

## Anzugsmomente nach Vorgabe beim Steuerkettentausch M271

Zündkerzen je nach Motornummer:

Motor 152	23Nm
Motor 157	23Nm
Motor 271.8	23Nm
Motor 271.9	28Nm
Motor 276	23Nm
Motor 278	23Nm

Zündspulen:

Schrauben vom Ventildeckel: 9Nm

Schraube Masseleitung an Stirndeckel: 8Nm

Schraube Aufhängeöse an Zylinderkopf M8 13Nm

Schraube Aufhängeöse an vorderen Deckel/ Nockenwellengehäuse M6 9Nm

M8 20Nm

Schrauben Stirndeckel an Steuergehäuse M6 9Nm

Schraube Thermostatgehäuse an Stirndeckel M6 9Nm

Schrauben vom Generator an Steuergehäuse: 20Nm

Mutter von Kabelschuh (Klemme B+) an Generator 15Nm

(Überprüfen ob die Selbstsichernde Mutter wirklich im Sicherungsbereich sitzt.

Ansonsten Vorhandene Mutter durch eine flachere tauschen.)

Schrauben von der Lenkhilfpumpe an Steuergehäuse: 20Nm

Schraube von der Umlenkrolle an Steuergehäuse: 20Nm

Schrauben von Breitbandgeräuschkämpfer an Steuergehäuse: 14Nm

Kettenspanner: 40Nm

Zentralschraube Nockenwellenversteller an Nockenwelle: 90Nm

Schrauben Verstellmagnete an vorderen Deckel (Motor 271.9) 8Nm

# Anziehschema für Schrauben der Ventildeckelhaube!

Nr:1 ist Fahrtrichtung.

Stutzen (Nockenwellengehäuseentlüftung) bei Nr:18 kann abweichend angeordnet sein und/oder anders aussehen .

