

Abändern des Ölstoppadapterkabel A 2711502733 für die älteren M111 Motoren

von Vogel Michael (alias Foxi)

Was benötigt man an Original Mercedes Teilen dazu:

1. 1× A 2711502733 das Originale Ölstoppadapterkabel
2. 1× A 0125450528 Steckergehäuse
3. 1× A 0125450428 Steckergehäuse
4. 2× A 0015454426 Rundsteckhülse
5. 2× A 0135457928 Steckerstift



Folgendes Werkzeug benötigt man:

LötKolben, Säge, Schere, Abisolierzange und Seitenschneider

Das Abändern des Ölstoppadapterkabel und der spätere Einbau des modifizierten Ölstoppadapterkabel erfolgt auf eigene Gefahr. Übernahme für entstandene Schäden aufgrund dieser Anleitung keine Haftung.

1. Den Stecker an der gekennzeichneten Linie absägen



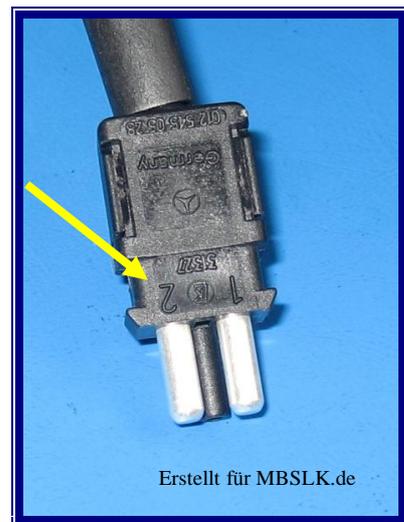
2. Beide Kabelende auf gleiche Länge schneiden, ca. 7mm abisolieren und verzinnen



3. Die Kabelenden mit den Steckerpins verlöten



4. Die Steckerpins in das Gehäuse schieben und verklipsen.
Ich habe das schwarz/weiße Kabel auf der „2“ eingelegt.



5. Den zweiten Stecker an der gekennzeichneten Linie absägen



6. Beide Kabelende auf gleiche Länge schneiden, ca. 7mm abisolieren und verzinnen
Siehe Punkt „2“
7. Die Schutzhülle über das Kabelende schieben und ca. 1cm kürzen.
8. Die Kabelenden mit den Steckerhülsen verlöten



9. Die Steckerhülsen in das Gehäuse schieben und verklipsen.
Auf gleiche Belegung wie unter Punkt „4“ achten.



10. Jetzt noch den Originalen Mercedes Aufkleber entfernen und ihr seit FERTIG



Erstellt für MBSLK.de