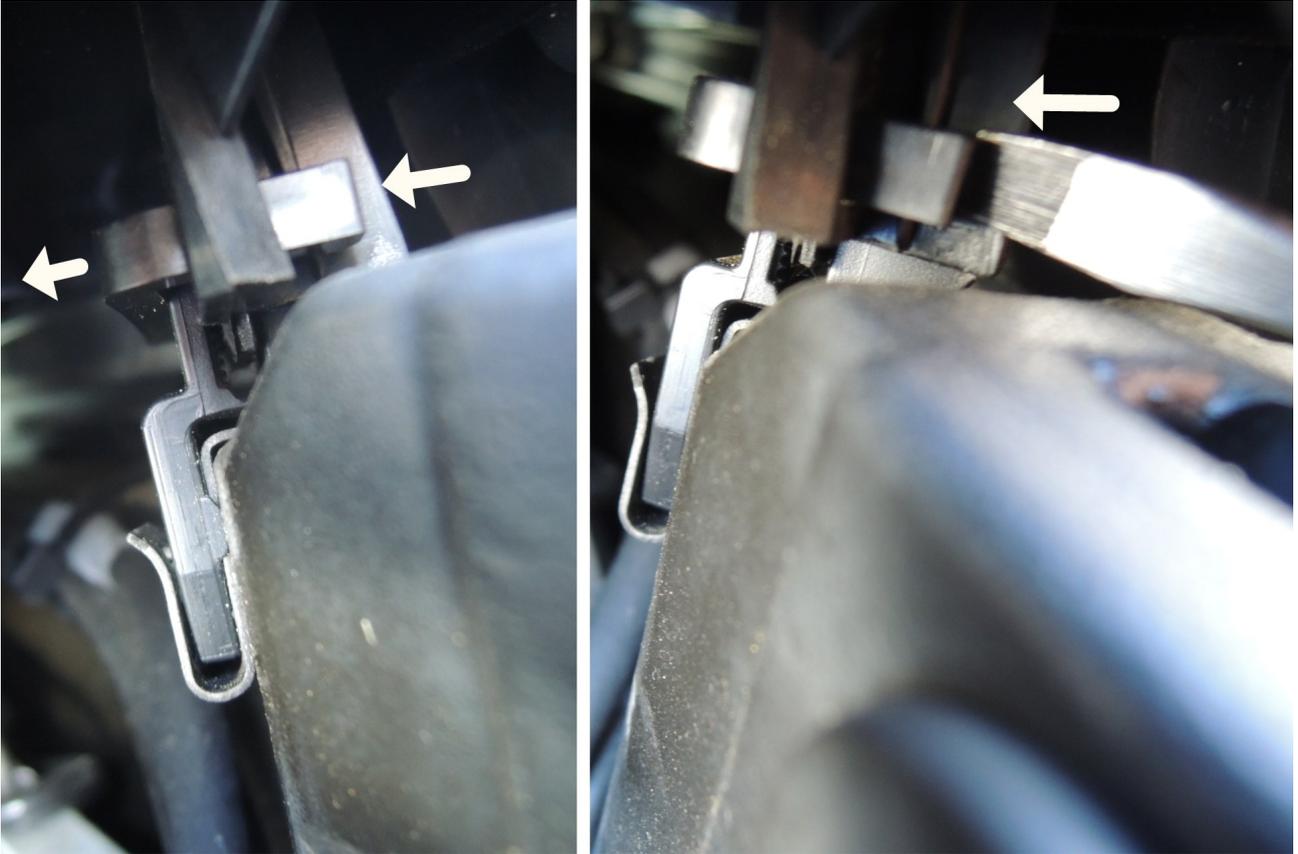
Ansicht im demontierten Zustand von unten:



Nun die längliche Kunststoffabdeckung hochklappen und die darunterliegende Klammer mit einem Schraubendreher vorsichtig aus ihrer Verrastung herausdrücken. Sie muß nicht ganz herausgezogen werden.

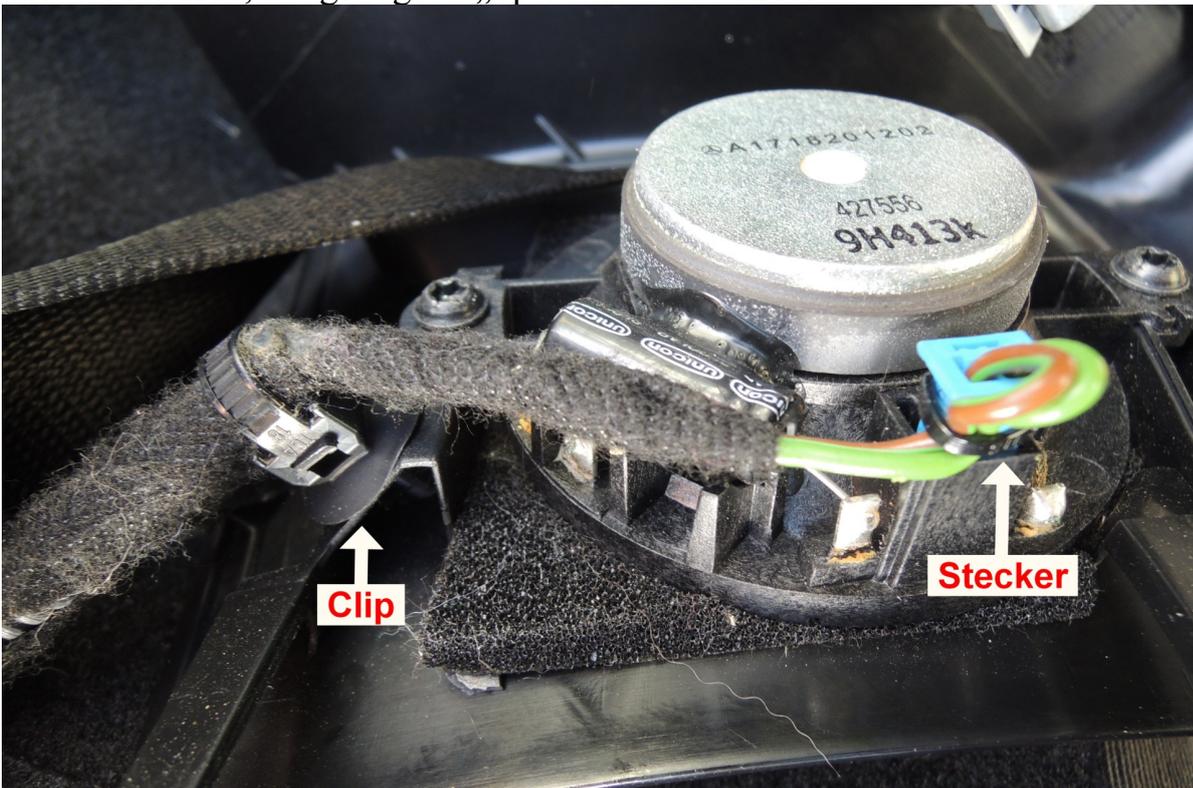


An die zweite Klammer kommt man von hinten heran.



Dann die Abdeckung möglichst gerade und vorsichtig nach oben abziehen.

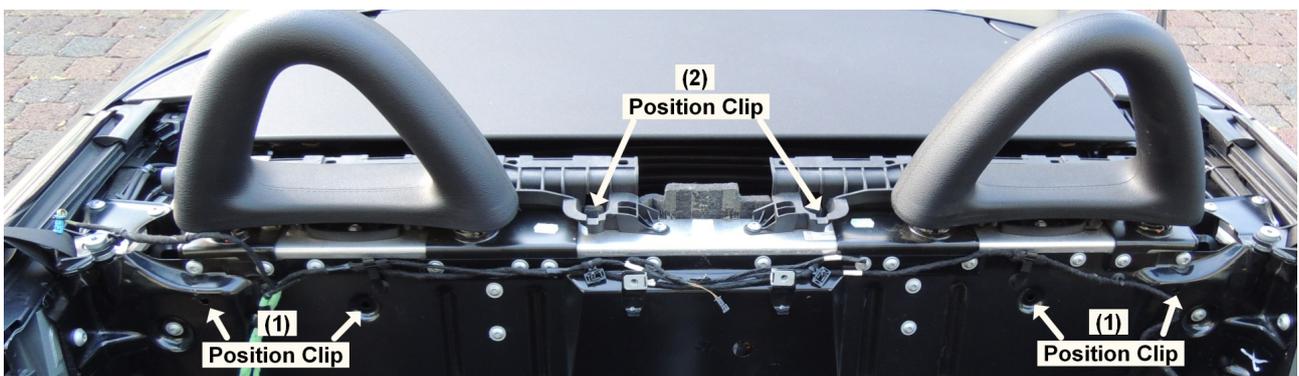
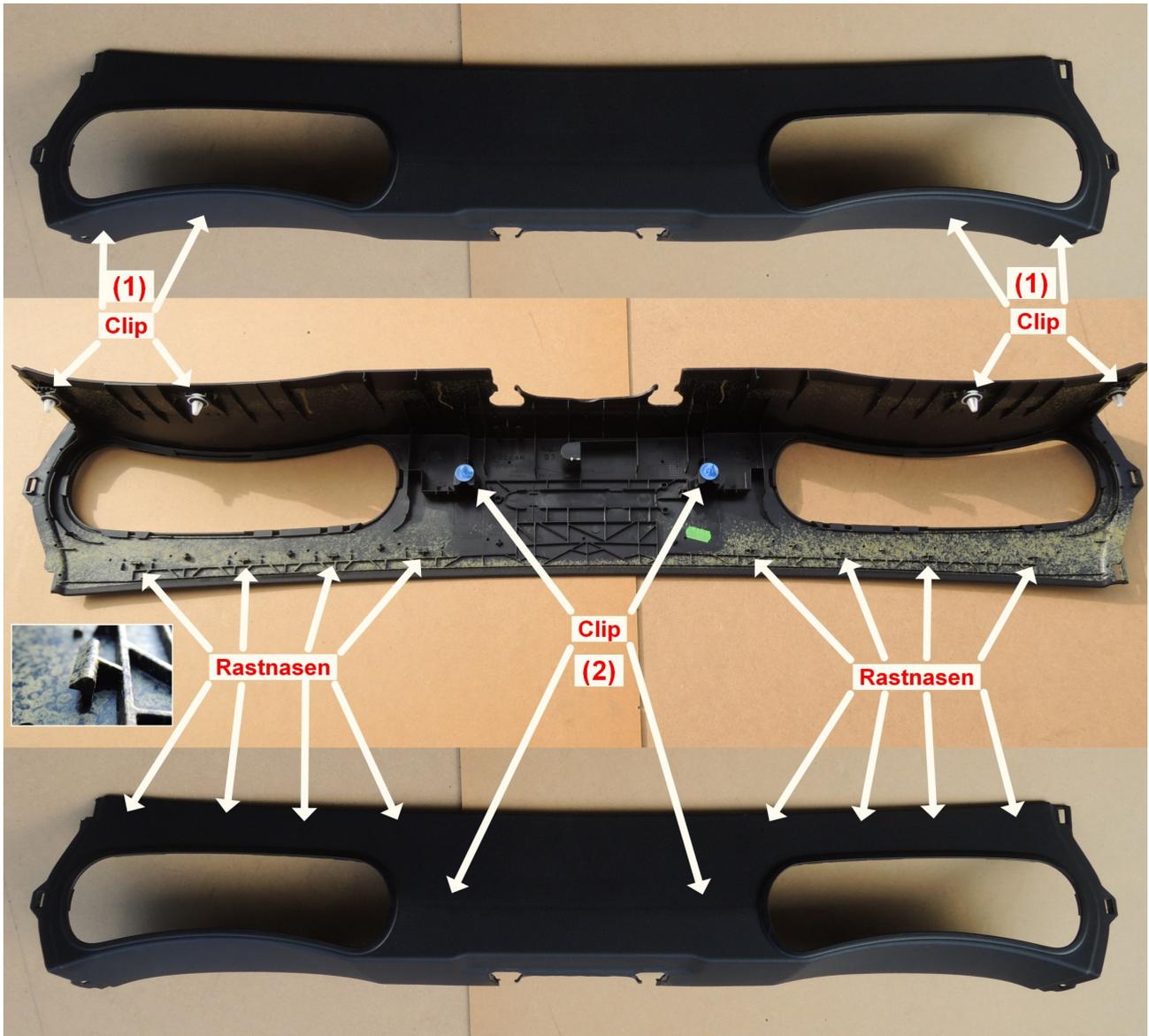
Den Stecker am Lautsprecher und den Clip der Lautsprecher-Kabelbefestigung herausziehen und die Abdeckung ablegen. Evtl. den nächsten Clip der Kabelbefestigung auch noch lösen, um genügend „Spielraum“ zu haben.



Jetzt wird die Abdeckung um die Überrollbügel demontiert. Dazu auf dem folgenden Bild die Positionen der Clipse und Rastnasen anschauen.

Die Halterungen für das Windshot am Überrollbügel müssen nicht entfernt werden.

Zuerst die Clipse (1) lösen und dann die Abdeckung nach oben herausziehen. Achtung: die Clipse (1) fallen gern heraus und „verschwinden“ dann hinter dem Teppich.

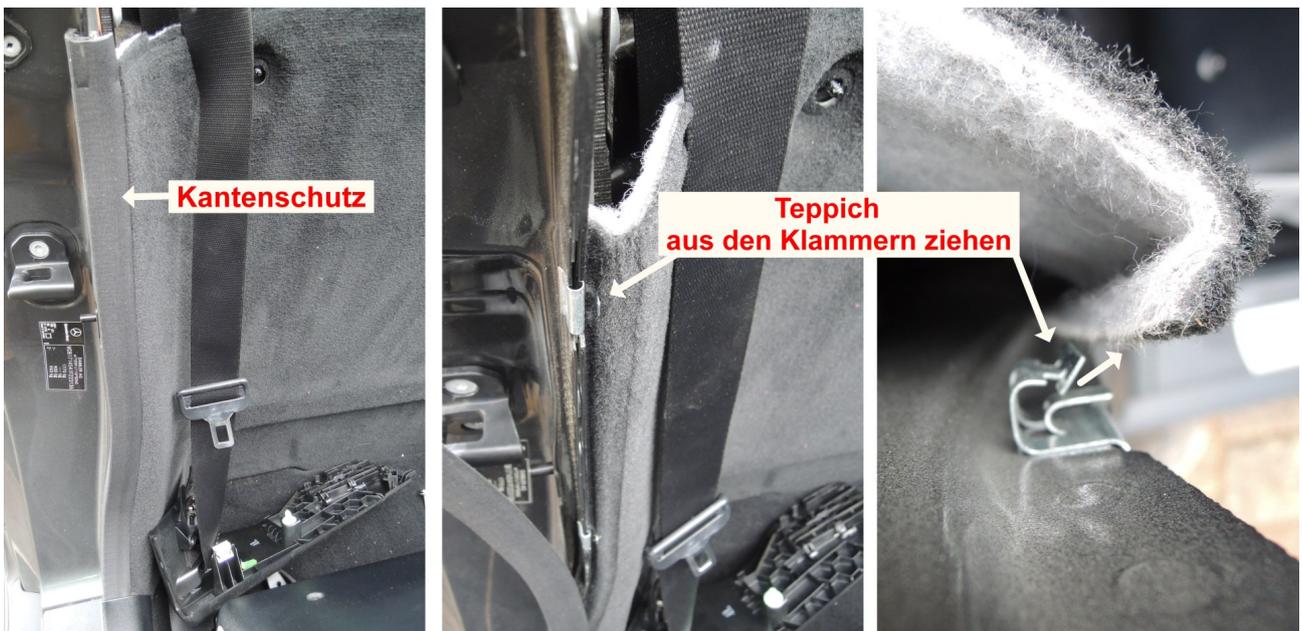


Nun den Teppich an der Rückwand lösen.

Die zwei Kunststoffschrauben links und rechts herausdrehen.



Dann den Kantenschutz links und rechts abziehen und den Teppich aus den Klammern ziehen und nach vorn klappen.

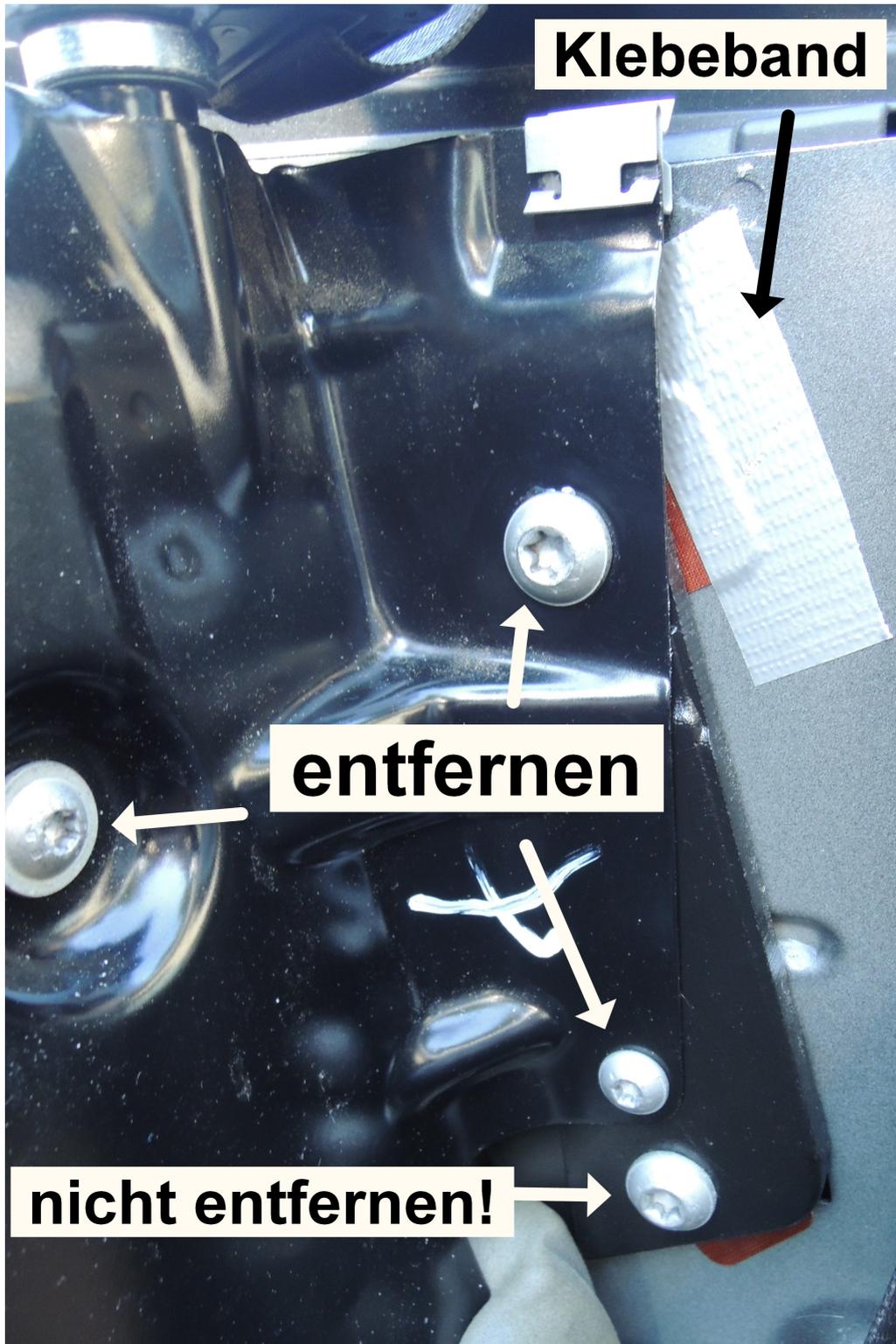


Hinweis: Auf den folgenden Bildern ist der Rückwandteppich komplett entfernt, da ich noch andere Arbeiten am SLK durchgeführt habe.

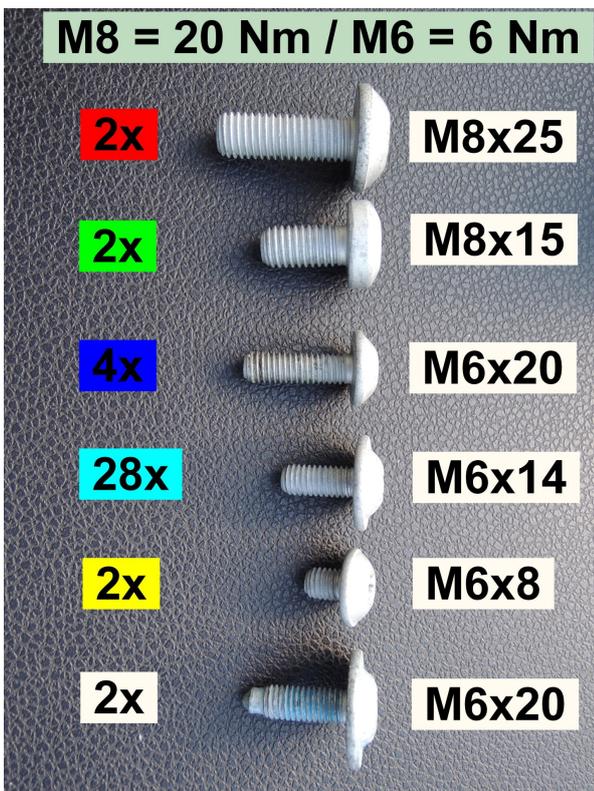
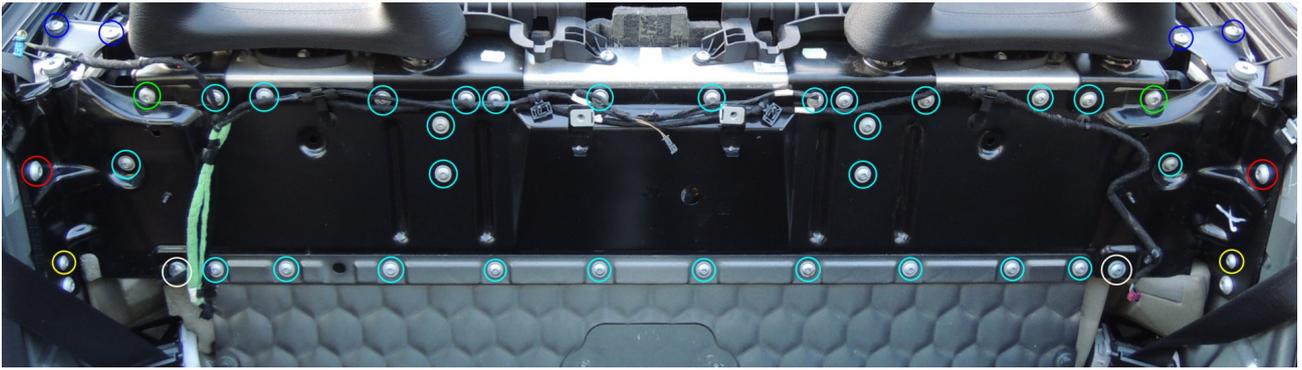
## Schwarzes Rückwandblech abschrauben

**Hinweis:** Zuerst auf Fahrer- und Beifahrerseite mit Klebestreifen die Unterlegplättchen fixieren, damit das korrekte Dachmaß nicht verändert wird!

Dann die 3 Schrauben entfernen. Die untere wird nicht entfernt !



Position, Anzahl, Größe und Anzugsmomente der Schrauben:



(die Zahl nach dem x gibt hier die Gewindelänge an)

Alle markierten Schrauben entfernen und das Blech nach unten ablegen.

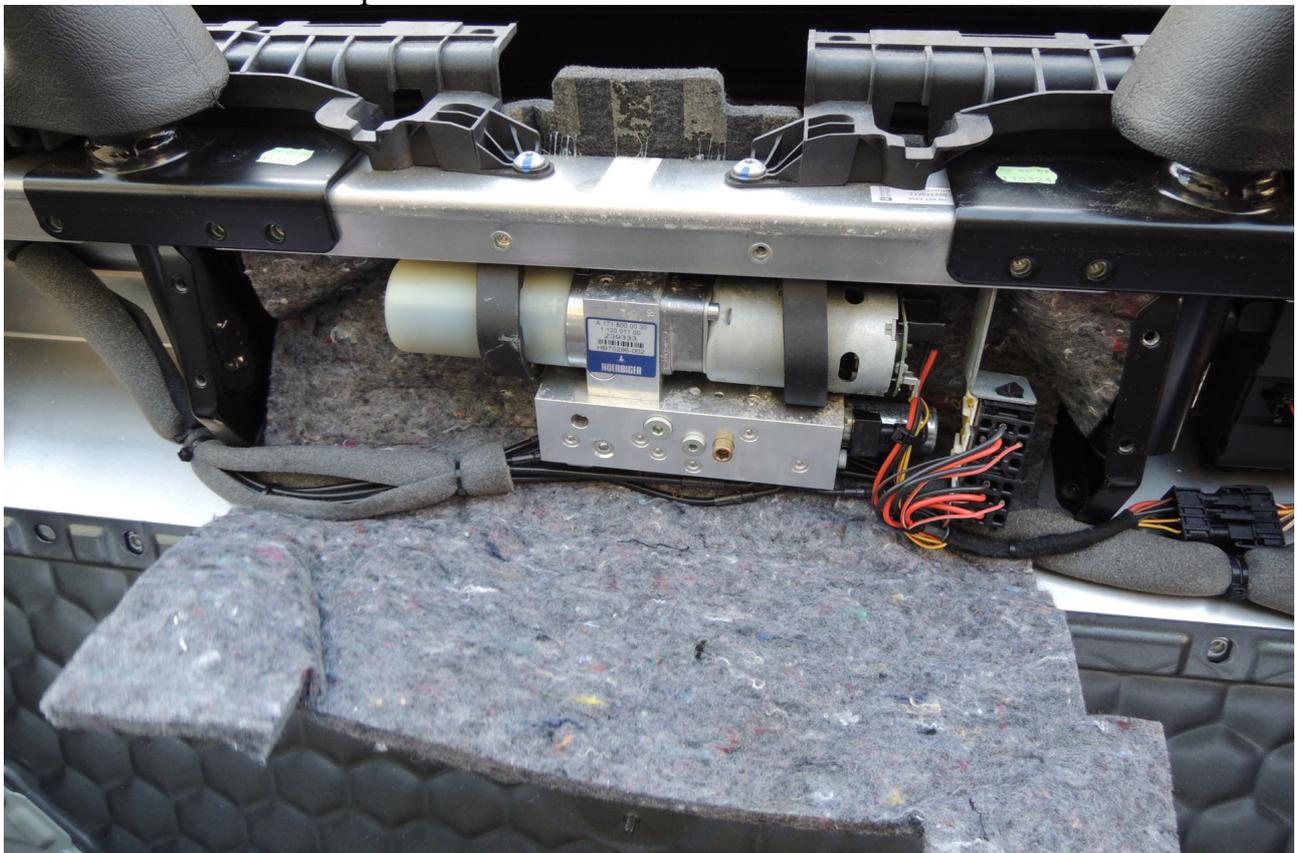
(Evtl. die Kabelbefestigung des grünen Kabels (links unten im Bild zu sehen) lösen, damit nicht so hohe Zugkräfte darauf wirken.)



Filz lösen und herunterklappen...



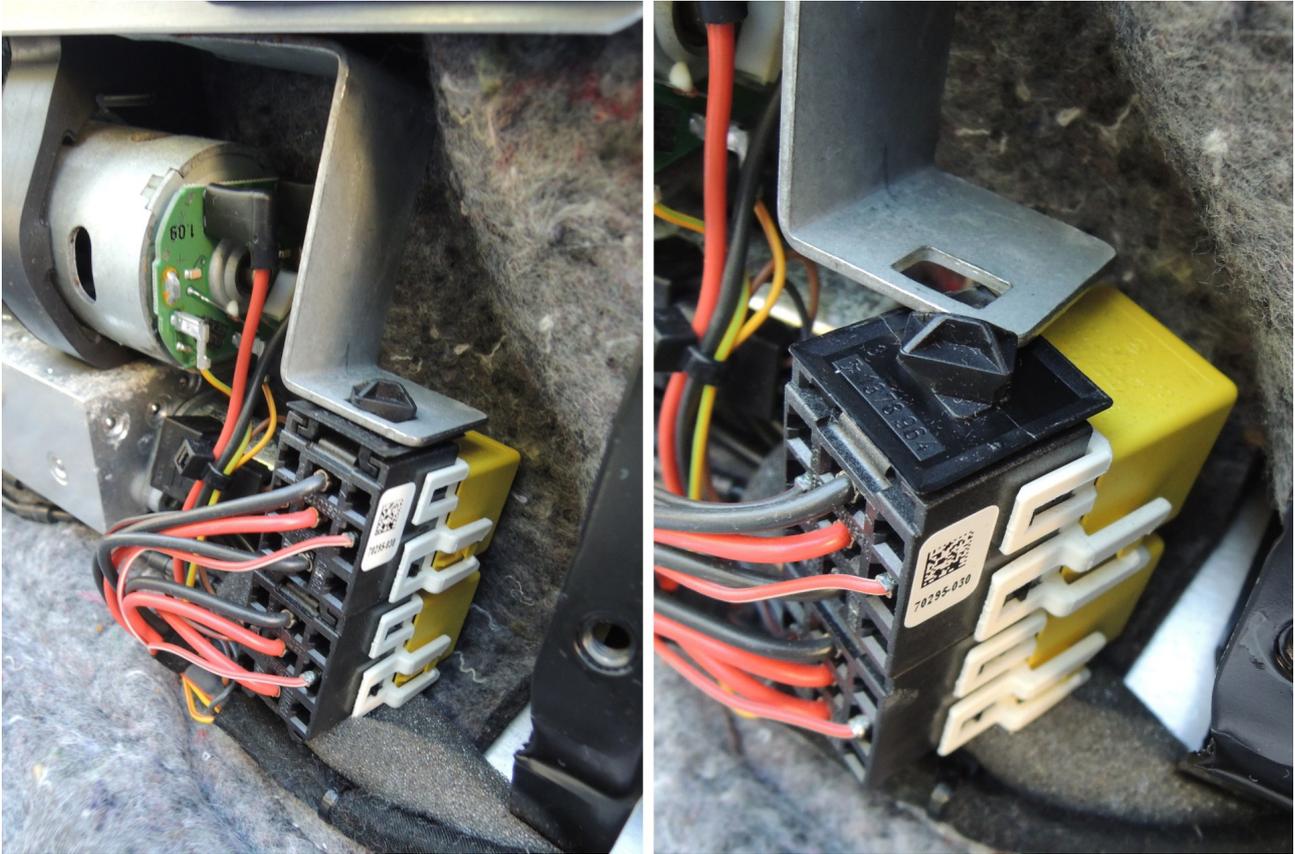
Jetzt sieht man die Pumpeneinheit und die Relais.



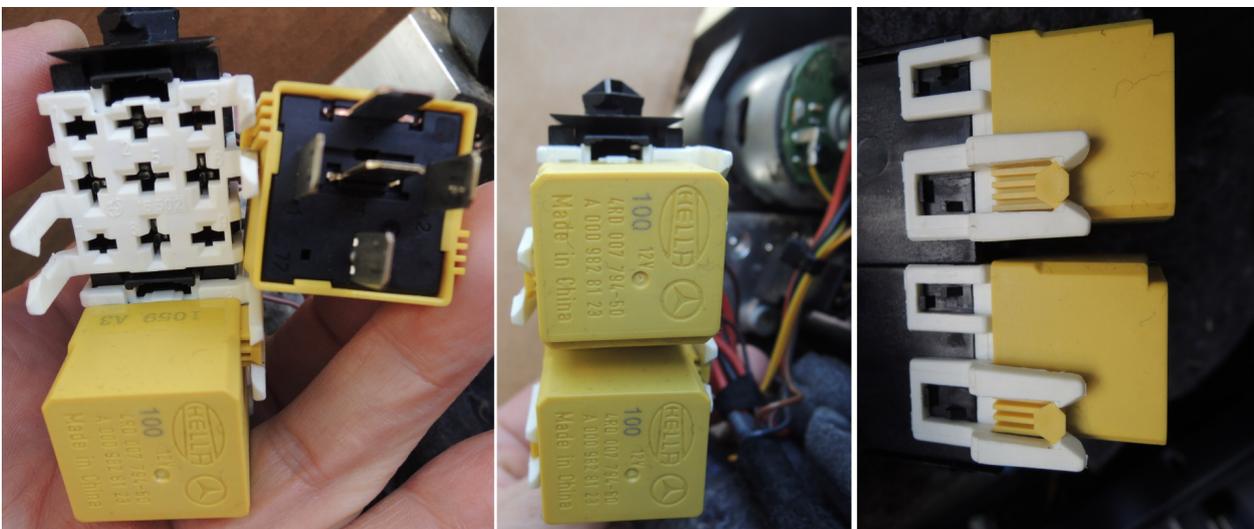
## Relais tauschen

Ich habe die Relais zuerst getauscht. Sie können dann bei den folgenden Arbeiten schon mal „einlaufen“ und ihre Funktion unter Beweis stellen.

Dazu die Relais-Halterung ein paar Grad im Uhrzeigersinn drehen und nach unten herausnehmen.



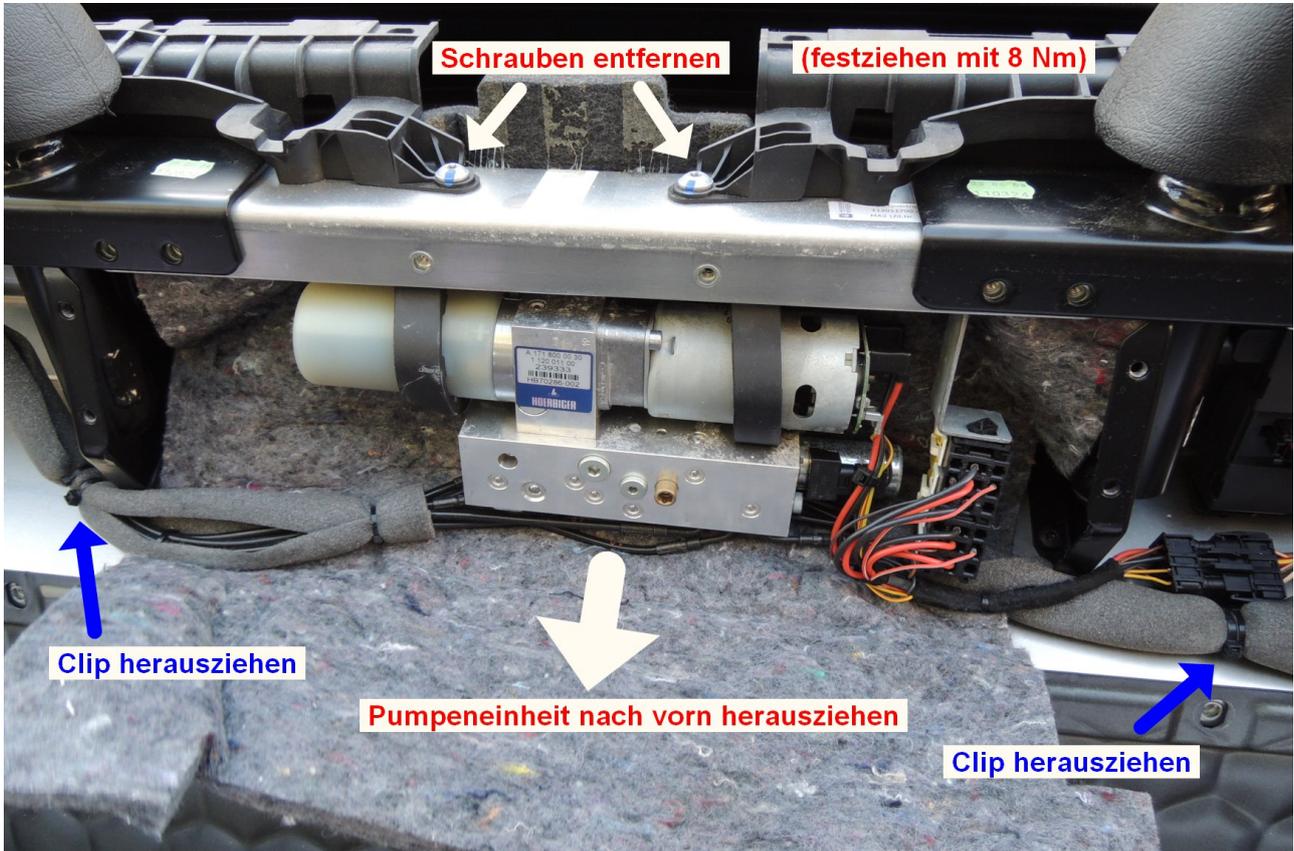
Die alten Relais herausziehen und Einbauart merken! Die neuen mit gleicher Polung wieder einsetzen. Achtung: Nicht verdreht einsetzen!!



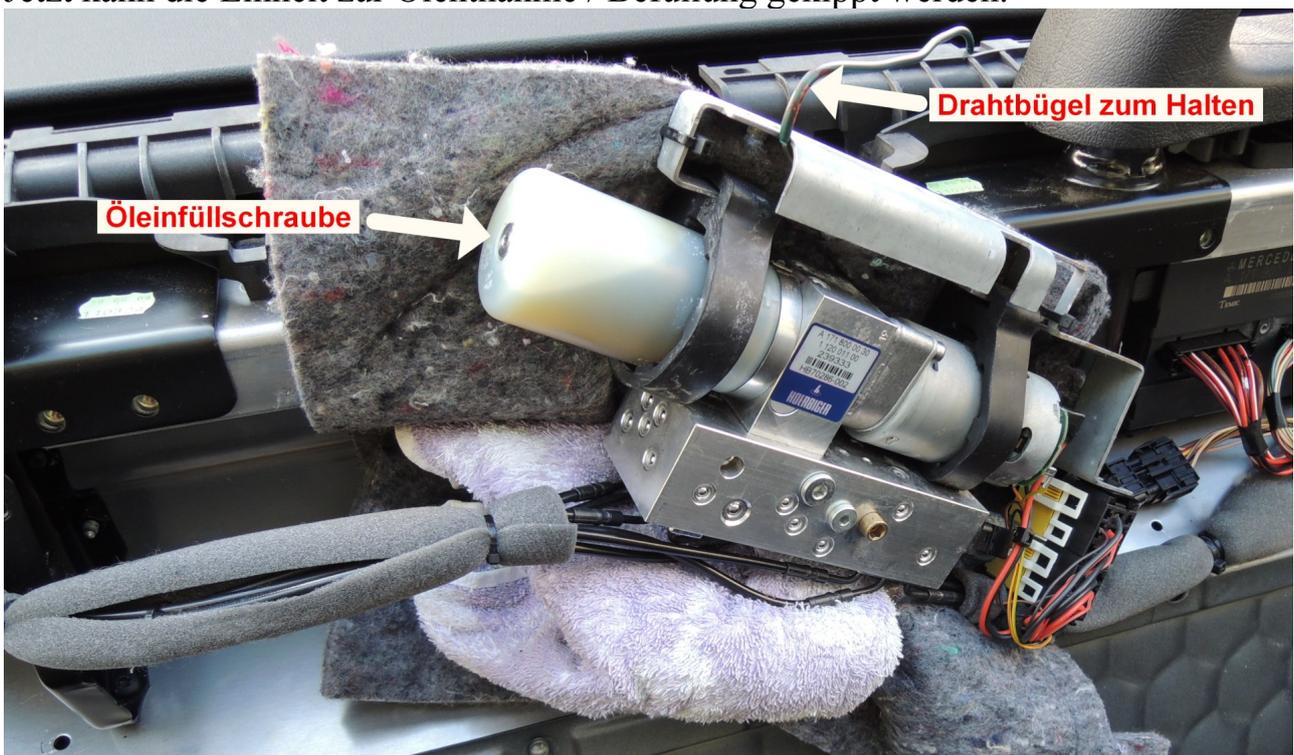
Die Relais-Halterung wieder einbauen und Probelauf durchführen.

## Ölwechsel

Für den Ölwechsel wird die Pumpeneinheit vom Querträger gelöst. Dazu die zwei Schrauben entfernen und die zwei Clipse lösen (evtl. unter Zuhilfenahme eines Schraubendrehers). Dann die ganze Einheit nach vorn herausziehen.



Jetzt kann die Einheit zur Ölentnahme / Befüllung gekippt werden.



Die Öeinfüllschraube mit einem 4er Inbus öffnen.

Dann mit einer Spritze das alte Öl absaugen und neues Öl (100-110ml) einfüllen.  
Einfüllschraube eindrehen und die Einheit wieder gerade stellen !



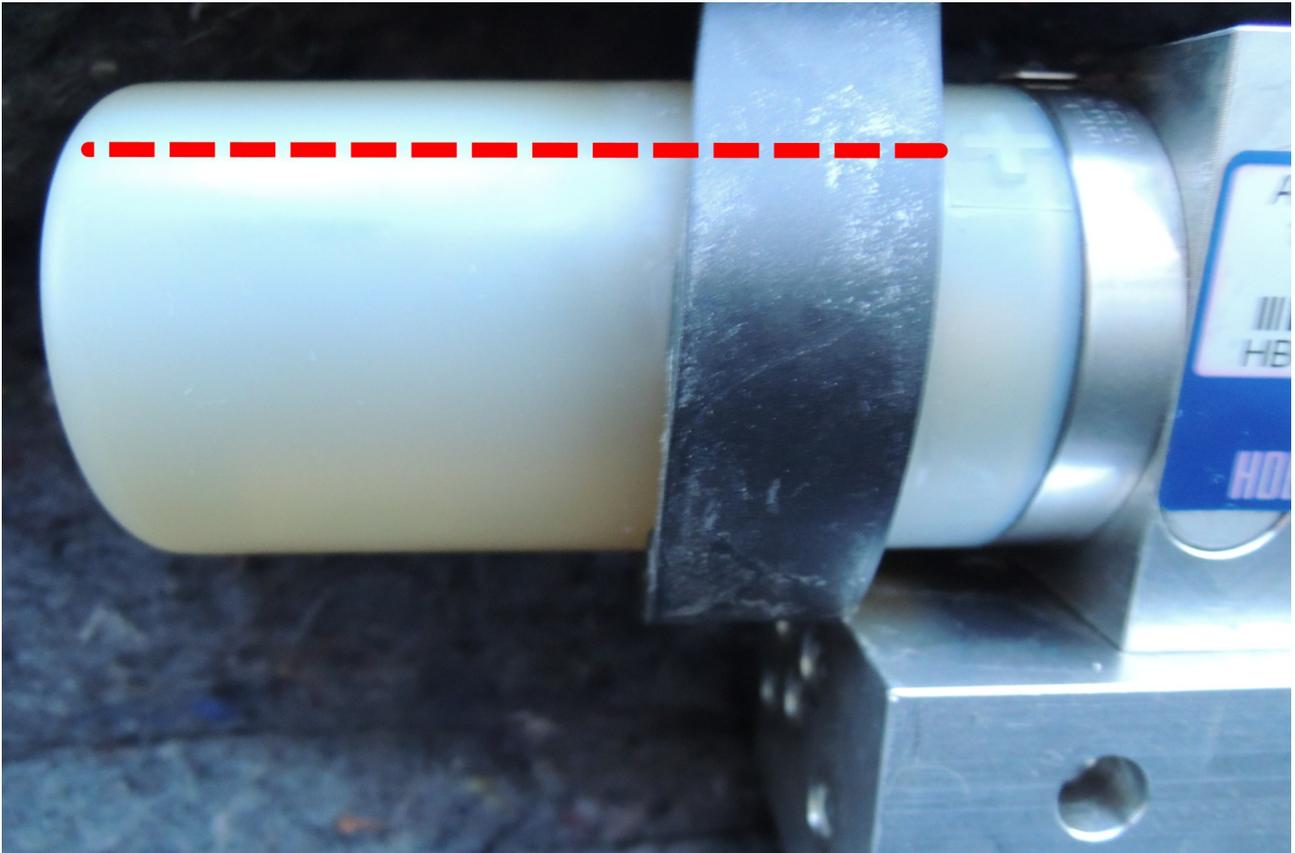
Anschließend das Dach bei laufendem Motor 5-6 mal öffnen und schließen.  
Dann wieder von vorn. Einheit kippen, Öl absaugen und neues einfüllen, usw.  
Das ganze mehrmals durchführen, bis man sieht, daß das abgesaugte Öl nicht mehr so schmutzig ist.

Bei mir waren es 8 Spülungen! Ich denke mal, das in den 13 Lebensjahren meines SLK noch kein Wechsel vorgenommen wurde.

Hier mal ein Vergleich zwischem dem alten und neuem Öl:

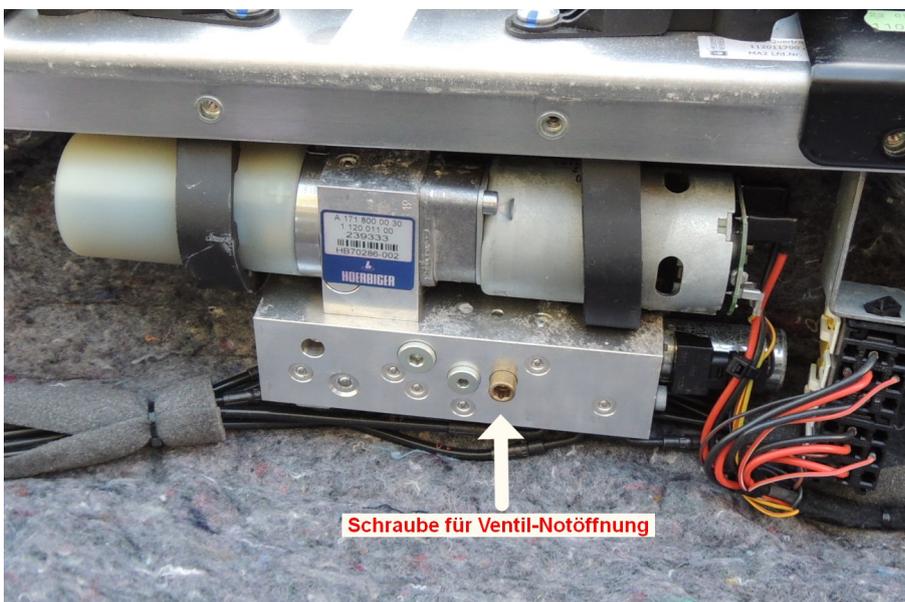


Der Füllstand der letzten Füllung muß bis an das Pluszeichen im oberen viertel des Ölbehälters reichen. Das sind ca. 110 ml, die bei leerem Tank einzufüllen sind.



Zum Abschluß noch einen Probelauf des Daches durchführen. Wenn alles passt, die Öleinfüllschraube mit 1 Nm anziehen. Die Einheit wieder anschrauben, die 2 Clipse wieder befestigen. Den Filz anbringen.

Tipp: Im Bereich der Schraube für die Ventil-Notöffnung ein Loch in den Filz schneiden, um später diese Schraube besser von dem hinteren Ablagefach zu erreichen.



## Zusammenbau

Jetzt alles wieder in Umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen.

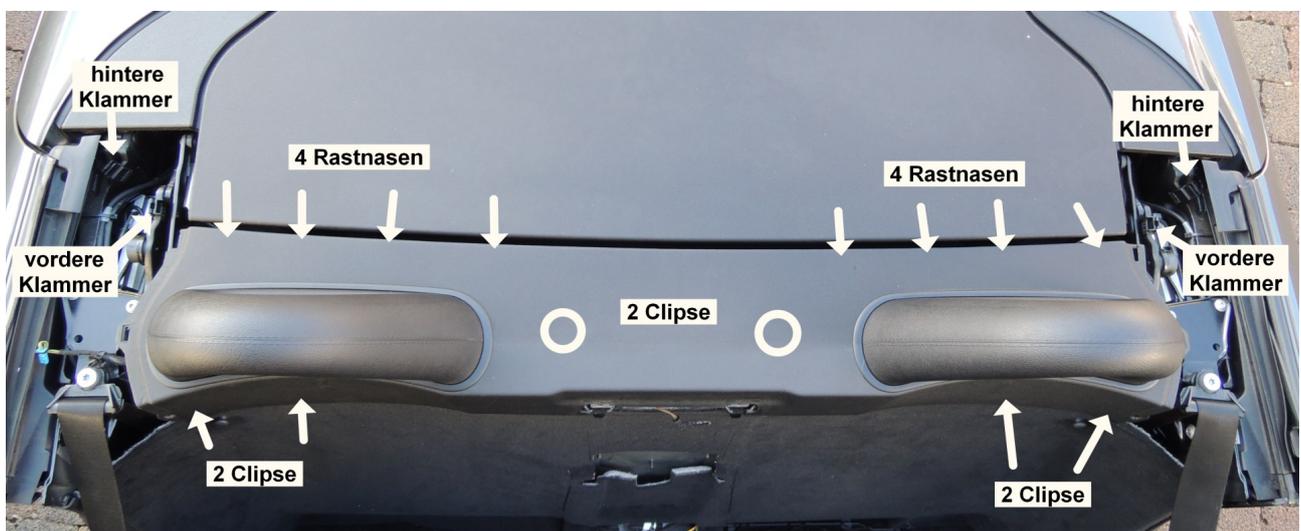
- das schwarze Blech der Rückwand (Drehmomente der Schrauben beachten)
- der Teppich
- Abdeckung Überrollbügel
- seitliche Abdeckungen und dreieckige Abdeckung neben Gurtausgang
- hinteres Ablagefach

Hier noch ein paar Bilder, worauf besonders zu achten ist, damit man keinen „Bruch“ produziert.

Die „Abdeckung Überrollbügel“ gerade von oben auflegen, den Teppich vor die Laschen der Abdeckung legen. Siehe Bild.

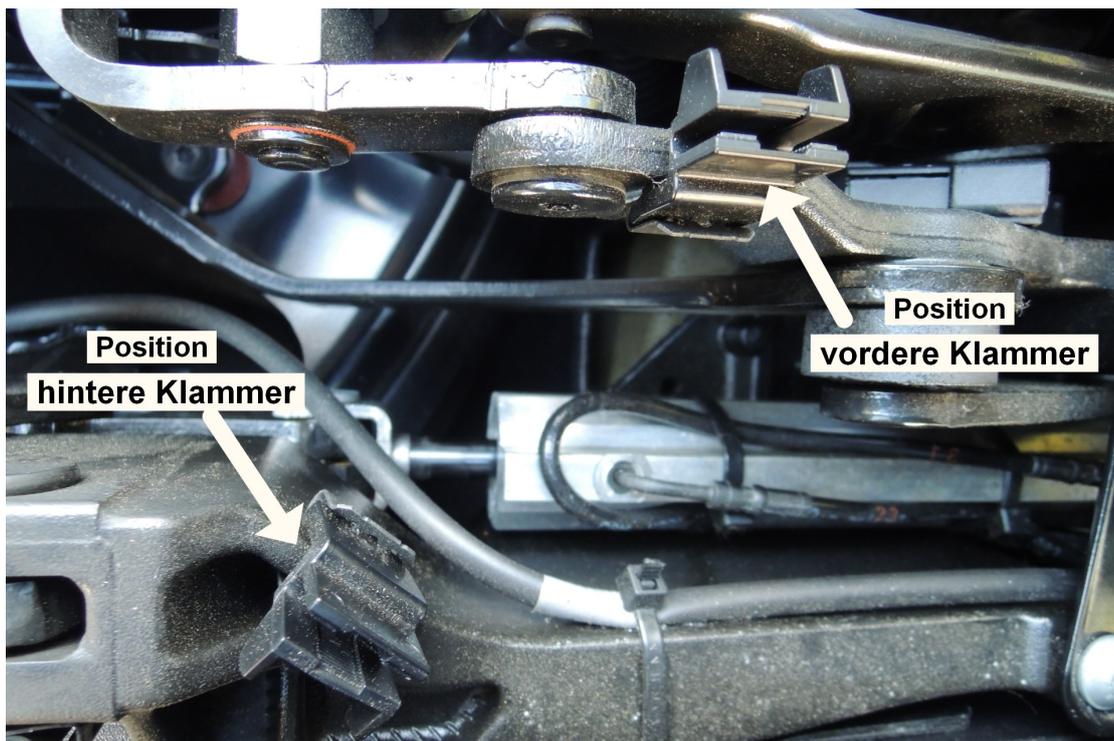
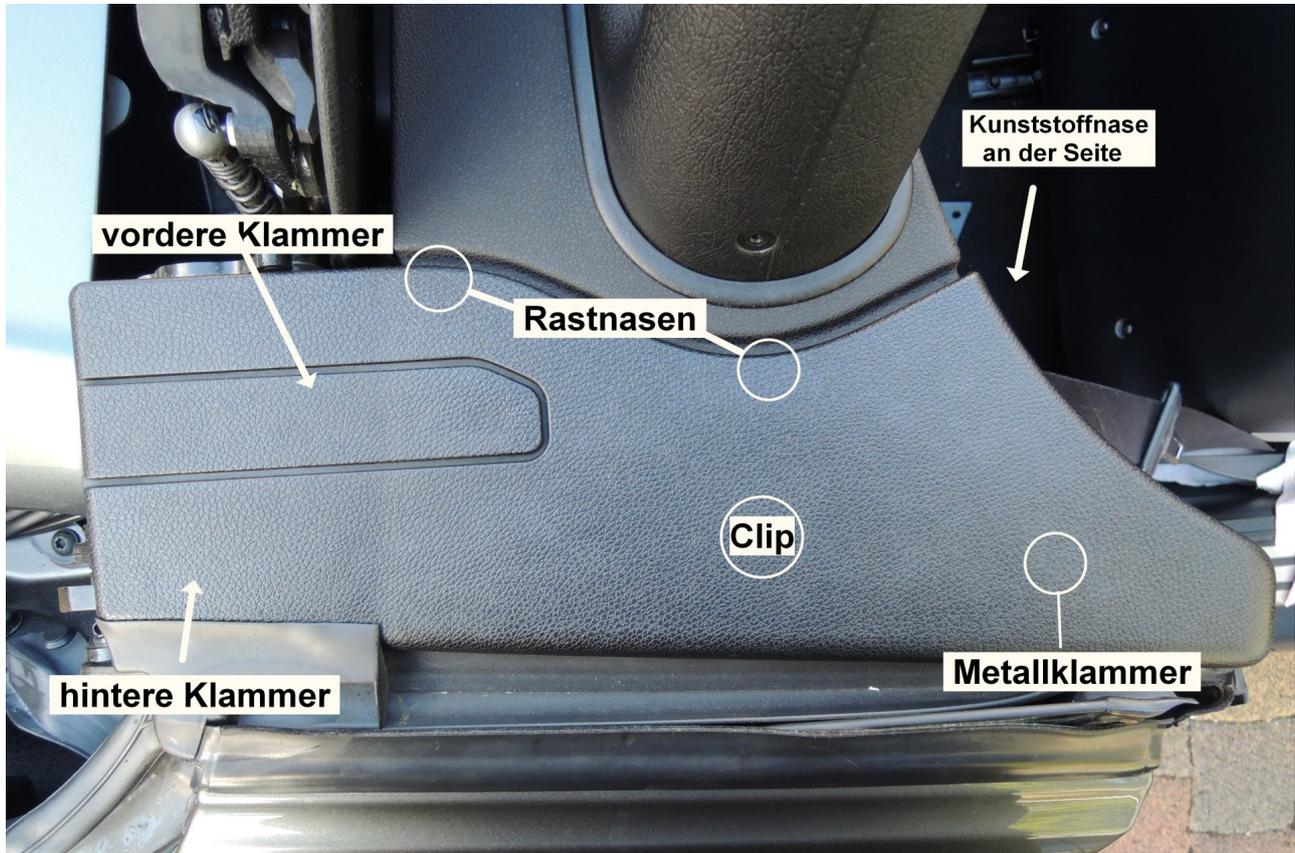


und dann an den im Bild gekennzeichneten Stellen andrücken bis die Clipse und Rastnasen einrasten.

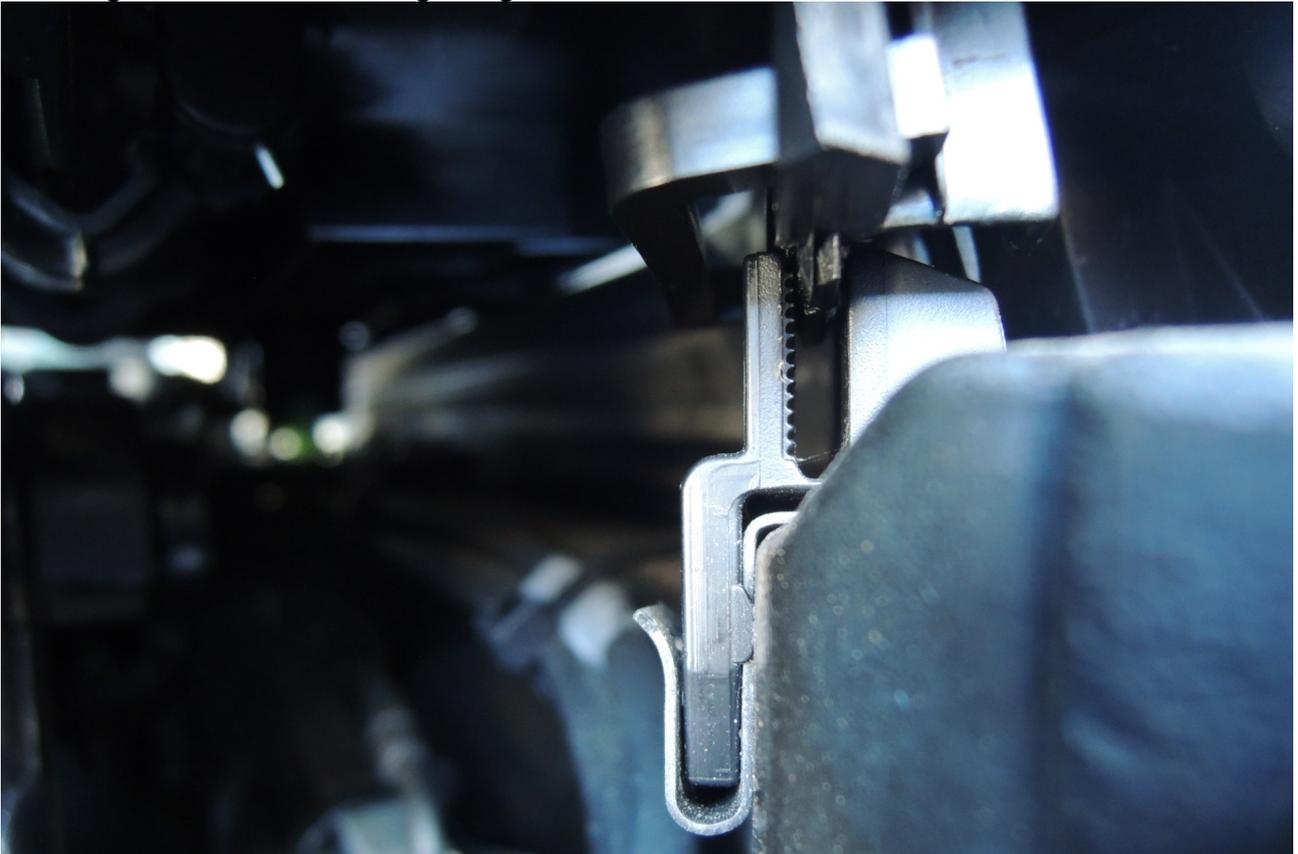


Bei der Montage der oberen seitlichen Abdeckungen besonders vorsichtig vorgehen.

Kofferraumdeckel und Hutablage hochstellen. Lautsprecher wieder ankleben. Die Abdeckung gerade von oben auflegen, schauen das die ganzen Verriegelungskammern, Rastnasen und der Clip an der richtigen Position sind und dann vorsichtig reindrücken.



Rastung der hinteren Verriegelungsklammer



Die vordere ist von oben durch die Klappe zu sehen...



Dann die 2 Klammern (Bügel) wieder reindrücken.

Ansicht Clip und vordere Rastnase...



**Viel Erfolg !**