

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 1 von 13

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 08 0144/4
(Stand 03/2005)

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderräder und Reifen**
vom Typ : **R170-18Zoll**

Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
A 209 401 16 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1181
A 209 401 17 02	8,5 J X 18 EH2 ET30	B6 603 1182
sowie		
A 171 401 16 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1442
A 171 401 17 02	8,5 J X 18 H2 ET30	B6 603 1443
A 203 401 42 02	8,5 J X 18 H2 ET34	B6 603 1187
sowie		
A 203 400 18 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1045
A 203 400 19 02	8,5 J X 18 EH2 ET34	B6 603 1046
sowie		
A 209 401 14 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1304
A 209 401 48 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1310
A 209 401 15 02	8,5 J X 18 EH2 ET30	B6 603 1305
A 203 401 39 02	8,5 J X 18 H2 ET34	B6 603 1342
sowie		
A 209 400 09 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1368
A 209 400 10 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1377
A 209 400 05 02	8,5 J X 18 EH2 ET30	B6 603 1362
sowie		
A 171 401 18 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1113
A 171 401 19 02	8,5 J X 18 H2 ET30	B6 603 1114

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)

Hersteller : Mercedes-AMG GmbH

Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 2 von 13

des Herstellers : Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen:

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart
Fahrzeugtyp
170
siehe Punkt I. Verwendungsbereich

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht **unverzüglich** die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme gemäß § 19 Abs. 3 StVZO ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)

Hersteller : Mercedes-AMG GmbH

Typ : **R 170-18Zoll**

Blatt: 3 von 13

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart			
Typ	EG-Betriebserlaubnis-Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
170	e1*95/54*0039* _ _	170 435	SLK 200
		170 444	SLK 200 Kompressor
		170 445	SLK 200 Kompressor
		170 447	SLK 230 Kompressor
		170 449	SLK 230 Kompressor
		170 465	SLK 320
		170 466	SLK 32 AMG Kompressor

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 4 von 13

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.1 Design:

AMG Speichenrad Styling III



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 209 401 16 02	A 209 401 17 02
Bestellnummer:	B6 603 1181	B6 603 1182
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **R 170-18Zoll**

Blatt: 5 von 13

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.2 Design:

AMG Speichenrad Styling III neu



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 171 401 16 02	A 171 401 17 02	A 203 401 42 02
Bestellnummer:	B6 603 1442	B6 603 1443	B6 603 1187
Radgröße:	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm) bzw. 600 kg bei Anhängerbetrieb		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen bzw. in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 6 von 13

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.3 Design:

AMG Speichenrad Styling III mehrteilig



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 203 400 18 02	A 203 400 19 02
Bestellnummer:	B6 603 1045	B6 603 1046
Radgröße:	7.5 J x 18 EH2	8.5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die Räder wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit durch die TÜV Automotive GmbH mit positivem Ergebnis geprüft.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **R 170-18Zoll**

Blatt: 7 von 13

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.4 Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV



Hersteller:	Mercedes-AMG			
Typen:	A 209 401 14 02	A 209 401 48 02	A 209 401 15 02	A 203 401 39 02
Bestellnummer:	B6 603 1304	B6 603 1310	B6 603 1305	B6 603 1342
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 EH2	8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch			
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)			
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm			
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.			
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen			
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO			
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte			
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm			
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.			

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **R 170-18Zoll**

Blatt: 8 von 13

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.5 Design:

AMG Speichenrad Styling IV mehrteilig



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 209 400 09 02	A 209 400 10 02	A 209 400 05 02
Bestellnummer:	B6 603 1368	B6 603 1377	B6 603 1362
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1950 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Mehrteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder wurden durch die TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, 67245 Lamsheim hinsichtlich ihrer Festigkeit mit positivem Ergebnis geprüft.		

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 9 von 13

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.6 Design:

AMG Speichenrad Styling V



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 171 401 18 02	A 171 401 19 02
Bestellnummer:	B6 603 1113	B6 603 1114
Radgröße:	7.5 J x 18 H2	8.5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die Räder wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit durch die TÜV Automotive GmbH mit positivem Ergebnis geprüft.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 10 von 13

II. Änderungsumfang

II.2 Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	Reifengröße	Radgröße	Auflagen und Hinweise
<u>Kombination 1/1:</u>			
vorn:	225/40 ZR 18	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 2) 5) 11)
hinten:	225/40 ZR 18	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 3) 5) 11)
<u>Kombination 1/2:</u>			
vorn:	225/40 ZR 18	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 2) 5) 11)
hinten:	225/40 ZR 18	8.5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1a) 3) 5) 11)
<u>Kombination 1/3:</u>			
vorn:	225/40 R 18 88H M+S	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1b) 2) 5) 11)
hinten:	225/40 R 18 88H M+S	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1b) 3) 5) 11)
<u>Kombination 1/4:</u>			
vorn:	225/40 R 18 88H M+S	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1b) 2) 5) 11)
hinten:	225/40 R 18 88H M+S	8.5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1b) 3) 5) 11)
<u>Kombination 2/1:</u>			
vorn:	225/40 ZR 18	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 2) 5) 11)
hinten:	255/35 ZR 18	8.5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1a) 4) 5) 11)
<u>Kombination 2/2:</u>			
vorn:	225/40 R 18 88H M+S	7.5 J X 18 (E)H2 ET37	1b) 2) 5) 11)
hinten:	255/35 R 18 90H M+S	8.5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1b) 4) 5) 11)
<u>Kombination 3/1:</u>			
vorn:	225/40 ZR 18	8.5 J X 18 (E)H2 ET30	1a) 2) 5) 11)
hinten:	255/35 ZR 18	8.5 J X 18 (E)H2 ET30	1a) 4) 5) 11)

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 11 von 13

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombination mit weiteren Umbauten und Änderungen und ihre möglichen Auswirkungen sind nicht Gegenstand des vorliegenden Gutachtens und gesondert zu beurteilen. Im Zweifelsfall sind entsprechende Teilegutachten zur Entscheidungsfindung heranzuziehen bzw. ist eine Begutachtung gemäß §§19/21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

IV. Auflagen und Hinweise

1a) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen:

Für SLK 200, SLK 200 Kompressor u. SLK 230 Kompressor:

- **CONTINENTAL Sport Contact 2**
- **MICHELIN PILOT SPORT**
- **DUNLOP SP SPORT 9000**
- **PIRELLI P ZERO ROSSO**

Für SLK 320 und SLK 32 AMG Kompressor:

- **CONTINENTAL Sport Contact 2**
- **PIRELLI P ZERO ROSSO**
- **MICHELIN PILOT SPORT**

1a) Für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor (SLK 200, SLK 200 Kompressor u. SLK 230 Kompressor) gelten die serienmäßigen Reifenfülldrücke weiter.

Für Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor (SLK 320 u. SLK 32 AMG) mit serienmäßiger Höchstgeschwindigkeit müssen die serienmäßigen Reifenfülldrücke für die Umrüstkäufe um 0,2 bar erhöht werden.

Der Luftdruckaufkleber am Fahrzeug und die Betriebsanleitung sind entsprechend zu ergänzen.

An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.

Werden andere Reifentypen verwendet, sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu weiteren Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß.

Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß es bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als den oben genannten Reifentypen, zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommt.

1b) Die serienmäßigen Reifenfülldrücke gelten weiter.

Liegt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs über der für die M+S - Bereifung maximal zulässigen Geschwindigkeit, ist im Sichtbereich des Fahrzeugführers ein entsprechender Hinweis (Aufkleber) anzubringen.

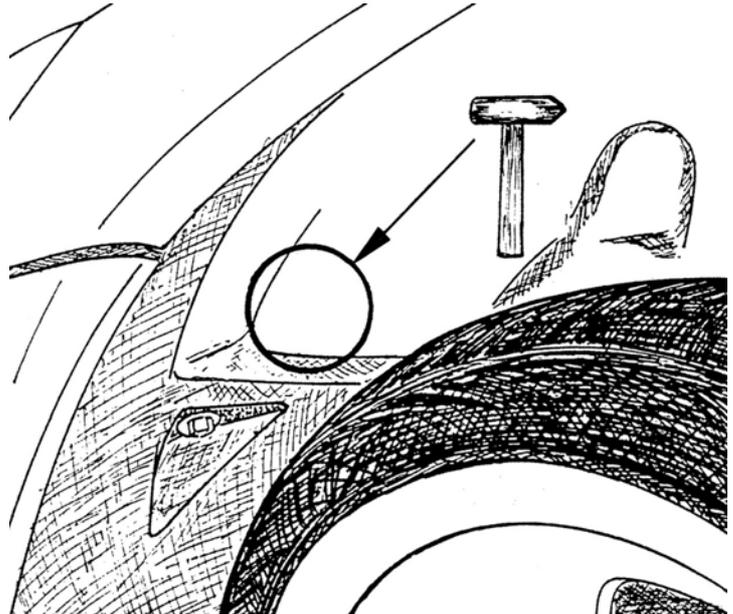
Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 12 von 13

Fortsetzung zu

IV. Auflagen und Hinweise

- 2) Der in der nebenstehenden Skizze gekennzeichnete Bereich in den vorderen Radhäusern ist nach vorn nachzuarbeiten:
bei Bereifungskombinationen 1/ und 2/ um ca. 5 - 7 mm ;
bei Bereifungskombination 3/1 um ca. 7 – 10 mm.
Dabei ist auf Bauteile, die sich in diesem Bereich im Motorraum befinden, zu achten!



Dargestellt:

Radhaus links vorn

Hinweis zu Auflage 2)

Bei Verwendung anderer als den serienmäßigen Fahrwerksfedern bzw. den Mercedes-Benz-Sportfahrwerksfedern oder AMG-Sportfahrwerksfedern können an den vorderen Radausschnitten weitergehende Maßnahmen zu Herstellung ausreichender Reifenfreigängigkeit erforderlich werden: Aufweiten des Radausschnittes im mittleren Bereich.

- 3) Der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt ist in jedem Einzelfall zu prüfen und erforderlichenfalls durch entsprechende Nacharbeiten herzustellen.
- 4) Die waagrecht liegende nach innen in das Radhaus ragende Blechkante am Radausschnitt im Bereich der Heckschürzenoberkante ist nach hinten / oben nachzuarbeiten. Der teilumgelegte Falz über der Heckschürze ist auf ca. 110 mm stärker umzulegen. Der nicht umgelegte Falz im Bereich vor der Radmitte ist bis ca. 190 mm über dem Schweller leicht umzulegen.
- 5) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 11) Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0144/4
(4. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : R 170-18Zoll

Blatt: 13 von 13

V. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

VI. Anlagen

entfällt

VII. Schlußbescheinigung

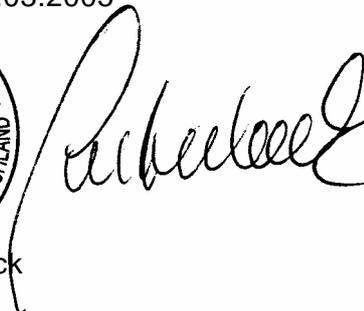
Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001: 2000 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde nachgewiesen (TÜV Management Service GmbH, Zertifikat-Registrier-Nr. 12 102 19950/30 TMS).

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 13 und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Böblingen, den 21.03.2005



Dipl.-Ing. Lutterbeck
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel** des Herstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung oder eines autorisierten DaimlerChrysler Vertragshändlers bzw. einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!