

Kompressorschalldämpfer im SLK R170 ausbauen.

von „Blaubär“ & „Fergy“ !

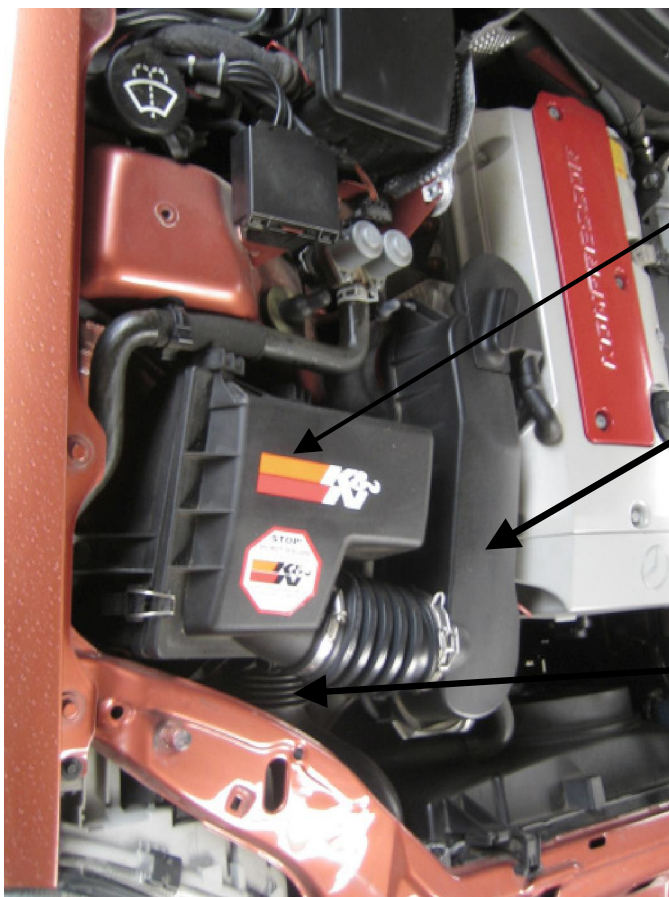
Wichtig:
Nachbau auf Eigene Gefahr!
Keine Haftung für Schäden jeglicher Art!

Was man braucht sind gute Nerven und ca. 1h. Zeit.



Zudem:
Schraubenzieher
T30 Außen Torx
E10 Innen Torx
E12 Innen Torx oder TORX Ringschüssel
Ratschen
Kurze & lange Verlängerung
Vierkantstahlstück ☺
M8 Gewindeschneider
M8 Schraube samt Sicherungsscheibe!

Schauen wir uns zunächst die Ausgangssituation an:



Wir müssen den Luftfilterkasten
entfernen...

Wir müssen die Ansaugbrücke abbauen...

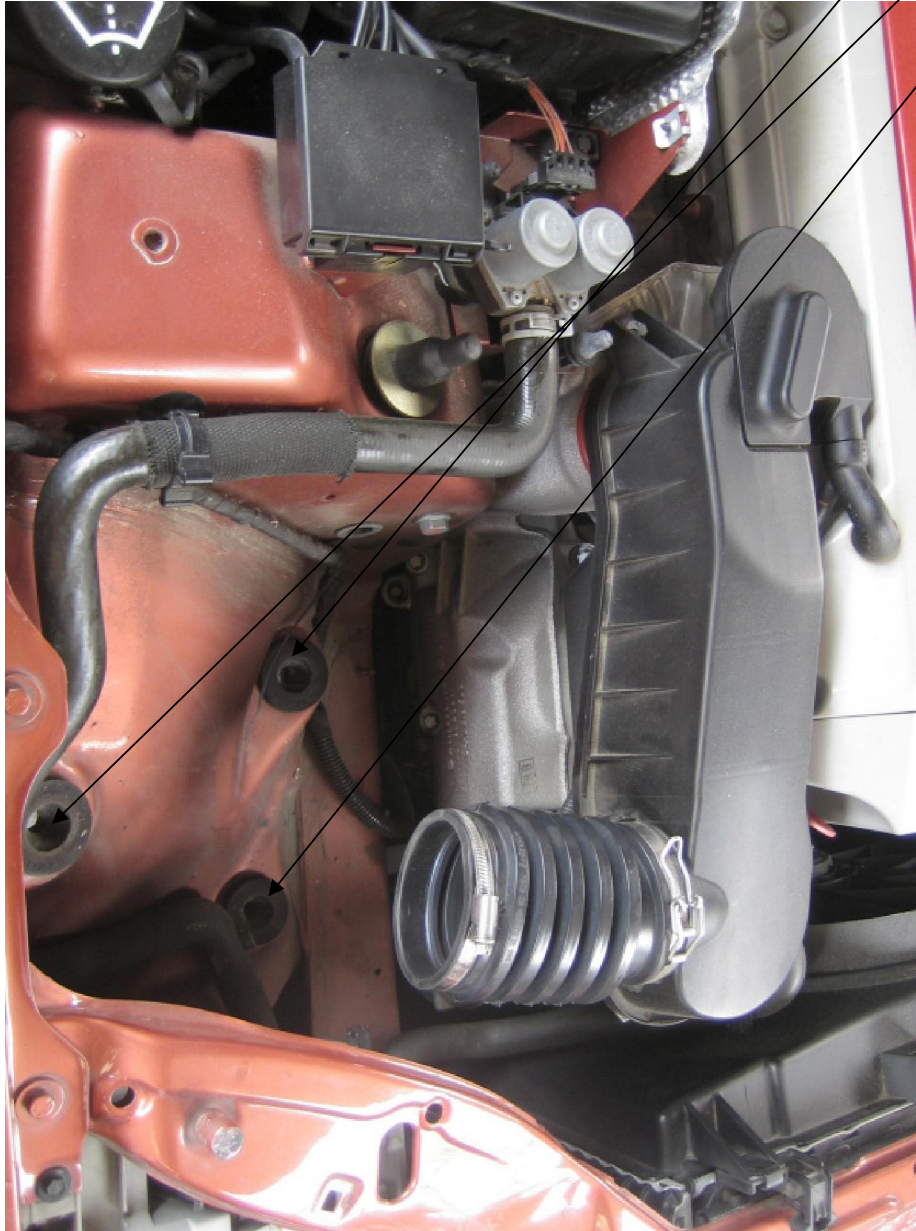
Wir müssen das Kompressorgehäuse
abnehmen ...

Luftansaugrohr

Fangen wir mit dem Luftfilterkasten an.

Ihr öffnet die 2x Klammern & die Schnalle und nehmt den Luftfiltergehäusedeckel ab.
Dann wird mit sanfter Gewalt das Luftfiltergehäuse aus seinen **drei Gummipuffern** gehoben. ☺

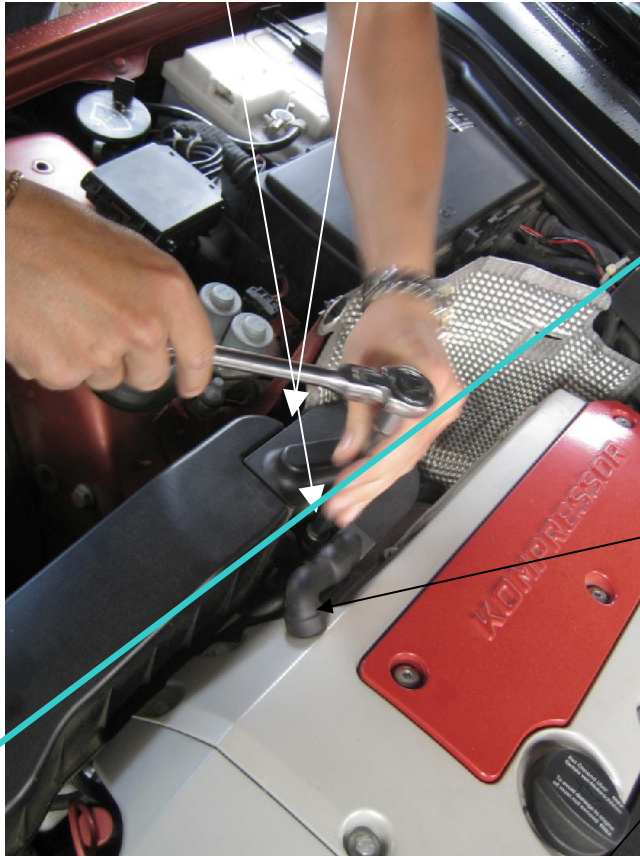
Unbedingt darauf Achten das das gesteckte Luftansaugrohr vorne hinterm Grill sauber mit rausgeht!



So sieht es jetzt ohne
Luftfilterkasten aus

Als nächstes entfernen wir die Ansaugbrücke !

Dazu die zwei Außen TORX Schrauben E10 entfernen,



und die Schraubschelle am anderen Ende der „Brücke“ öffnen !

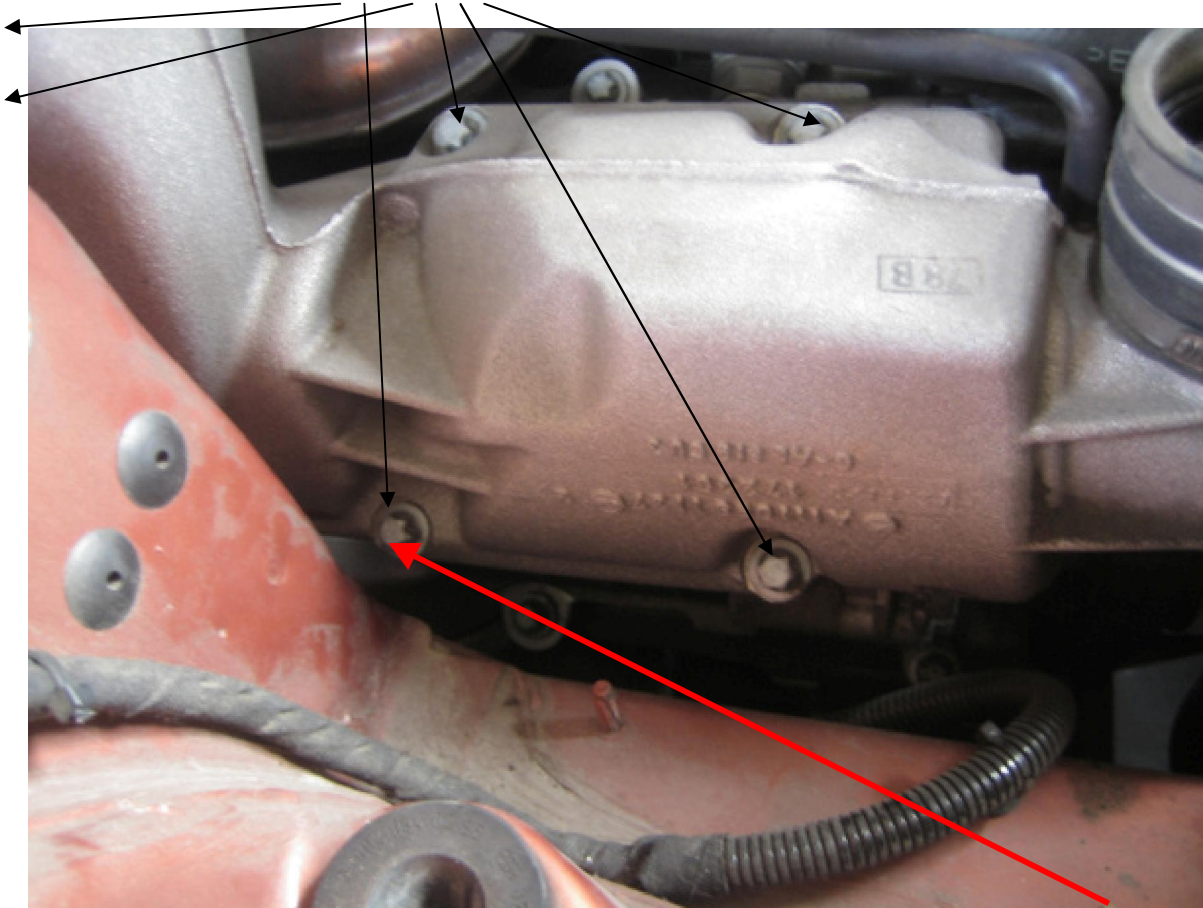
Nun die drei Schläuche abziehen und die „Brücke“ abnehmen !



Hier ist die „Brücke“ abgenommen

Jetzt kommt der schwierige Teil!!

Ihr müsst die **6x Außen TORX Schrauben** E12 am Kompressorgehäse öffnen ! 4x sind hier zu sehen!



Dazu braucht Ihr die Ratsche mit und ohne langer bzw. kurzer Verlängerung. **Diese Schraube** hier ist so ungünstig am Rahmen das Ihr quasi nur mit der Torxnuss arbeiten müsst. Wir haben in die Torxnuss gerade noch einen Vierkantstahl 15mm lang gesteckt bekommen und die Schraube dann mit einem Maulschlüssel geöffnet. Ein TORX Ringschlüssel E12 sollte auch gehen! Überlegt Euch vorher ob Ihr entspr. Werkzeug habt!

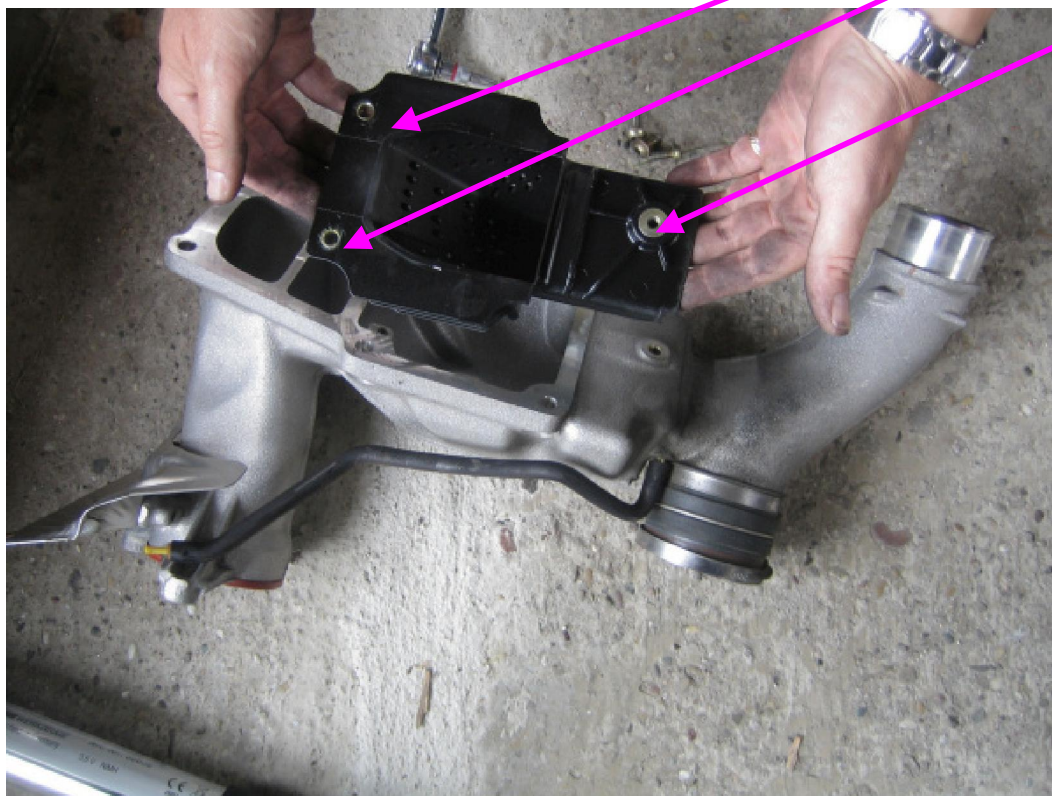
Am anderen Ende der KOMPI- Gehäuses öffnet Ihr die **Schraubenschelle** zum KOMPI!



Nun könnt Ihr das Gehäuse abnehmen. Freier Blick auf den Kompressor. ☺



Zurück zum Abgenommenen Gehäusedeckel. Ihr öffnet die drei T30 Innen TORX Schrauben und entnehmt den schwarzen Schalldämpfer!



Nun wird das M8 Gewinde in die Durchbohrung geschnitten



und die M8 Schraube samt Sicherungsscheibe von Außen reingeschraubt!



Nun erfolgt der Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge!

Schön langsam und mit bedacht, damit Ihr nix falsch macht. ☺

Dreckige Finger gibt's gratis. ☺



Ab sofort ist der Kompressor ab ca. 4000 Touren zu hören!

Wer eine große Riemenscheibe oder einen großen LLK besitzt
hört den KOMPI ab sofort noch deutlicher!

Kontraproduktiv ist hier lauter Auspuff, der das KOMPI - Surren übertönt. ☹

Viel Erfolg beim Nachbasteln

wünschen Thorsten & Mario