

## Boxeneinbau in die Rückwand

Die folgende Anleitung beschreibt den Einbau der originalen BOSE-Boxen von Mercedes bei einem R170 FL in die Rückwand.

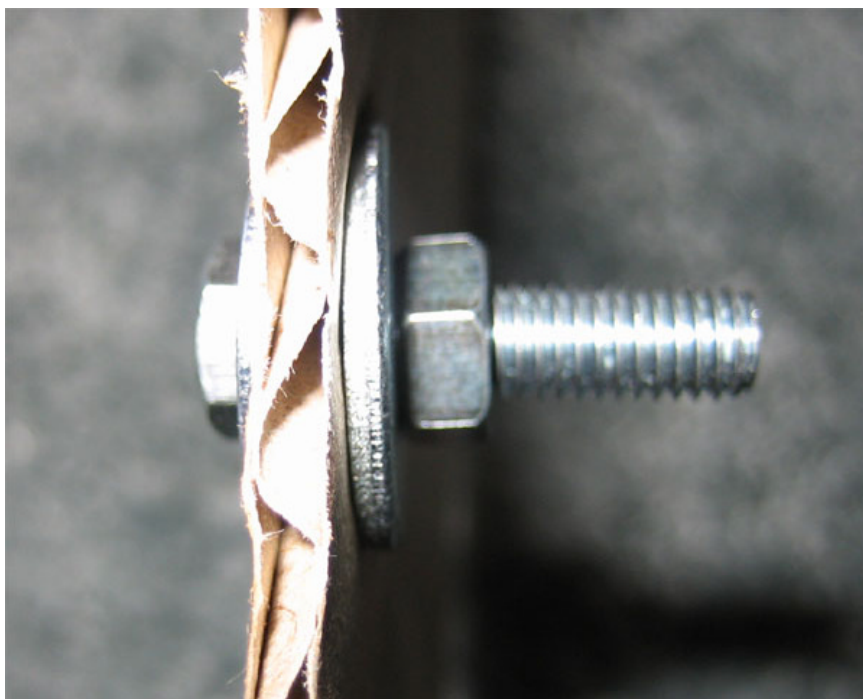
Die Aussparungen für die Boxen und die Löcher für die Befestigung sind bereits in der Rückwand unter der Verkleidung vorhanden. Da braucht man nichts mehr aussägen oder ähnliches. Die Boxen können auch nur vom Innenraum her montiert werden. Vom Kofferraum ist dies nicht möglich, da zwischen Rückwand und Kofferraum der Tank sitzt. Von daher kann man vom Kofferraum her auch keine Löcher sehen. (Laut Aussage von DC werden die BOSE-Boxen ab Werk montiert bevor der Tank eingesetzt wird.)

Die Kabel für die Boxen kann man entweder unter der Mittelkonsole nach hinten ziehen oder an den Seiten unter der Verkleidung lang legen. Für beides müsste es eine Anleitung im Forum geben. Auf jeden Fall wie man unter der Mittelkonsole durch kommt. Es reichen ganz normale Lautsprecherkabel. Die hintere Verkleidung muss man nicht ganz entfernen. Es reicht, wenn man die Verkleidung an den beiden Seiten löst. Man kommt dann relativ komfortabel an die Aussparungen ran.

Bevor man die Boxen einbaut, sollte man die Lautsprecherkabel mit den Boxen verbinden. Falls man die Originalkabel des BOSE-Soundsystem verwendet, ist es kein Problem. Wenn man eigene Kabel verlegt, muss man diese mit Kabelschuhen versehen und dann auf die innenliegenden Kontakte stecken (ein wenig fummelig, aber ansonsten kein Problem).

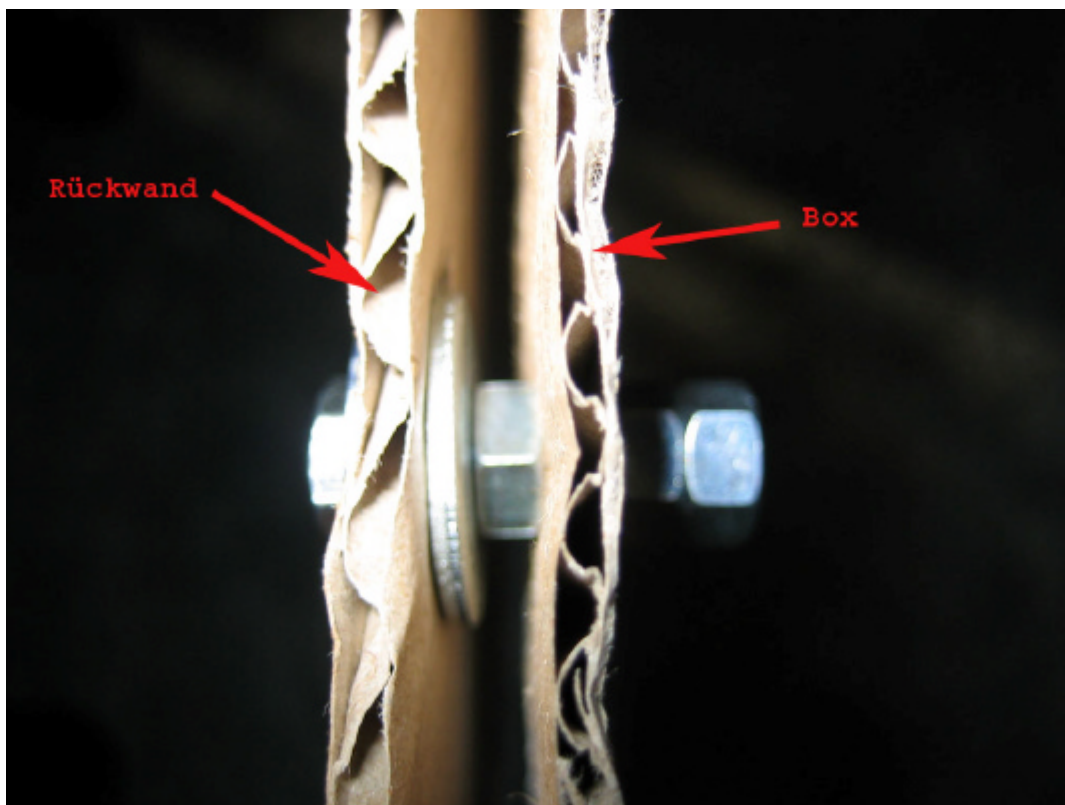
Die Boxen nun einzusetzen ist nicht mehr schwer. Allerdings birgt die Befestigung der Boxen eine kleine Denksportaufgabe, da die Löcher für die Schrauben viereckig und relativ groß sind. Hinzu kommt, dass, wenn man die Boxen einsetzt, man von hinten nicht mehr an die Schrauben ran kommt (zwecks kontern).

Meine Lösung: Ich habe von hinten die Schrauben (M5 mit Sechskantkopf 20mm) mit Unterlegscheibe durchgesteckt und mit einer Mutter (mit innenliegendem Gummiring) und einer zweiten Unterlegscheibe festgezogen (siehe Fotos):





Für jede Seite benötigt man drei Schrauben. Dann steckt man die Box auf die drei Schrauben und zieht diese mit einer Mutter (ohne Gummiring) fest (nicht zu fest) und kontert diese mit einer zweiten Mutter (auch ohne Gummiring):



Wenn man die Boxen befestigt hat, muss man nur noch die Löcher in die Verkleidung schneiden und die Plastik-Abdeckgitter einsetzen. Fertig.

Die Boxen kosten übrigens ca. 59 € pro Stück ohne Plastik-Abdeckgitter (Stand Ende 2005). Diese muss man extra mitbestellen!! Kosten ca. 4,30 € pro Stück. Da Mercedes keine Schrauben beilegt, muss man die im Baumarkt oder so holen. Die kosten aber nicht die Welt. Dann braucht man noch Kabelschuhe, falls man keine Originalkabel verwendet. Ich hoffe, ich habe nix vergessen.

Die Teilenummern für die Boxen (links und rechts):

A 1708203302

A 1708203402

Die Teilenummer für die Abdeckung:

A 1708270140 (Man braucht 2 Stück davon.)

**Die Umsetzung dieser Anleitung geschieht auf eigene Gefahr!**