

SLC Roadster



Mercedes-Benz



A red Mercedes-AMG SLC is shown from a side-rear perspective, driving on a bridge. The bridge has a blue railing and a concrete barrier. In the background, there are industrial buildings and a body of water under a clear sky. The car is moving towards the right, and the background is slightly blurred to suggest motion.

Power. Presence.

Het ritme van de stad lijkt ineens sneller te gaan. De nieuwe SLC geeft daarbij de maat aan. Pure levensvreugde verovert de stad. Met een nieuw front, een diamond grille en een geprononceerde chroomwing. Alles is klaar voor een bijzondere rijervaring. Zowel met gesloten als geopend dak. Zowel op kaarsrechte wegen als door slingerende bochten. De Mercedes-AMG SLC 43 is de nieuwe topatleet die met een vermogen van 270 kW (367 pk) en een koppel van 520 Nm de power in de stad terugbrengt – en de verbazing.







Overrompend.

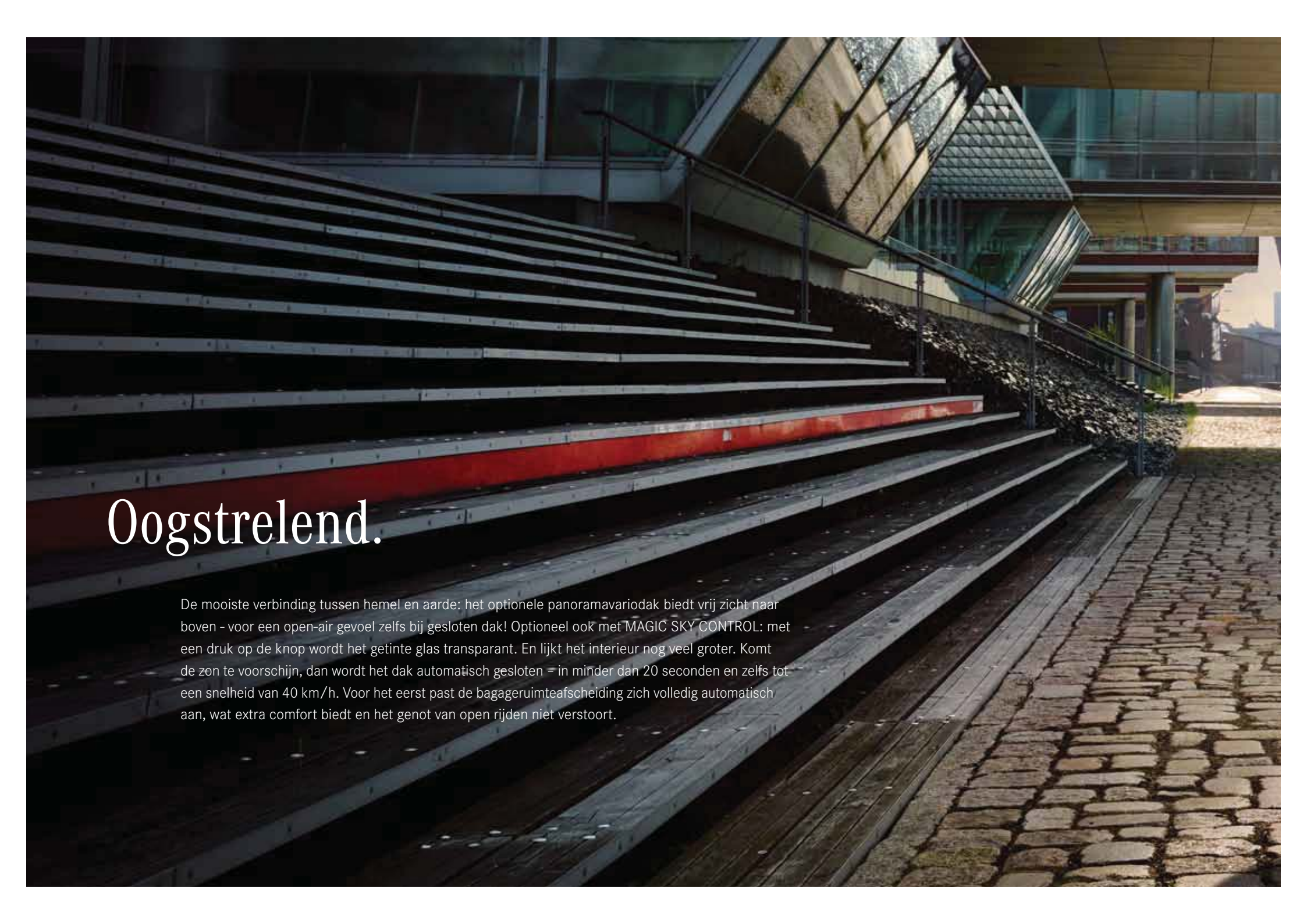
Het design van de nieuwe SLC is een magneet voor uw netvlies. Een lange motorkap, korte overhangen – het silhouet is zowel met geopend als gesloten dak adembenemend dynamisch. Het visuele zwaartepunt ligt ver naar achteren, zodat uw blik vanzelf naar de gespierde achterzijde wordt getrokken. De geprononceerde achterbumper met geïntegreerde verchromde uitlaatsierstukken vormt samen met de nieuwe achterlichten een schitterend slotakkoord.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz SLC, focusing on the driver's side. The car features black leather upholstery with red stitching, a silver gear shifter, and a silver handbrake. The dashboard and door panels are also black with red stitching. The ambient lighting is red, creating a warm and sporty atmosphere. The car is parked on a cobblestone street, and a red side mirror is visible in the upper right corner.

Wie in de nieuwe SLC plaatsneemt, zit direct op de eerste rang. Sportiviteit en comfort vormen samen een onoverwinnelijk team dat u luidkeels aanmoedigt om open te gaan rijden. Het opwindende design van de standaard sportstoelen en het op het greepgedeelte geperforeerde lederen sportstuur zijn zonder meer blikvangers. De sfeerverlichting zorgt daarbij voor een indrukwekkende ambiance waarin u zelf de juiste toon kunt zetten voor uw stemming.

Comfortissimo.



Oogstrelend.

De mooiste verbinding tussen hemel en aarde: het optionele panoramavariodak biedt vrij zicht naar boven - voor een open-air gevoel zelfs bij gesloten dak! Optioneel ook met MAGIC SKY CONTROL: met een druk op de knop wordt het getinte glas transparant. En lijkt het interieur nog veel groter. Komt de zon te voorschijn, dan wordt het dak automatisch gesloten - in minder dan 20 seconden en zelfs tot een snelheid van 40 km/h. Voor het eerst past de bagageruimteafdeling zich volledig automatisch aan, wat extra comfort biedt en het genot van open rijden niet verstoort.





A silver Mercedes-Benz SLC is parked on a cobblestone street at night. The car is on the left, with its rear and side visible. The street is illuminated by streetlights, and a metal railing runs along the right side. In the background, there are buildings and a church spire under a dark sky.

Uiterst intelligent.

Zodra de zon is ondergegaan, staat de nieuwe SLC volop in de schijnwerpers. De optionele volledige led-koplampen zorgen dan voor een fascinerend lichtspel. Ongetwijfeld wilt u zo'n moment met anderen delen. Gelukkig kunt u met 'Mercedes me connect' direct contact maken met alles en iedereen. Navigatie, telefoon, internet – met het optionele COMAND Online staat de hele digitale wereld voor u open. Kortom, mogelijkheden genoeg om uw emoties te delen. Ondertussen zorgen de assistentie- en veiligheidssystemen van Mercedes-Benz Intelligent Drive ervoor dat de SLC alert blijft. De dag mag dan wel op zijn eind lopen, uw avonturen in de nieuwe SLC zijn nog maar net begonnen.



DYNAMIC SELECT: één roadster, vijf sterke karakters.

Rijplezier en sportiviteit zijn onlosmakelijk verbonden met het karakter van een roadster. Met DYNAMIC SELECT komen deze kwaliteiten volledig tot hun recht, zonder dat dit ten koste gaat van comfort en verbruik. Met de nieuwe automatische transmissie 9G-TRONIC hebt u de beschikking over vijf rijprogramma's: 'Eco', 'Comfort', 'Sport', 'Sport Plus' en 'Individual'. Deze rijprogramma's kunt u niet alleen perfect afstemmen op de weg maar ook op uw stemming. Hiermee kunt u onderweg genieten van een zuinige, comfortabele of uitgesproken sportieve rijstijl, met bijbehorende soundtrack, variërend van een authentiek sportwagengeluid tot rustige 'achtergrondmuziek' op lange trajecten. Met 'Individual'

staat een rijprogramma ter beschikking dat u helemaal kunt afstellen zoals u dat wilt. Met behulp van de DYNAMIC SELECT-schakelaar in de middenconsole wisselt u heel eenvoudig van rijprogramma. Afhankelijk van de gekozen instelling worden de karakteristieken van de motor, transmissie, sound en besturing gewijzigd. 'Sport' zorgt bijvoorbeeld voor een hoge wendbaarheid en dynamiek door een aangepaste stuuroverbrenging en gewijzigde schakelmomenten. Bij 'Sport Plus' zijn de aandrijflijn en het optionele adaptief dempingssysteem ADS gericht op maximale dynamiek. Dit levert een rijgevoel op dat dat van de autosport benadert.



De perfecte soundtrack: de sportuitlaat.

Geluid wordt emotie. Luisteren puur genot. De nieuwe sportuitlaat alleen al is een goede reden om het dak van de SLC te openen. Zodat u beter naar een nieuwe, emotionele sound kunt luisteren. Dit wordt mogelijk gemaakt door de gewijzigde constructie van de uitlaat. Via een geïntegreerde uitlaatklep wordt het geluid aangepast aan het gekozen DYNAMIC SELECT-rijprogramma. Hierdoor wordt elke rijbeleving in akoestisch opzicht perfect onderbouwd, variërend van diep en krachtig in het rijprogramma 'Sport Plus' tot comfortabel bescheiden op de achtergrond tijdens een ontspannende rit. De nieuwe sportuitlaat is standaard bij de SLC 300 en onderdeel van de optionele AMG Line en het sportpakket voor de SLC 200.

✓ LEES MEER

over de nieuwe sportuitlaat in de prijslijst, die u ook online kunt bekijken op www.mercedes-benz.nl

Harmonieus: de standaarduitvoering.

In de nieuwe SLC neemt u volmaakt gelukkig plaats. De uitgebreide veiligheidsuitrusting en talrijke exclusieve uitrustingen als het driespaaks multifunctionele sportstuur, straffe sportstoelen, airconditioning en koplampen met geïntegreerd led-dagrijlicht zorgen ervoor dat uw roadster in de standaarduitvoering al heel bijzonder is. Voor muziek onderweg en connectiviteit zorgt de AUDIO 20 CD met internettoegang, radio, dubbele tuner, cd-speler en aansluiting voor mobiele apparatuur via Bluetooth®.



Krachtig: de AMG Line.

De AMG Line benadrukt de sportiviteit en verhoogt de exclusiviteit van de nieuwe SLC. Het exterieur kenmerkt zich door de krachtige AMG-styling en markante 45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen. Het straffer afgestelde sportonderstel verhoogt de rijddynamiek, terwijl het grotere remsysteem met geperforeerde remschijven aan de voorzijde de remprestaties verbetert. In het interieur zetten de sportieve stoelen en het combi-instrument in finishvlagdesign exclusieve accenten. De sportieve ambiance wordt perfect afgerond door rode veiligheidsgordels en contrastsiernaden.



Expressief: het AMG-nightpakket.

Het optionele nightpakket staat garant voor nóg meer extravagantie en atletiek. Highlights hierbij zijn markante designelementen in hoogglanzend zwart, zoals de frontsplitter, sierlijst in de achterdiffusor, lamel in de diamond grille en buitenspiegels. Het spannende geheel wordt afgerond door sportieve 45,7 cm (18 inch) multispaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid.



Virtuoos: de Mercedes-AMG SLC 43.

Een roadster als een paukenslag. Het sonore vermogen van 270 kW (367 pk) en het imposante koppel van 520 Nm zorgen ervoor dat de nieuwe SLC in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert. Daarbij wordt u stevig in de sportstoelen in nappaleder/microvezel DINAMICA gedrukt, terwijl u alles onder controle hebt met het sportstuur met schakelpaddles. Ook het exterieur straalt een en al sportiviteit uit met 45,7 cm (18 inch) lichtmetalen AMG-velgen, zwart of titaangrijs en glansgedraaid, twee verchromde uitlaat-sierstukken, zwarte buitenspiegels en het onmiskenbare gezicht van AMG.

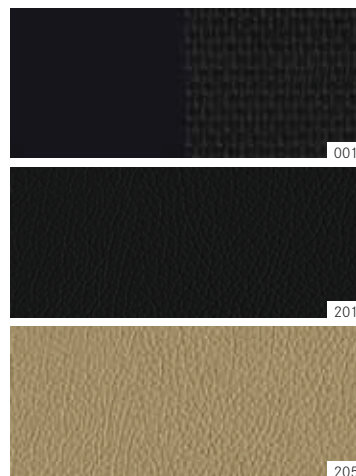


Bekledingen en sierdelen.

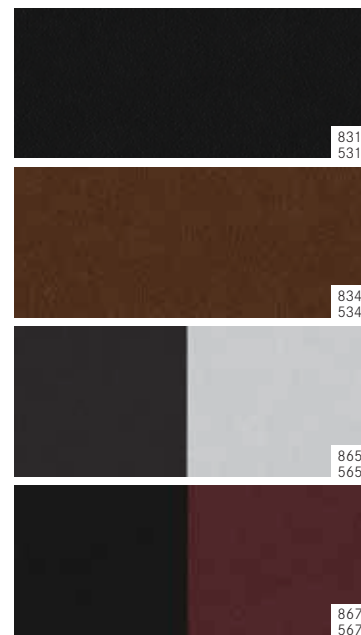
Bekledingen			
001	Stof zwart	X10	designo zand
201	Zwart	X12	designo pastelgeel
205	Saharabeige	X17	designo classicrood
221	Zwart met rode contrastsiernaad ¹	X27	designo porselein
531	Zwart	X30	designo platinawit
534	Zadelbruin	X35	designo lichtbruin
541	Zwart ²	X39	designo diepzwart
565	Platinawit pearl/zwart	X41	designo red pepper
567	Bengaalsrood/zwart	X42	designo kurkuma
711	Zwart met rode contrastsiernaad ¹	X46	designo diepwit
721	Zwart met rode contrastsiernaad ¹	X51	designo red pepper/zwart
751	Zwart met rode contrastsiernaad ³	X52	designo kurkuma/zwart
761	Zwart met rode contrastsiernaad ³	X60	designo platinawit/zwart
771	Zwart met rode contrastsiernaad ³	X63	designo lichtbruin/zwart
831	Zwart	X72	designo diepwit/zwart
834	Zadelbruin	X77	designo zand/zwart
841	Zwart ²	X78	designo pastelgeel/zwart
865	Platinawit pearl/zwart	X83	designo classicrood/zwart
867	Bengaalsrood/zwart	X87	designo porselein/zwart
X06	designo bruin	X96	designo kastanjebruin/zwart
Sierdelen			
731	Wortelnotenhouit bruin glanzend		
736	Essenhout zwart glanzend		
H73	AMG-carbon		
H74	Aluminium carbongeslepen donker		
H78	Aluminium carbongeslepen licht		
W69	designo pianolak zwart		



Stof
Leder



Nappaleder
Nappaleder Exclusief



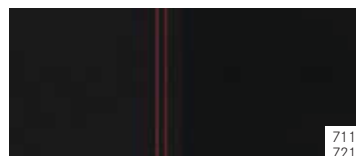
Leder
Nappaleder; nappaleder Exclusief



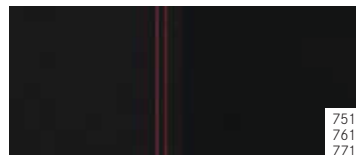
¹ Alleen in combinatie met AMG Line/sportpakket. ² Alleen in combinatie met AMG Line/sportpakket en voor Mercedes-AMG SLC 43. ³ Alleen voor Mercedes-AMG SLC 43. ⁴ Naar keuze één- of tweekleurig.



Nappaleder/microvezel DINAMICA
Nappaleder Exclusief/microvezel DIN.



711
721



751
761
771



designo leder⁴
designo leder Exclusief⁴



X06
X96



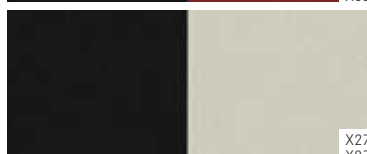
X10
X77



X12
X78



X17
X83



X27
X87



X30
X60



X35
X63



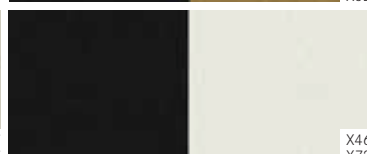
X39



X41
X51



X42
X52



X46
X72

Sierdelen



731



736



H73



H74



H78

designo sierdeel



W69

Lakken.

Unilakken

040 Zwart

149 Poolwit

590 Vuuropaal

Metallic lakken¹

197 Obsidiaanzwart

775 Iridiumzilver

896 Briljantblauw

963 Indiumgrijs

988 Diamantzilver

992 Selenietgrijs

designo lakken¹

281 designo cerrussietgrijs magno

799 designo diamantwit bright

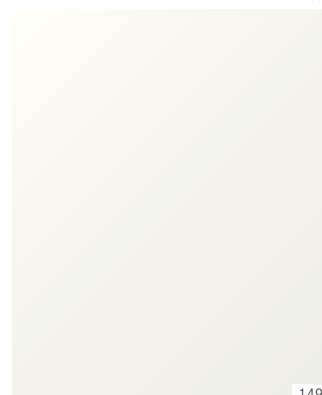
996 designo hyacintrood metallic

¹ Optie.
Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.

Unilakken



040



149



590

Metallic lakken¹



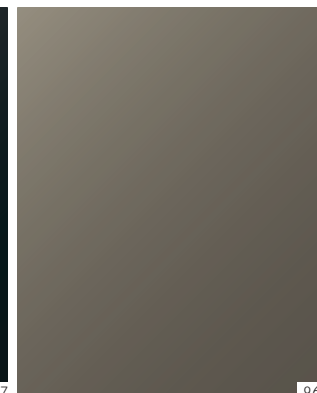
197



775



896



963



988



992

designo lakken¹



281



799



996

Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Bagageruimtevolume ⁵ in l bij gesloten dak bij open dak
Draaicirkel in m
Leeggewicht ⁶ in kg
Max. totaalgewicht in kg
Lengte ⁷ /breedte incl. spiegels ⁷ in mm
Wielbasis ⁷ in mm
Spoorbreedte voor ⁷ /achter ⁷ in mm

Waarden tussen vierkante haakjes gelden voor automatische transmissie.

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

DIESELMOTOR

SLC 250 d ⁸
4/lijn
2143
150 (204)/3800
500/1600–1800
– [9G-TRONIC]
– [6,6]
– [245]
205/55 R16, 225/50 R16
diesel
– [4,7–4,4] – [21,3–22,7] – [123–114]
Euro 6
60/8,0
285 180 10,52 – [1505] – [1905] 4133/2006 2430 1558/1548

BENZINEMOTOREN

SLC 180	SLC 200	SLC 300 ⁸	Mercedes-AMG SLC 43
4/lijn	4/lijn	4/lijn	6/V
1595	1991	1991	2996
115 (156)/5300	135 (184)/5500	180 (245)/5500	270 (367)/5500–6000
250/1200–4000	300/1200–4000	370/1300–4000	520/2000–4200
6-handgeschakeld [9G-TRONIC]	6-handgeschakeld [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]
7,9 [8,1]	7,0 [6,9]	– [5,8]	– [4,7]
226 [223]	240 [237]	– [250] ²	– [250] ²
205/55 R16	205/55 R16	225/45 R17, 245/40 R17	235/40 ZR18, 255/35 ZR18
euro	euro	super plus	super plus
5,8–5,6 [6,1–5,6] 17,2–17,9 [16,4–17,9] 134–127 [139–128]	6,6–6,1 [6,1–5,7] 15,2–16,4 [16,4–17,5] 154–142 [143–133]	– [6,2–5,8] – [16,1–17,2] – [144–134]	– [7,8] – [12,8] – [178]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
335 225 10,52 1335 [1360] 1750 [1775] 4133/2006 2430 1559/1565	335 225 10,52 1355 [1380] 1770 [1795] 4133/2006 2430 1559/1565	335 225 10,52 – [1405] – [1820] 4133/2006 2430 1551/1568	335 225 10,52 – [1495] – [1890] 4143/2006 2430 1551/1566

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de in Duitsland voorgeschreven meetprocedure (§2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁴ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. ⁶ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/48/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het gewicht overeenkomstig verhogen. ⁷ De genoemde maten zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand. ⁸ Niet leverbaar in Nederland. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (09/15). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 200/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.